

INFORMATION REPORT

CD NO.

25X1A

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 16 July 1952

SUBJECT Manual for Reichsbahn Vehicles (Standard-Gauge Locomotives and Tenders)

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED [REDACTED] 25X1A

NO. OF ENCLS. 1 (103 photo-stats)
(LISTED BELOW)

DATE OF INFO: [REDACTED]
ACQUIRED

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

25X1X

- Attached is a photostated copy of railroad service manual No. 939a, entitled Merkbuch fuer die Fahrzeuge der Reichsbahn (Manual for Reichsbahn Vehicles), Part I, Standard-Gauge Steam Locomotives and Tenders, issue of 1944. It was obtained at the Directorate General, Railroads, Berlin.¹ The manual contains a survey of all the types of locomotives available in the Russian Zone with data on their type designations, measurements, weights, as well as sketches and performance data for each type of locomotive.²

- This report is sent to you for retention.

25X1A

Comments:

- No film for pages 62/63 of the manual was obtained; pages are missing
- The railroad service manual, which was issued in 1944, is still valid. Its data on the different types of locomotives available in the Russian Zone of Germany are of value for an assessment of the efficiency and capabilities of the Russian Zone park of locomotives. The manual does not furnish any technical information.

25X1A

25X1A

25X1A

SEP 2 11 20 AM '52

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

25X1A

CLASSIFICATION

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION						
ARMY	AIR								

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

-2-

on the coal dust-firing locomotives types 17, 44 and 58. Data on these locomotives, valid for their status prior to their recent conversion to coal dust-firing, are to be found on pages 20, 21, 32, 33, 42, 43, 113, 132a and 142 of the manual.

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

939 a

Merkbuch
für die
Fahrzeuge der Reichsbahn

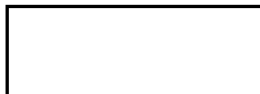
I. Dampflokomotiven und Tender
(Regelspur)

gültig vom 1. Januar 1938 an

Ausgabe 1944

(Die Berichtigungsblätter 1 und 2 sind eingearbeitet).

25X1A



1 9 4 5
0010

939 a

Das Merkbuch ist nur für dienstlichen
Gebrauch bestimmt.
Es darf an Fremde nicht abgegeben
werden, auch ist diesen keine Einsicht
in das Buch zu gestatten.
Der Inhalt gilt als vertraulich im
Sinne des § 8 ⁽¹⁾ des Deutschen Be-
amtengesetzes vom 26. 1. 37!

Merkbuch

für die

Fahrzeuge der Reichsbahn

I. Dampflokomotiven und Tender (Regelspur)

gültig vom 1. Januar 1938 an

Ausgabe 1944

(Die Berichtigungsblätter 1 und 2 sind eingearbeitet).

939 a

1 9 4 5
0010

3

a) Schnellzuglokomotiven	106
b) Personenzuglokomotiven	122
c) Güterzuglokomotiven	131
d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven	145
e) Güterzug-Tenderlokomotiven	161
f) Zahnradlokomotiven	182
g) Totalbahnlokomotiven	183

[illegible]

Es ist zu finden die

Einheits- u Reichsbahnlot Reihe	unter Teil		preussische	unter Teil		bayerische	unter Teil	
	B	C		B	C		B	C
	Seite			Seite			Seite	
(S) 01	14	106	S 10	20	113	(S) S $\frac{3}{4}$	20	115
01 ¹⁰	14	108	S 10 ¹	22	116	S $\frac{3}{4}$	24	119/120
02	14		S 10 ²	20	114			120a
03	16	109				(P) P $\frac{3}{4}$ N	28	126
03 ¹⁰	16	110				P $\frac{3}{4}$ H	28	127
05	16	110				(G) G $\frac{3}{4}$ H	36	135
06	16	111				G $\frac{3}{4}$ H	38/40	139
			P 4 ²	28	125	G $\frac{3}{4}$	40	140
			P 6	28	125			
(P) 23	26	122	P 8	30	128/128a			
24	26	123	P 10	30	129	(T) Pt $\frac{3}{4}$	50	150
24	26	124				Pt $\frac{3}{4}$ H	50	152
Mittel- band						P 2 II	52	153
			G 5 ⁴ H	36	135	P 5	58	158
			G 7 ¹	36	136	Pt $\frac{3}{4}$	58	159
(G) 41	32	130/131	G 8	36	136	T 3	68	168
42	35a	134a	G 8 ¹	38	137	D II	70	169
43	32	132	G 8 ¹	38	139	R $\frac{3}{4}$	70	170
44	32	132/132a	mit LA			R $\frac{3}{4}$	76	176
44	34	132a	G 8 ²	40	140	Gt 2 $\frac{3}{4}$	80	181
Mittel- band			G 8 ³	38	138			
45	34	132b/133	G 9 H	36	137			
50	34	134/134a	G 10	42	141	(Z) Pt L $\frac{3}{4}$	82	182
52	35a	134b	G 12 ¹	42	142			
52 K	35a	134b	G 12	42	142	(L) Pt L $\frac{3}{4}$	84	184
						D XI	84	185
(St u Pt) 61	46	145	T 3	70	171	Pt L $\frac{3}{4}$	84	185
62	46	146	T 9 ²	72	172	D VIII	86	186
64	46	147	T 10	58	158	B B II	86	187
71	48	149	T 11	52	154	Gt L $\frac{3}{4}$	86	187/188
			T 12	54	155	Gt L $\frac{3}{4}$	88	188/189
			T 13	76	175			
(Gt) 80	62	161	T 14	76	177			
81	62	161	T 14 ¹	78	177			
84	64	163	T 16	78	178			
85	64	164	T 16 ¹	78	179			
86	64	164 b/165	T 18	60	159/160			
87	66	165	T 20	80	180a			
88	66	166						

Es ist zu finden die

sächſiſche	unter Teil		württem- bergiſche	unter Teil		badiſche	unter Teil	
	B	C		B	C		B	C
	Seite			Seite			Seite	
(S) XVIII H XX H V	22 24	117 121	(S) C	22	118	(S) IV h ^{1 3}	22	118b
(P) XII H 2	28	126	(G) G 12 K	42 42	143 143	(G) G 12	42	142
(G) XIII H	42	142	(T) T 4 T 5 T 6	74 54 72	174 155 173	(T) I g VI b ¹⁻¹¹ VI c ¹⁻⁸ VI c ⁴⁻⁹	50 54/56 56 58	151 156 157 167
(T) I T I' IV T V T XI H T XIV H T	84 50 68 80 56/58	183 152 168 180 157	T 9 T n (Z) (H z)	72 78 82	173 178 182	X b ¹⁻⁷	74	174
oiben- burgiſche			medien- burgiſche					
G 8 ²	40	140	G 8 ¹	38	138			
T 3 T 13 H	84 74	183 175	T 3 b T 4	72 72	171 172			

Gegenüberstellung

der neuen Bauartreihen und der früheren Länder-Gattungsbezeichnungen

neue Bauart-reihe	frühere Gattungsbezeichnung	neue Bauart-reihe	frühere Gattungsbezeichnung	neue Bauart-reihe	frühere Gattungsbezeichnung	neue Bauart-reihe	frühere Gattungsbezeichnung
170-1	pr S 10	548-11	pr G 54 H	700	ban Pt 23	9119	med T 4
172	pr S 10 ²	5415-17	ban G 34 H	701	bad I g	9120	wü T 9
174	ban S 3/5	550-6	pr G 71	712	ban Pt 24 H	920	wü T 6
175	ban S 3/5	5516-22	pr G 8	713	Id IV T	921	wü T 4
1710-12	pr S 10 ¹	5523-24	pr G 9 H	730	ban P 2 II	922	bad Xb1-6
180	Id XVIII H	5525-56	pr G 81	740-3	pr T 11	922-3	bad Xb7
181	wü C	5554	med G 81	740-3	pr T 11 H	924	old T 13 (H)
183	bad IV h 1-3	561	pr G 83	744-13	pr T 12	925-11	pr T 13
184	ban S 3,6	562-9	pr G 81 m LA	750	wü T 5	9220	ban R 4/4
185	ban S 3,6	569-11	ban G 4,5 H	751-3	bad Vlb1-11	930-4	pr T 14
190	Id XX H V	5620-30	pr old G 82	754	bad Vle1-3	935-12	pr T 141
		575	ban G 5,5	7510-11	bad Vle4-9	941	wü Tn
		5710-40	pr G 10	755	Id XIV HT	942-4	pr T 16
360-5	pr P 42	580	pr G 121	760	pr T 10	945-18	pr T 161
370-1	pr P 6	582-4	f bad G 12	770	ban P 5	9420-21	Id XI HT
380	ban P 3 5 N		Id XIII H	771	ban Pt 3,6	950	pr T 20
382-3	Id XII H 2	5810-21	pr G 12	780-5	pr T 18	960	ban Gt 2x4/4
384	ban P 3 5 H	585	wü G 12				
3810-40	pr P 8	590	wü K				
390-2	pr P 10	5928	hinf Ginh 56	891	ban T 3	971	ban Ptz L 3/4
				892	Id VT	975	wü (Hz)
				896	ban D II		
				897-8	ban R 3/3		
				8970-75	pr T 3	980	Id JT I'
				8990	med T 3b	981	old T 3
				913-18	pr T 93	983	ban Pt L 2/2
						984-5	ban D XI
						985	ban Pt L 3/4
						986	ban D VIII
						987	ban BB II
						988	ban Gt L 4,4
						9810	ban Gt L 4,5
						9811	ban Gt L 4,5 (Umbau)

Einheitslokomotiven und sonstige Reichsbahnbauarten

Reihe		Betriebsgattung
01	2'C 1' h 2 Schnellzuglokomotive	S 36. 20
01 ¹⁰	2'C 1' h 3 Schnellzuglokomotive	S 36. 20
03	2'C 1' h 2 Schnellzuglokomotive (17 t, ab Lot 03 123 18 t)	S 36. 17/18
03 ¹⁰	2'C 1' h 3 Schnellzuglokomotive	S 36. 18
05	2'C 2' h 3 Schnellfahr-Schnellzuglokomotive	S 37. 19
06	2'D 2' h 3 Schnellzuglokomotive	S 48. 20/18
23	1'C 1' h 2 Personenzuglokomotive	P 35. 17
24	1'C h 2 Personenzuglokomotive (15 t)	P 34. 15
24	1'C h 2 v Mitteldruck-Personenzuglokomotive (15 t)	P 34. 15
41	1'D 1' h 2 Schnellfahr-Güterzuglokomotive	G 46. 18/20
42	1'E h 2 Güterzuglokomotive (Kriegslof)	G 56. 17
43	1'E h 2 Güterzuglokomotive	G 56. 20
44	1'E h 3 Güterzuglokomotive	G 56. 20
45	1'E 1' h 3 Schnellfahr-Güterzuglokomotive	G 57. 20, 18
50	1'E h 2 Güterzuglokomotive (15 t)	G 56. 15
52	1'E h 2 Güterzuglokomotive (Kriegslof)	G 56. 15
52 K	1'E h 2 Güterzug-Kondenslokomotive (Kriegslof)	G 56. 16
61	2'C 2' h 2 Schnellzug-Tenderlokomotive	St 37. 18
61	2'C 3' h 3 Schnellzug-Tenderlokomotive	St 38. 18
62	2'C 2' h 2 Personenzugtenderlokomotive	Pt 37. 20
64	1'C 1' h 2 Personenzugtenderlokomotive (15 t)	Pt 35. 15
71	1'B 1' h 2 Personenzugtenderlokomotive (15 t)	Pt 24. 15
80	C h 2 Berfschiebelokomotive (17 t)	Gt 33. 17
81	D h 2 Berfschiebelokomotive (17 t)	Gt 44. 17
84	1'E 1' h 2 bzw h 3 Güterzugtenderlokomotive	Gt 57. 18
85	1'E 1' h 3 Güterzugtenderlokomotive	Gt 57. 20
86	1'D 1' h 2 Güterzugtenderlokomotive (15 t)	Gt 46. 15
87	E h 2 Hafenbahnlokomotive mit Zahnradgepuppeltem Endrad-fäßen (17 t)	Gt 55. 17
89	C h 2 bzw n 2 Berfschiebelokomotive (15 t)	Gt 33. 15

A. Vorbemerkungen

1. Bezeichnung der Lokomotiven

a) In der neuen Betriebsgattungsbezeichnung gibt an:

Der Buchstabe die Hauptgattung,
die erste Ziffer die Zahl der gekuppelten oder einzeln angetriebenen Achsläufe,
die zweite Ziffer die Zahl aller Achsläufe,
die dritte und vierte Ziffer (nach dem Punkt) den durchschnittlichen Achsdruck in t.

Der durchschnittliche Achsdruck wird errechnet nach der Formel

$$\frac{\text{Reibungsgewicht der betriebsfähigen Lokomotive}}{\text{Zahl der gekuppelten Achsläufe}}$$

Ein so errechneter Achsdruck (in t)

von	4,21	5,20	6,21	7,20	8,21	9,20	10,21	11,20	12,21	13,20	14,21	15,20	16,21	17,20	18,21	19,20	21,00
bis	5,20	6,20	7,20	8,20	9,20	10,20	11,20	12,20	13,20	14,20	15,20	16,20	17,20	18,20	19,20	20,20	21,00

wird bezeichnet durch die Ziffern

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

b) Die frühere Länderbezeichnung stellt die bisherige Kennzeichnung einer ganz bestimmten Lokomotivgattung der früheren Länderbahnen dar.

c) Nummerierung der Lokomotiven (neue Nummerierung).

Die ersten beiden Ziffern — Stammmummern (01—99) — bezeichnen die Bauart der Lokomotive (Hauptgattung und Achsfolge),

die folgenden 3 oder 4 Ziffern (001—999 oder — 9999) — durch einen Zwischenraum von den Stammmummern getrennt — geben die Ordnungsnummer innerhalb der Stammmummer an.

Für die Hauptgattung	S	P	G	St*	u	Pt	Gt	Z	L	K
geben die Stammmummern	01—19	20—39	40—59	60—79	80—96	97	98	99		

Jede frühere besondere Gattung eines Landes erhält eine oder mehrere volle Hundertertelreihen der Ordnungsnummern. In geringer Stückzahl vorhandene Lokomotiven ähnlicher Bauart eines Landes werden nur durch Zehnerreihen getrennt. Spezialisierte Lokomotiven haben die Ordnungsnummer ab 7001.

*) Als leibnizische Schlepptenderlokomotive.

Nimmt man die beiden letzten Ziffern einer Betriebsnummer weg, so stellt die verbleibende Zahl einen Ordnungsbezug — Bauartbezeichnung — dar. Der verbleibende Teil der Ordnungsnummer wird in diesem Falle als Zeiger zur Stammmummer (Hauptbauart) hochgelegt und gibt die Unterbauart an.

3 B 55 001 — 55 674 — 55⁰⁻⁴
oder 90 1001—90 1032 — 90¹⁰

(Ausgang aus der Abhandlung über Gattungsbezeichnung, Nummerierung und Reichsbahn-Tempolokomotiven — S. 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 19

12. Zu I 38 Nr 36: Es bedeutet:

- Hbr = Handbremse,
- Dbbr = Dampfbrake,
- Hiksabr = Selbstbrand-Knottschnellbremse für Abbremsung über 130%, und mit Zieh-
kraftbremsdruckregler,
- Kbr = Knottsbremse.
- Kkbr = Kurze Knottsbremse.
- Ksabr = Knottschnellbremse für Abbremsung über 130%, und mit Ziehkraftbrems-
druckregler,
- Sbr = Schleiferbremse (Zweifammerstern),
- Spbr = Schleiferschnellbremse (Einfammerstern),
- Wbr = Westinghousebremse,
- Wpbr = Westinghouse-Schnellbremse,
- mZ mit Zulagbremse.

13. Zu I 38 Nr 38: Die Preise der vor dem 1. 12. 33 beschafften Lokomotiven sind „Markt“-Preise.

14. Zu I 38 Nr 39: Angegeben ist bei eingegangenen Lokomotivbauanstalten die Rechtsnach-
folgerin, die u a auch das Zeichnungsarchiv der früheren Ursprungsfirma betreut. Als
Urheberfirma der Einheitslokomotiven gilt die Deutsche Lokomotivbau-Vereinigung
(DLV), soweit die einzelne Baureihe in deren Vereinheitlichungsbüro auch entworfen
worden ist.

15. Die Leistungsstufen sind, soweit besonders vermerkt, auf Grund von Versuchsfahrten auf-
gestellt worden; die übrigen wurden einheitlich nach dem älteren Strahl'schen Verfahren für
den Beharrungszustand errechnet.

Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven und Tender

Nach den Beschlüssen des Technischen Ausschusses
des VMEV vom 27./29. Mai 1936*) (Auszug)

Die einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven und Tender erstreckt sich

- A auf die Kennzeichnung der Achsfolge, unterschieden nach angetriebenen Achsen und
Laufachsen,
- B auf die Kennzeichnung der wichtigsten Unterteilungsmerkmale des Fahrgestells nach
Hauptrahmen, Drehgestellen, Treibgestellen und den in ihnen gelagerten Achsen,
- C auf Zusatzbezeichnungen, deren Anwendung empfohlen wird, wenn weitere Einzel-
heiten der Bauart kurz bezeichnet werden sollen.

Die Bezeichnungen werden in der Reihenfolge angeordnet, daß auf den Ausdruck für Achs-
folge und Unterteilung des Fahrgestells unmittelbar die etwa angewandten Zusatzbezeichnungen
folgen. Für weitere Einzelheiten sind keine einheitlichen Bezeichnungen festgelegt; sie werden im
Bedarfsfalle durch Worte ausgedrückt, die der einheitlichen Bezeichnung unmittelbar folgen.

I. Lokomotiven

A. Achsfolge im Hauptrahmen

Laufachsen werden durch arabische Ziffern, miteinander gekuppelte angetriebene Achsen
durch große lateinische Buchstaben bezeichnet. Es bedeutet:

- 1 eine (im Hauptrahmen gelagerte) Laufachse (seitenbewegliche Laufachsen siehe unter B),
- 2 zwei (im Hauptrahmen gelagerte) aufeinanderfolgende Laufachsen,
- A eine angetriebene Achse,
- B zwei miteinander gekuppelte angetriebene Achsen usw.

Sind angetriebene Achsen in ein und demselben Rahmengestell gelagert und gruppenweise ge-
kuppelt, so werden die für jede Gruppe geltenden Kennbuchstaben getrennt nebeneinander gesetzt

B. Achsfolge bei Unterteilung des Fahrgestells

Achsen oder Achsgruppen, die zu ein und demselben Rahmengestell gehören, werden in
gleicher Weise wie unter A bezeichnet. Die Kennzeichen dieser Achsen werden jedoch mit einem

*) Die ausführliche Druckchrift, die auch die Angaben für Triebwagen enthält und Beispiele mit Ziffern bringt,
ist von der Geschäftsführenden Verwaltung des VMEV, Berlin, mit Datum vom 1. 10. 36 herausgegeben worden.

12

über der Zeile stehenden Beistrich verstehen, wenn es sich nur um eine Ziffer oder nur um einen Buchstaben handelt, in Klammern gesetzt, wenn sie mehr als eine Ziffer oder einen Buchstaben umfassen. Es bezeichnen:

- 1' eine vom Hauptrahmen unabhängige Laufachse (Wadachse, Bisselachse, Laufachse des Krauß-Gelmschütz u. a. Drehgestelle). Im Hauptrahmen oder Rahmen eines Treibgestells quer verschiebbare Ventachsen gelten als in diesem Rahmen gelagert.
- 2' zwei vom Hauptrahmen unabhängige Laufachsen (z. B. ein Laufachsdrehgestell),
- A' eine vom Hauptrahmen unabhängige Treibachse,
- H' zwei miteinander gekuppelte vom Hauptrahmen unabhängige und in einem besonderen Rahmengestell (Treibgestell) gelagerte Treibachsen usw.

C. Zusatzbezeichnungen

Dem Ausdruck für die Achsfolge können folgende Angaben in einem kleinen Abstand angefügt werden:

- a) Dampfart: h = Heißdampf, n = Nahdampf;
- b) Zylinderzahl: wird mit arabischer Ziffer auf die Zeile gelegt;
- c) Art der Dampfdehnung: einstufige Dampfdehnung -- keine Angabe, Verbundwirkung -- v.

Hat die Lokomotive einen Schlepptender, kann beigefügt werden „mit Schlepptender“, eine Tenderlokomotive wird als solche benannt, z. B. Schnellzug-Tenderlokomotive.

Beispiel: Eine Heißdampf-Dreizylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive mit vorderem zweiaxligem Laufachsdrehgestell, drei gekuppelten Achsen und hinterer Laufachse (Wadachse) wird als

2' C 1' h 4 v Schnellzuglokomotive bezeichnet.

II. Tender

Tender werden durch T bezeichnet. Sind alle Achsen in ein und demselben Hauptrahmen gelagert, so wird die Achsfolge durch die die Achszahl bezeichnende Ziffer dargestellt. Sind die Achsen in verschiedenen Rahmengestellen gelagert, so wird die Achsfolge entsprechend den Grundlagen für Lokomotiven angegeben. Die Achsbezeichnung wird in kleinem Abstand vor das Zeichen T gesetzt. Der Wasserinhalt in Kubikmeter wird durch eine hinter das Zeichen T gesetzte Zahl, der Kohlenvorrat nicht angegeben.

Beispiele: Ein Tender mit 3 Achsen in einem Rahmen mit 20 m³ Wasserinhalt wird als 3 T 20,

ein Tender für 31,5 m³ Wasserinhalt, bei dem vorn 2 Achsen in einem Drehgestell, hinten 2 Achsen im Hauptrahmen gelagert sind, wird als 2' 2 T 31,5,

ein Tender für 32 m³ Wasserinhalt mit zwei zweiaxligem Drehgestellen wird als 2' 2' T 32' bezeichnet.

Strahllinienverleibete Tender erhalten hinter einer solchen Bezeichnung noch das Zusatzzeichen St, z. B. 2' 3 T 34 St.

B. Bezeichnung, Abmessungen und Gewichte der Lokomotiven und Tender

1. Lokomotiven

2. Tender

a) Schnellzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	01 3willing	01 ¹⁰ Trilla				
Betriebsgattung	S 36. 20	S 36. 20				
	Einheitslot	Einheitslot				
1 Musterzeichnung						
Bildliches Verzeichnis Nr.						
2 Abgekürzte Bezeichnung	2 C 1' h 2	2 C 1' h 3				
3 Betriebs- nummer	bisherige neue	don don				
4 Größte Geschwindigkeit V_{gr} km/h	120 ¹⁾ (130 ¹⁾	140 G				
5 Zylinderdurchmesser d mm	600	3 x 500				
6 Kolbenhub s mm	660	660				
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a und i				
8 Dampfüberdruck p = kg/cm ²	16	16				
9 Kofl Fläche R = m ²	4,5	4,32				
10 Länge x Breite R _{fl} = m	2,90 x 1,78	2,542 x 1,70				
11 Feuerbüchse H _b = m ²	17,0	16,9				
12 Kessel Dampfzylinder Dampfzylinder III Dampfzylinder IV Dampfzylinder V Dampfzylinder VI Dampfzylinder VII Dampfzylinder VIII Dampfzylinder IX Dampfzylinder X Dampfzylinder XI Dampfzylinder XII Dampfzylinder XIII Dampfzylinder XIV Dampfzylinder XV Dampfzylinder XVI Dampfzylinder XVII Dampfzylinder XVIII Dampfzylinder XIX Dampfzylinder XX Dampfzylinder XXI Dampfzylinder XXII Dampfzylinder XXIII Dampfzylinder XXIV Dampfzylinder XXV Dampfzylinder XXVI Dampfzylinder XXVII Dampfzylinder XXVIII Dampfzylinder XXIX Dampfzylinder XXX Dampfzylinder XXXI Dampfzylinder XXXII Dampfzylinder XXXIII Dampfzylinder XXXIV Dampfzylinder XXXV Dampfzylinder XXXVI Dampfzylinder XXXVII Dampfzylinder XXXVIII Dampfzylinder XXXIX Dampfzylinder XL Dampfzylinder XLI Dampfzylinder XLII Dampfzylinder XLIII Dampfzylinder XLIV Dampfzylinder XLV Dampfzylinder XLVI Dampfzylinder XLVII Dampfzylinder XLVIII Dampfzylinder XLIX Dampfzylinder L Dampfzylinder LI Dampfzylinder LII Dampfzylinder LIII Dampfzylinder LIV Dampfzylinder LV Dampfzylinder LVI Dampfzylinder LVII Dampfzylinder LVIII Dampfzylinder LVIX Dampfzylinder LX Dampfzylinder LXI Dampfzylinder LXII Dampfzylinder LXIII Dampfzylinder LXIV Dampfzylinder LXV Dampfzylinder LXVI Dampfzylinder LXVII Dampfzylinder LXVIII Dampfzylinder LXIX Dampfzylinder LXX Dampfzylinder LXXI Dampfzylinder LXXII Dampfzylinder LXXIII Dampfzylinder LXXIV Dampfzylinder LXXV Dampfzylinder LXXVI Dampfzylinder LXXVII Dampfzylinder LXXVIII Dampfzylinder LXXIX Dampfzylinder LXXX Dampfzylinder LXXXI Dampfzylinder LXXXII Dampfzylinder LXXXIII Dampfzylinder LXXXIV Dampfzylinder LXXXV Dampfzylinder LXXXVI Dampfzylinder LXXXVII Dampfzylinder LXXXVIII Dampfzylinder LXXXIX Dampfzylinder XL	54 x 2,5	70 x 2,5				
13 Durchmesser d _{st} = mm	54 x 2,5	70 x 2,5				
14 Länge zwischen Rohr- enden L _{st} = mm	5400	6800				
15 Anzahl m _{st} =	129	106				
16 Heizfläche H _{st} = m ²	115,0	147,0				
17 Durchmesser d _{st} = mm	143 x 4	171 x 4				
18 Anzahl m _{st} =	43	24				
19 Heizfläche H _{st} = m ²	106,0	83,0				
20 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H _{st} = m ²	238,0	247,0				
21 Durchmesser der Überhitzer- rohre d _{st} = mm	38 x 4	30 x 3				
22 Überhitzerheizfläche H _{st} = m ²	100,0	85				
23 Wassereinb W _{st} = m ³	9,25	10,48				
24 Dampfdruck D _{st} = m ³	4,40	5,1				
25 Verdampfungsüber- fläche O = m ²	13,00	15,1				
26 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G _{st} = kg	28500	24500				
27 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G _{st} = kg	36500	32900				

1) 130 km/h ab 01.10.1

2) 1) Kessel mit 2-Flächenbüchse

Lokomotiven

15

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	01 3willing	01 ¹⁰ Trilla				
Betriebsgattung	S 36. 20	S 36. 20				
	Einheitslot	Einheitslot				
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V				
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert	—	—				
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v				
24 Inhalt d. Wasserfaßes W = m ³	[32] [34]	[38]				
25 Füllung d. Kohlenfaßes B = t	[10]	[10]				
26 Lauf- und Ruppel- radgröße D = mm	2000	2000				
27 Lauf- messer D _{st} = mm	850 ¹⁾ 1000 ²⁾	1000				
28 Lauf- radgröße D _{st} = mm	1250	1250				
29 Gewicht der leeren Lok G _{st} = kg	9000	9000 ³⁾				
30 I. Radfaß	12500	13500				
31 II. " "	12500	13500				
32 III. " "	13500	15000				
33 IV. " "	13500	15000				
34 V. " "	13500	15000				
35 VI. " "	13500	15000				
36 VII. " "	13500	15000				
37 I. Radfaß	14000	15000				
38 II. " "	14000	15000				
39 III. " "	15000	16000				
40 IV. " "	15000	16000				
41 V. " "	15000	16000				
42 VI. " "	15000	16000				
43 VII. " "	15000	16000				
44 Gesamtgewicht G _{st} = kg	10400	11100				
45 Reibungsgewicht G _{st} = kg	5000	5000				
46 Gewicht auf 1 m Länge t _{st}	7,73	7,61				
47 Mittel Ruppelachsdruck	1-700	2000				
48 Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z				
49 Erstes Beschaffungsjahr	1925 1927	1937				
50 Erster Beschaffungspreis einfl. Tender	19000 27000	25800				
51 Urheberfirma (Mutterwerk)	D 23	Schwarzopf				

1) 01.001 — 01.101

2) ab 01.102

3) Gewichte gelten für Lok mit kurzem und langem Kessel

a) Schnellzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	03 3mitl	03 10 Trillg	05	06		
Betriebsgattung	S 36. 17/18 ¹⁾	S 36. 18	S 37. 19	S 48. 20/18 ²⁾		
	Einheitslof	Einheitslof	Strom- linienlof	Strom- linienlof		
1 Musterzeichnung						
Bildliches Verzeichnis Nr.						
2 Abgekürzte Bezeichnung Nr.	2'C1' b 2	2'C1' b 3	2'C2' b 3	2'D2' h 3		
3 Betriebs- nummer	bisherige neue	von bis	von bis	von bis	von bis	von bis
4 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	130 G ³⁾	140 G	175 G	140 G		
5 Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	570	3×470	3×450	3×520		
6 Kolbenhub $s = \text{mm}$	660	660	660	720		
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a und i	H a	H a		
8 Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	16	16	20	20		
9 Kofl Fläche $R = \text{m}^2$ Länge × Breite $R_{ab} = \text{m}$	4,06 4,06 ⁴⁾ 2,60 × 1,56 2,60 × 1,67	3,9	4,7	5,04		
10 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$ Durchm. $d_{br} = \text{mm}$ Länge zwisch d Rohr- wänden $L_b = \text{mm}$ Anzahl $n_{br} =$ Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	16,10 16,15 70 × 2,5 6800 84 85 116,5 117,88	15,9 70 × 2,5 6800 85 117,88	18,5 70 × 2,5 7000 106 151,3	18,8 83 × 3,25 7500 72 130,0		
11 Kessel Bei Feuerbüchse Rohr- Durchm. $d_{kr} = \text{mm}$ Anzahl $n_{kr} =$ Heizfläche $H_{kr} = \text{m}^2$	171 × 4,5 20 69,62	171 × 4,5 20 69,18	171 × 4,5 24 86,2	191 × 5,5 33 140,2		
12 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$	202,22 203,05	202,96	256,0	289,0		
14 Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{ur} = \text{mm}$	30 × 3	30 × 3	30 × 3	30 × 3		
15 Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	70,0 72,22	72,22	90,0	132,5		
16 Wasserrub $W_k = \text{m}^3$	8,9 8,7	9,06	10,85	10,3		
17 Dampfraum $D_k = \text{m}^3$	3,6	3,1	4,9	5,7		
18 Verdampfungs- fläche $O = \text{m}^2$	13,40	12,75	15,6	17,0		
19 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ka} = \text{kg}$	36200 38100	20600	30900	34300		
20 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{km} = \text{kg}$	31050 30100	26900	39800	46000		

1) 18 ab 203 03 123

2) auf besonderen Streden 140 km/h

3) Ruppelachsdruck mindestens 20 oder 18 t

4) Kessel mit geschweißter Stahlfeuerbüchse

Lokomotiven

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	03 3mitl	03 10 Trillg	05	06		
Betriebsgattung	S 36. 17 18 ¹⁾	S 36. 18	S 37. 19	S 48. 20/18 ²⁾		
	Einheitslof	Einheitslof	Strom- linienlof	Strom- linienlof		
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V		
22 Ausrüstung mit Dampfplätewert	—	—	—	—		
23 Ausrüstung mit Heileitung	H r v	H r v	H r v	H r v		
24 Inhalt d Wassertanks $W = \text{m}^3$	[30] [32] [34]	[34]	[37]	[38]		
25 Fassung d Rohrlängens $B = \text{t}$	[10] [10]	[10]	[10]	[10]		
26 Laufreis- durch- messer	2000	2000	2300	2000		
27 Lauf- radlage $D_r = \text{mm}$	1250	1250	1100	1000		
28 Lauf- radlage $D_k = \text{mm}$	1250	1250	1100	1000		
29 Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$	90400 91000 ³⁾	93800	118500	129800 ⁴⁾		
30 Kofl I. Radlag. kg II. " kg III. " kg IV. " kg V. " kg VI. " kg VII. " kg VIII. " kg	12500 12000 12500 12000 13600 14100 11800 12200 13400 13800 15000 15300 15700 17100 17300	12000 12700 12000 12700 14100 14010 12200 12890 13800 14370 15300 15770 17100 17300	12700 14100 12700 14200 14010 13500 12890 12600 14370 14100 15770 17100 17300	14100 14200 14010 13500 12600 12600 14100 14100 17100 17300		
31 Kofl I. Radlag. kg II. " kg III. " kg IV. " kg V. " kg VI. " kg VII. " kg VIII. " kg	14500 14500 ⁵⁾ 14500 14500 ⁵⁾ 17700 17700 ⁵⁾ 17700 17700 ⁵⁾ 17700 17700 ⁵⁾ 17700 17700 ⁵⁾ 17700 17700 ⁵⁾ 17700 17700 ⁵⁾	14000 14840 14100 14850 18200 18300 18100 18330 18000 18350 17900 18370 17900 18370 17900 18370	14840 16800 14850 16700 18300 19100 18330 19200 18350 19300 18370 19400 18370 19400 18370 19400	16800 15200 16700 15200 19100 20000 19200 20000 19300 20000 19400 20000 19400 20000 19400 20000		
32 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	99600 100300	103040	129800	141800		
33 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	53000 54300	54980	57600	80000		
34 Gewicht auf 1 m Länge $t = \text{m}$	7,2 7,3	7,6	8,25	8,5		
35 Mittel Ruppelachsdruck kg	17700 18100	18330	19200	20000		
36 Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kwbr m Z	Kwbr m Z	Kwbr m Z		
37 Erstes Beschaffungsjahr	1930	1937	1934	1936		
38 Erster Beschaffungspreis einchl Tender RM	185500	242400	265200	274900		
39 Urheberfirma (Mutterwerk)	T & S	Borsig	Borsig	Rupp		

1) 03 101—03 162

2) ab 03 163

3) Reibungsgewichte

4) Wachsdrücke gelten für S 48 20 (Reibungsgründe)

5) Wachsdrücke gelten für S 48 20 (Reibungsgründe)

6) Bei 1. Vorläufen

a) Schnellzug

1	2	3	4	5	6	7
1	Bauartreihe Unterbauart					
2	Betriebsgattung					
1	Rasterzeichnung					
2	Bildliches Verzeichnis Nr					
3	Abgefürzte Bezeichnung					
	Betriebs- nummer	bisherige neue	von von			
4	Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$					
5	Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$					
6	Kolbenhub $s = \text{mm}$					
7	Art und Lage der Steuerung					
8	Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$					
9	Kofl Fläche $R = \text{m}^2$ Länge \times Breite $R_{ab} = \text{m}$					
10	Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$					
11	Durchm $d_{nr} = \text{mm}$ Länge zwisch d Rohr- wänden $L_n = \text{mm}$ Anzahl $n_{nr} =$ Heizfläche $H_{nr} = \text{m}^2$					
12	Durchm $d_{nr} = \text{mm}$ Anzahl $n_{nr} =$ Heizfläche $H_{nr} = \text{m}^2$					
13	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_1 = \text{m}^2$					
14	Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{ur} = \text{mm}^2$					
15	Überhitzerheizfläche $H_2 = \text{m}^2$					
16	Wasserinh $W_k = \text{m}^3$					
17	Dampfraum $D_k = \text{m}^3$					
18	Verdampfungsob- fläche $O = \text{m}^2$					
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{k10} = \text{kg}$					
20	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{k20} = \text{kg}$					

Lokomotiven

1	2	3	4	5	6	7
1	Bauartreihe Unterbauart					
2	Betriebsgattung					
21	Ausrüstung mit Vorwärmer					
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwert					
23	Ausrüstung mit Heizleitung					
24	Inhalt d Wassertanks $W = \text{m}^3$					
25	Füllung d Kohlentankens $B = \text{t}$					
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfäße $D = \text{mm}$ Lauf- radfäße $D_1 = \text{mm}$ $D_2 = \text{mm}$				
27						
28						
29	Gewicht der leeren Lok $G_{L1} = \text{kg}$					
30	I. Radfäße kg II. " kg III. " kg IV. " kg V. " kg VI. " kg VII. " kg VIII. " kg					
31	I. Radfäße kg II. " kg III. " kg IV. " kg V. " kg VI. " kg VII. " kg VIII. " kg					
32	Gesamtgewicht $G_{L2} = \text{kg}$					
33	Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$					
34	Gewicht auf 1 m Länge t, m					
35	Mittel Ruppelachsdruck kg					
36	Bauart der Bremse					
37	Erstes Beschaffungsjahr					
38	Erster Beschaffungspreis einschl Tender					
39	Urheberfirma (Ritterwert)					

20

a) Schnellzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	17 ⁰⁻¹	17 ²			17 ⁴	17 ⁵
Betriebsgattung	S 35. 17	S 35. 17			S 35. 15	S 35. 16
Frühere Länderbezeichnung	S 10 (pr)	S 10 ² (pr)			S 3/5 (ban)	S 3/5 (ban)
1	XIV 2b 1-2					
2	Abgekürzte Bezeichnung					
3	bisherige	1001	1201	3316-28	3341-28	
4	neue	1100	1300	3330-40	3365/3369	
5	von	17 001	17 201	17 401	17 501	
6	von					
7	von					
8	von					
9	von					
10	von					
11	von					
12	von					
13	von					
14	von					
15	von					
16	von					
17	von					
18	von					
19	von					
20	von					

Lokomotiven

21

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	17 ⁰⁻¹	17 ²			17 ⁴	17 ⁵
Betriebsgattung	S 35. 17	S 35. 17			S 35. 15	S 35. 16
Frühere Länderbezeichnung	S 10 (pr)	S 10 ² (pr)			S 3/5 (ban)	S 3/5 (ban)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V			
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwert					
23	Ausrüstung mit Heizleistung	H r v	H r v		H r	H r
24	Inhalt d. Wasserlasten W = m ³	[21,5 ab 81,5]	[31,5]		[21]	[21] [21,5]
25	Fassung d. Rohrentlastens B = t	[5 oder 7]	[7]		[7]	[7] [7,5]
26	Laufradius	1980	1980		1870	1870
27	Durchmesser	1000	1000		950	950
28	Radhöhe					
29	Gewicht der leeren Lok G _L = kg	66900	73800		64900	64900
30	I. Radlast	11600	12700		10700	10800
31	II. " "	12000	12000		10700	10800
32	III. " "	12700	12900		10800	11100
33	IV. " "	12500	13600		11900	12100
34	V. " "	12500	13700		12000	12200
35	VI. " "					
36	VII. " "					
37	I. Radlast	12900	14100		12100	12200
38	II. " "	13400	13600		12100	12300
39	III. " "	16800	17800		15000	15400
40	IV. " "	17500	17800		15000	15400
41	V. " "	16800	17800		15000	15400
42	VI. " "					
43	VII. " "					
44	Gesamtgewicht G _L = kg	77200	80900		71000	71000
45	Reibungsgewicht G _R = kg	50900	53400		46800	47400
46	Gewicht auf 1 m Länge t/m	7,39	6,90		6,37	6,30
47	Mittel-Ruppelachsdruck	17000	17800		15900	15800
48	Bauart der Bremse	Kbr (für m D)	Kbr		Wbr	Wbr
49	Erstes Beschaffungspreis einschl. Tender	1910	1914		1903	1904
50	Erster Beschaffungspreis einschl. Tender	113700	110600		85000	85000
51	Urheberfirma (Ritterwerk)	Schwarzlopp	Börsig		Krauss-Raffel	Krauss-Raffel

Umgebaut 1925

22

a) Schnellzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	17 ¹⁰⁻¹²	18 ⁰	18 ¹	18 ¹	18 ³	
Betriebsgattung	S 35. 17	S 36. 17	S 36. 16	S 36. 16	S 36. 17	
Frühere Länderbezeichnung	S 10 ¹ (pr)	XVIII H (fa)	C (mā)	C (mā)	IVh 1-3 (bab)	
1 Musterzeichnung	XIV 2c 1-2	85591	10164 A/B	10166 A/B		
2 Bildliches Verzeichnis Str		30	47 b	47 c		
3 Abgekürzte Bezeichnung	2'Ch 4 v	2'C1'h 3	2'C1'h 4 v	2'C1'h 4 v	2'C1'h 4 v	
4 Betriebsnummer	bisherige von bis neue von	1101 1200 17 1001	196 205 18 001	2001 2024 18 101	2025 2041 18 125	49,64,96 1000 1016
5 Größte Geschwindigkeit	$V_{gr} = \text{km/h}$	120 G	120 G	115 G ¹⁾	115 G ²⁾	140 G
6 Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$	2 x 400 810	3 x 500	2 x 420 820	2 x 420 820	2 x 440 880
7 Kolbenhub	$s = \text{mm}$	660	630	612	612	680
8 Art und Lage der Steuerung	H a mit Übertragemeile	H a	H	H	H	
9 Dampfdruck $p = \text{kg/cm}^2$		15	14	15	15	15
10 Kessel	Fläche $R = \text{m}^2$ Länge x Breite $R_{ab} = \text{m}$ Feuerbüchse $H_b = \text{m}^3$ Durchm $d_{br} = \text{mm}$ Länge zwisch d Rohr- wänden $L_{br} = \text{mm}$ Anzahl $n_{br} =$ Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$ Durchm $d_{br} = \text{mm}$ Anzahl $n_{br} =$ Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$ Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$ Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{ur} = \text{mm}$ Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$ Wasserinhalt $W_h = \text{m}^3$ Dampfraum $D_h = \text{m}^3$ Verdampfungsober- fläche $O = \text{m}^2$	3,18 3,07 x 1,04 17,66 51 x 2,5 4900 136 96,0 133 x 4 28 49,47 163,06 38 x 4 58,5 7,15 2,11 10,22	4,5 2,10 x 2,15 15,61 57 x 2,5 5500 156 140,16 133 x 4 28 60,48 216,26 38 x 4 72,0 8,0 3,0 11,04	3,96 1,96 x 2,00 15,0 51 x 2,5 5500 174 141,2 133 x 4 24 51,8 208 38 x 4 53,0 8,1 3,0 10,5	3,96 1,96 x 2,00 15,0 51 x 2,5 5500 189 136,8 133 x 4 26 56,2 208 38 x 4 65,0 8,1 3,0 10,5	5,0 2,27 x 2,21 15,6 54 x 2,5 5200 170 138,1 133 x 4 34 71,1 224,8 38 x 4 77,6 7,86 2,70 10,5
11 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung	$G_{ko} = \text{kg}$		18100	21800	21800	24200
12 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausstattung	$G_{ko} = \text{kg}$		28700	29100	29100	30200

9 mm Zoll 150 km/h

9 10 126—126 : 116 km/h, 10 127—133 : 120 km/h, 10 134—137 : 120 km/h

Lokomotiven

23

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	17 ¹⁰⁻¹²	18 ⁰	18 ¹	18 ¹	18 ³	
Betriebsgattung	S 35. 17	S 36. 17	S 36. 16	S 36. 16	S 36. 17	
Frühere Länderbezeichnung	S 10 ¹ (pr)	XVIII H (fa)	C (mā)	C (mā)	IVh 1-3 (bab)	
21 Ausrüstung mit Vordröhrer	A V	A V	A V	A V	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert	—	Druckluft	—	—	—	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r	H r	H r	
24 Inhalt d Wasserlasten $W = \text{m}^3$	[31,5]	[31]	[30] [31,5]	[30] [31,5]	[29,6]	
25 Fassung d Kohlenlasten $B = \text{t}$	[7]	[6]	[10] [7]	[10] [7]	[9,6]	
26 Lauf- und Ruppel- radscheibe $D = \text{mm}$	1980	1905	1800	1800	2100	
27 Lauf- radscheibe $D_v = \text{mm}$	1000	1065	1000	1000	990	
28 Lauf- radscheibe $D_h = \text{mm}$	—	1260	1250	1250	1200	
29 Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$	75700	84400	76300	79500	87500	
30 Kessel	I. Radsatz kg II. " kg III. " kg IV. " kg V. " kg VI. " kg VII. " kg I. Radsatz kg II. " kg III. " kg IV. " kg V. " kg VI. " kg VII. " kg	12100 12100 13100 13400 13900 — — 14800 15100 17600 17800 17800 — —	9100 10100 12400 11000 12400 13200 — 13200 13000 16800 16700 15900 16300 —	11500 12500 12500 11000 12500 13800 — 10600 11700 15900 15900 15900 15200 —	13600 14000 12500 11000 12800 13800 — 11500 12500 16000 16000 16000 15800 —	13600 14400 17900 17800 17700 15600 — 13600 14400 17900 17800 17700 15600 —
31 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	83100	93500	85200	87800	97000	
32 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	53200	50700	47800	48000	53400	
33 Gewicht auf 1 m Länge t/m	7,12	7,08	6,75	6,87	6,98	
34 Mittel Ruppelachsdruck kg	17700	16900	15900	16000	17800	
35 Bauart der Bremse	Kbr m Z ¹⁾	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	
36 Erstes Beschaffungsjahr	1911	1917	1909	1914	1918	
37 Erster Beschaffungspreis einschl Tender	110000	144450	120870	127708	580100	
38 Urheberfirma (Rutterwert)	Benischel	Schwarzloeffel	W. & A. G.	W. & A. G.	W. & A. G.	
39						

1) jetzt umgebaut

24

a) Schnellzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	18 ⁴	18 ⁴	18 ⁴	18 ⁵	19 ⁰	
Betriebsgattung	S 36. 16	S 36. 16	S 36. 17	S 36. 18	S 46. 17	
Frühere Länderbezeichnung	S 3.6 (ban)	S 3.6 (ban)	S 3.6 (ban)	S 3.6 (ban)	XX H V (fa)	
1. Rasterzeichnung						86321
Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 13	Seite 13	Seite 13			8
2. Abgekürzte Bezeichnung	2 C1' h4v	2 C1' h4v	2 C1' h4v	2 C1' h4v	1 D1' h4v	
3. Betriebsnummer	bisherige von 30013642341 bis 36233649350 neue von 18 401	3624 3641 18 441	30503090 30793709 18 461	— — 18 50618 529	66206 80213 19 001	
4. Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	120 G	120 G	120 G	120 G	120 G	
5. Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	$2 \times \frac{425}{650}$	$2 \times \frac{425}{650}$	$2 \times \frac{425}{650}$	$2 \times \frac{440}{650}$	$2 \times \frac{480}{720}$	
6. Radhub $a = \text{mm}$	$\frac{610}{670}$	670	$\frac{610}{670}$	$\frac{610}{670}$	630	
7. Art und Lage der Steuerung	Hamit Übertragwelle	Hamit Übertragwelle	Hamit Übertragwelle	Hamit Übertragwelle	Ha	
8. Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	15	15	15 16	16	15	
9. Kofl. Fläche $R = \text{m}^2$	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
10. Länge \times Breite $R_{ab} = \text{m}$	2,11 \times 2,13	2,11 \times 2,13	2,11 \times 2,13	2,11 \times 2,13	2,10 \times 2,15	
11. Feuerbüchse $H_b = \text{m}^3$	14,36	14,73	14,36	14,36	15,46	
Durchm. $d_{H_r} = \text{mm}$	42 51	42 50	42 50	42 50	57 \times 2,5	
Länge zwisch d. Rohr- wänden $L_R = \text{mm}$	5255	5255	5255	5255	5800	
Anzahl $n_{H_r} =$	4	4	4	4	156	
Heizfläche $H_{H_r} = \text{m}^2$	112,22	112,22	112,22	112,22	147,41	
Durchm. $d_{H_r} = \text{mm}$	138 \times 4	138 \times 4	138 \times 4	138 \times 4	133 \times 4	
Anzahl $n_{H_r} =$	35	35	36	35	28	
Heizfläche $H_{H_r} = \text{m}^2$	75,12	75,12	75,12	75,12	63,78	
12. Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_o = \text{m}^2$	201,7	202,07	201,7	201,7	227,08	
Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{H_r} = \text{mm}$	36 \times 4	36 \times 4	36 \times 4	36 \times 4	38 \times 4	
Überhitzerheizfläche $H_H = \text{m}^2$	76,26	76,43	76,26	76,26	74,0	
13. Wasserein $W_H = \text{m}^3$	7,44	7,66	7,44	7,44		
Dampfraum $D_H = \text{m}^3$	2,05	2,02	2,05	2,05		
Verdampfungsob- fläche $O = \text{m}^2$	10,18	10,11	10,13	10,13	12,46	
14. Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{Kb} = \text{kg}$	21500	21800	22900	23350	18900	
15. Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{Kb} = \text{kg}$	29100	29900	31800	32250	31200	

Lokomotiven

25

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	18 ⁴	18 ⁴	18 ⁴	18 ⁵	19 ⁰	
Betriebsgattung	S 36. 16	S 36. 16	S 36. 17	S 36. 18	S 46. 17	
Frühere Länderbezeichnung	S 3.6 (ban)	S 3.6 (ban)	S 3.6 (ban)	S 3.6 (ban)	XX H V (fa)	
21. Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V	A V	
22. Ausrüstung mit Dampfbläsewert	—	—	—	—	—	
23. Ausrüstung mit Heizleitung	H r	H r	H r	H r	H r v	
24. Inhalt d. Wassertasten $W = \text{m}^3$	[26,2] [26,4]	[32,5]	[26,4]	[27,4] [31,7] [27,4]	[31]	
25. Fassung d. Kohlentastens $B = \text{t}$	[7,5]	[8]	[7,5] [8,5]	[8,5] [9]	[6]	
26. Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfläche $D = \text{mm}$	1870	2000	1870	1870	1905
27. Lauf- messer	Lauf- radfläche $D_h = \text{mm}$	950	950	950	950	1065
28. Lauf- messer		1206	1206	1206	1206	1260
29. Gewicht der leeren Lok $G_L = \text{kg}$	8400	8100	84100	84400	85200	87500 88700
30. I. Radlag	kg	10200	11500	11200	11300	10000
II. " "	kg	10300	11500	11200	11300	11000
III. " "	kg	13100	12400	12800	13200	13000
IV. " "	kg	11600	10800	11500	11800	12000
V. " "	kg	12300	12000	12400	13300	13100
VI. " "	kg	13200	13700	14100	13700	14400
VII. " "	kg	—	—	—	—	—
31. I. Radlag	kg	11400 12000	70	12000	70	12700 12000
II. " "	kg	11700 12000	12000	12700 12400	11900	12800
III. " "	kg	10800	10000	10700	17000	17800
IV. " "	kg	10700	10000	10700	17000	17000
V. " "	kg	10100	10000	10700	17000	17000
VI. " "	kg	57,5	60	57,5	60	60
VII. " "	kg	15400	15000	15400	15000	15000
32. Gesamtgewicht $G_L = \text{kg}$	88300	89700	91600	92300	94000	94700 96200
33. Reibungsgewicht $G_L = \text{kg}$	49600	48000	50100	51000	52700	55100 53800
34. Gewicht auf 1 m Länge $t = \text{m}$	6,78	6,80	7,05	7,0	7,16	7,27 7,27
35. Mittl. Ruppelachsdruck	kg	16500	16000	16700	17000	17000
36. Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
37. Erstes Beschaffungsjahr	1908	1913	1912	1915	1923	1927 1930
38. Erster Beschaffungspreis einfl. Tender	118500	123000	127500	127100	171000	149700
39. Urheberfirma (Mutterwerk)	Arauh-Straffel	Arauh-Straffel	Arauh-Straffel	Arauh-Straffel	Arauh-Straffel	Schwarz- topff

1. Vorwärmer eingebaut 1925

2. Umgebaut 1928

26

b) Personenzug

1	2	3	4	5	6	7
23	24 ¹⁾	24 ²⁾	24 Mittelbr.			
23	P 35. 18	P 34. 15	P 34. 15	P 34. 15		
Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof	Mittelbr.			
1	Außerzeichnung	—	—	—	—	—
2	Bildliches Verzeichnis Nr.	—	—	—	—	—
3	Abgefürzte Bezeichnung	1' C 1' h 2	1' C h 2	1' C h 2	1' C h 2 v	—
4	Betriebs- bisherige { von	—	—	—	—	—
5	nummer { bis	—	—	—	—	—
6	neue { von	23 001	24 001	24 096	24 069 070	—
7	GröÖte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	110 G	90 G	90 G	90 G	—
8	Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	550	500	500	400	—
9	Kolbenhub $s = \text{mm}$	660	660	660	660	—
10	Art und Lage der Steuerung	II a	II a	II a	II a	—
11	Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	16	14	14	25	—
12	Roß { Fläche $R = \text{m}^2$	3,9	2,04	2,05	2,36	—
13	{ Länge x Breite $R_{ab} = \text{m}$	2,342 x 1,532	1,90 x 1,07	1,906 x 1,078	1,90 x 1,08	—
14	Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	15,9	8,7	8,7	8,35	—
15	Durchm $d_{gr} = \text{mm}$	54 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	—
16	Länge zwisch d Rohr- wänden $L_g = \text{mm}$	5200	3800	3800	3800	—
17	Anzahl	113	114	114	114	—
18	Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	90,4	53,7	53,7	53,7	—
19	Durchm $d_{gr} = \text{mm}$	133 x 4	118 x 4	118 x 4	118 x 4	—
20	Anzahl	35	32	32	32	—
21	Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	71,3	42,0	42	42,0	—
22	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$	177,6	104,4	104,4	104,05	—
23	Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{ur} = \text{mm}$	30 x 3	30 x 3	30 x 3	30 x 3	—
24	Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	64,1	37,18	37,4	37,7	—
25	Wasserinh $W_h = \text{m}^3$	8,02	5,00	4,6	4,30	—
26	Dampfraum $D_h = \text{m}^3$	2,73	1,55	1,63	1,33	—
27	Verdampfungsober- fläche $O = \text{m}^2$	10,36	6,5	6,48	6,5	—
28	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ke} = \text{kg}$	19 150	12 600	11 950	13 100	—
29	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{km} = \text{kg}$	26 250	16 200	15 300	16 500	—

1) Mit Feuerhebel

2) Mit Rauch-Gelminhoiz-Verhebel

Lokomotiven

27

1	2	3	4	5	6	7
23	24 ¹⁾	24 ²⁾	24 Mittelbr.			
23	P 35. 18	P 34. 15	P 34. 15	P 34. 15		
Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof	Mittelbr.			
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	AV	AV	AV	AV	—
22	Ausrüstung mit Dampfstrutewert	—	L	Druckluft-L	L	—
23	Ausrüstung mit Heizleitung	Hrv	Hrv	Hrv	Hrv	—
24	Inhalt d Wasserfaßens $W = \text{m}^3$	[26]	[16] [17]	[17]	[16]	—
25	Fassung d Kohlenfaßens $B = \text{t}$	[8]	[6]	[6]	[6]	—
26	Lauffreis- { Treib- und Ruppel- radsäge $D = \text{mm}$	1750	1500	1500	1500	—
27	durch- { Lauf- { $D_v = \text{mm}$	1000	850	850	850	—
28	messer { radsäge { $D_h = \text{mm}$	1250	—	—	—	—
29	Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$	80 140	52 000	52 220	53 300	—
30	I. Radfaß kg	13 650	10 400	9700	11 000	—
31	II. " kg	13 840	12 500	12 200	12 800	—
32	III. " kg	12 970	11 500	11 300	11 700	—
33	IV. " kg	14 350	12 500	12 200	12 500	—
34	V. " kg	13 840	—	—	—	—
35	VI. " kg	—	—	—	—	—
36	VII. " kg	—	—	—	—	—
37	I. Radfaß kg	16 850 ¹²³	12 300 ¹⁰⁰	11 900 ¹⁰⁸	12 800 ¹⁰⁰	—
38	II. " kg	17 970 ¹⁰	15 100	15 300 ¹⁰	15 300	—
39	III. " kg	17 940	15 100 ¹⁵	14 900	15 200 ¹⁵	—
40	IV. " kg	18 010	15 000	14 900	15 200	—
41	V. " kg	17 550 ⁶⁷	—	—	—	—
42	VI. " kg	—	—	—	—	—
43	VII. " kg	—	—	—	—	—
44	Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	88 320	57 400	57 000	58 500	—
45	Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	53 920	45 200	45 100	45 700	—
46	Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,45	5,92	5,81	6,0	—
47	Mittel Ruppelachsdruck kg	18 000	15 100	15 000	15 200	—
48	Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	—
49	Erstes Beschaffungsjahr	1940	1926	1940	1931	—
50	Erster Beschaffungspreis einschl Tender DM	183 400	122 960	123 000	142 600	—
51	Herstellerfirma (Nutterwert)	DEP	DEP	DEP	DEP	—

1) Mit Feuerhebel

2) Mit Rauch-Gelminhoiz-Verhebel

23

b) Personenzug-

1	2	3	4	5	6	7
21b	Bauartreihe Unterbauart	36 ⁰⁻⁵	37 ⁰⁻¹	38 ⁰	38 ²⁻³	38 ⁴
22b	Betriebsgattung	P 24. 15	P 34. 15	P 35. 14	P 35. 15	P 35. 15
23b	Frühere Länderbezeichnung	P 4 ² (pt)	P 6 (pt)	P 3.5 N (ban)	XII H 2 (R)	P 3.5 H (ban)
1	Außerzeichnung	III le ³		87811		
	Bildliches Verzeichnis Nr.			Seite 33 79		
2	Abgekürzte Bezeichnung	2 B n 2 v	1 C h 2	2 C h 4 v	2 C h 2	2 C h 4 v
3	Betriebsnummer	bisherige von bis 2000 neue von 36 001	2101 2300 37 001	3801 3836 38 001	3651 3803 38 201	3837 3916 38 401
4	Größe Geschwindigkeit	V _{gr} - km/h				
5	Zylinderdurchmesser	d - mm				
6	Kolbenhub	s - mm				
7	Art und Lage der Steuerung	H a				
8	Dampfüberdruck p - kg/cm ²	12				
9	Fläche R - m ²	2,31				
10	Länge x Breite R _{ab} - m	2,21 x 1,01				
11	Feuerbüchse H _b - m ²	8,06				
	Durchm d _{HR} - mm	44,5 x 2,5				
	Länge zwisch d Rohr- enden L _R - mm	3800				
	Anzahl n _{HR}	217				
	Heizfläche H _{HR} - m ²	106,6				
	Durchm d _{HR} - mm	133 x 4				
	Anzahl n _{HR}	21				
	Heizfläche H _{HR} - m ²	36,40				
12	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H _v - m ²	115,55				
13	Durchmesser der Überhitzer- rohre d _{ar} - mm	38 x 4				
14	Überhitzerheizfläche H _a - m ²	41,91				
15	Wasserinhalt W _a - m ³	4,13				
16	Dampfraum D _a - m ³	1,88				
17	Verdampfungsober- fläche O - m ²	7,0				
18	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G _{ke} - kg	11300				
19	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G _{ke} - kg	14400				

* Genormte Rohre nicht eingebaut.
 *) 1925 in Heizbüchse eingebaut.

Lokomotiven

29

1	2	3	4	5	6	7
21b	Bauartreihe Unterbauart	36 ⁰⁻⁵	37 ⁰⁻¹	38 ⁰	38 ²⁻³	38 ⁴
22b	Betriebsgattung	P 24. 15	P 34. 15	P 35. 14	P 35. 15	P 35. 15
23b	Frühere Länderbezeichnung	P 4 ² (pt)	P 6 (pt)	P 3.5 N (ban)	XII H 2 (R)	P 3.5 H (ban)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	—	A V	A V	A V	A V
22	Ausrüstung mit Dampfslautwert	—	—	—	—	—
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d Wassertasten W = m ³	(12 ob 15 ob 16)				
25	Fassung d Kohlentastens B = t	(5 ob 7)				
26	Laufreis- durch- messer	Treib- und Kuppel- radläge D = mm				
27	Lauf- radläge D _r = mm	1750				
28	Lauf- radläge D _k = mm	1600				
29	Gewicht der leeren Lok G _{LU} = kg	45000				
	I. Radlauf	9000				
	II. " "	8800				
	III. " "	11400				
	IV. " "	11500				
	V. " "	11300				
	VI. " "	11300				
	VII. " "	11300				
30	Gesamtgewicht G _{LA} = kg	10400				
	I. Radlauf	12500				
	II. " "	10800				
	III. " "	13100				
	IV. " "	12600				
	V. " "	15300				
	VI. " "	15700				
	VII. " "	15700				
31	Gesamtgewicht G _{LA} = kg	50400				
	I. Radlauf	57100				
	II. " "	66800				
	III. " "	73300				
	IV. " "	72100				
	V. " "	14900				
	VI. " "	14900				
	VII. " "	14900				
32	Gesamtgewicht G _{LA} = kg	50400				
33	Reibungsgewicht G _{LR} = kg	29600				
34	Gewicht auf 1 m Länge t m	5,45				
35	Mittel Kuppelachsdruck	14900				
36	Bauart der Bremse	Kbr ¹ Kbrm ²				
37	Erstes Beschaffungsjahr	1902				
38	Erster Beschaffungspreis einschl Tender	62000				
39	Herstellerfirma (Mutterwerk)	Schwarz- topff				

mit Nachzieher 1. umgebaut 1925 2. umgebaut 1925

30

b) Personenzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	38 ¹⁰⁻⁴⁰	39 ⁰⁻²			
Betriebsgattung		P 35. 17	P 46. 19			
Frühere Länderbezeichnung		P 8 (pr)	P 10 (pr)			
1	Außerzeichnung	XIV a I u II				
2	Abgekürzte Bezeichnung	2 C h 2	1 D 1 h 3			
3	Betriebsnummer	bisherige von 2401 bis 2500 neue von 38 1001	39 001			
4	Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	100 G	110 G			
5	Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	575	3 x 520			
6	Kolbenhub $s = \text{mm}$	630	660			
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H a i			
8	Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	12	14			
9	Koflfläche $R = \text{m}^2$	2,14	4,0			
10	Länge x Breite $R_{ab} = \text{m}$	2,82 x 1,01	3,01 x 1,74			
11	Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	14,58	17,51			
12	Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	51 x 2,5	54 x 2,5			
13	Länge zwischen Rohrwänden $L_R = \text{mm}$	4700	5800			
14	Anzahl $n_{gr} =$	119	138			
15	Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	80,87	122,9			
16	Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	133 x 4	133 x 4			
17	Anzahl $n_{gr} =$	26	34			
18	Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	48,65	77,2			
19	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$	143,9	217			
20	Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{ur} = \text{mm}$	38 x 4	38 x 4			
21	Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	58,9	82,0			
22	Wasserinh. $W_k = \text{m}^3$	6,5	9,6			
23	Dampftraum $D_k = \text{m}^3$	3,1	4,6			
24	Verdampfungsoberfläche $O = \text{m}^2$	9,57	15,0			
25	Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung $G_{ke} = \text{kg}$	18600	26900			
26	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{km} = \text{kg}$	24300	36000			

Lokomotiven

31

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	38 ¹⁰⁻⁴⁰	39 ⁰⁻²			
Betriebsgattung		P 35. 17	P 46. 19			
Frühere Länderbezeichnung		P 8 (pr)	P 10 (pr)			
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V			
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewerk	—	—			
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v			
24	Inhalt d. Wassertanks $W = \text{m}^3$	[21,5 od 31,5]	[31,5]			
25	Fassung d. Kohlentanks $B = \text{t}$	[7]	[7]			
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Kuppel- radgröße $D = \text{mm}$	1750	1750		
27		Lauf- radgröße $D_r = \text{mm}$	1000	1000		
28		$D_k = \text{mm}$	—	1100		
29	Gewicht der leeren Lok $G_{Ll} = \text{kg}$		70700	100400		
30	I. Radfaß	kg	11100	14500		
31	II. " "	kg	11300	15400		
32	III. " "	kg	13100	15100		
33	IV. " "	kg	13200	13500		
34	V. " "	kg	13700	14400		
35	VI. " "	kg	—	14600		
36	VII. " "	kg	—	—		
37	I. Radfaß	kg	13200	17400		
38	II. " "	kg	13400	19200		
39	III. " "	kg	16600	19400		
40	IV. " "	kg	17700	18400		
41	V. " "	kg	17300	18700		
42	VI. " "	kg	—	17300		
43	VII. " "	kg	—	—		
44	Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$		78200	110400		
45	Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$		51600	75700		
46	Gewicht auf 1 m Länge t/m		6,88	7,64		
47	Mittl. Kuppelachsdruck	kg	17200	18900		
48	Bauart der Bremse		Kbr (Kbr m Z)	Kbr m Z		
49	Erstes Beschaffungsjahr		1906	1922		
50	Erster Beschaffungspreis einschl. Tender		92600	~ 200000		
51	Urheberfirma (Nutterwert)		Schwarzopf	Worlig 228		

1) Mit 4 T 31,5 : 7,22

32

c) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	41	43	44		
Betriebsgattung		G 46.18.20 ¹⁾	G 56.20	G 56.20		
		Einheitslot	Einheitslot	Einheitslot		
1	Rutterzeichnung					
	Bildliches Verzeichnis Nr.					
2	Abgekürzte Bezeichnung	1' D 1' h 2	1' E h 2	1' E h 3		
3	Betriebs- nummer	bisherige neue	don bis don			
4	Größe Geschwindigkeit V _{er} km/h	90 G	70 G	70 G	80 G	
5	Zylinderdurchmesser d mm	520	720	3x600	3x550	
6	Kolbenhub s mm	720	660	660	660	
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	
8	Dampfdruck p kg/cm ²	20	14	14	16	
9	Kost	4,00	4,7	4,7	4,7 ²⁾	
10	Feuerbüchse H _B m ²	16,15	18,0	18,0	18,0	
11	Durchm d _H mm	70x2,5	54x2,5	54x2,5	54x2,5	
	Länge wisch d Rohr- wänden L _R mm	6800	5800	5800	5800	
	Anzahl n _H	85	127	127	128	
	Heizfläche H _H m ²	117,88	113,0	113,0	114	
12	Durchm d _R mm	171x4,5	143x4	143x4	143x4	
	Anzahl n _R	20	43	43	43	
	Heizfläche H _R m ²	69,02	106,0	106,0	106,0	
13	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H ₀ m ²	203,05	237,0	237,0	238,0	
14	Durchmesser der Überhitzer- rohre d _u mm	30x3	38x4	38x4	38x4	
16	Überhitzerheizfläche H _u m ²	72,22	100,0	100,0	100,0	
16	Wasserinh W _u m ³	9,06	9,45	9,45	9,45	
17	Dampfraum D _u m ³	3,9	4,40	4,40	4,40	
18	Verdampfungsüber- fläche O m ²	13,4	13,8	13,8	13,8	
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G _{ke} kg	22700	26600	26600	24600	
20	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G _{km} kg	29700	34600	34600	32600	

¹⁾ Ruppelachsdruck wahlweise 18 oder 20 t

²⁾ bei 44 013 - 44 065

³⁾ ab 44 066

Locomotiven

33

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	41	43	44		
Betriebsgattung		G 46.18.20 ¹⁾	G 56.20	G 56.20		
		Einheitslot	Einheitslot	Einheitslot		
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V		
22	Ausrüstung mit Dampfleitewerk	—	—	—		
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v		
24	Inhalt d. Wassertanks W = m ³	(32) (34)	(32) (34)	(30) (32) (34)		
25	Fassung d. Kohlentankens B = t	[10]	[10]	[10]		
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- achsgröße D = mm	1600	1400	1400	
27		Lauf- achsgröße D _v = mm	1000	850	850	
28		Lauf- achsgröße D _h = mm	1250	—	—	
29	Gewicht der leeren Lok G _L = kg	92600	100900	103700	99900 ²⁾	
30	I. Radlag	12700 8000 ³⁾	11900	12800	13000	
	II. "	13800 15700	15400	16100	15700	
	III. "	13900 16000	15500	15500	15000	
	IV. "	12200 14000	13500	14300	15500	
	V. "	12800 15800	15300	15900	15800	
	VI. "	13200 9400	15700	16600	15600	
	VII. "	—	—	—	—	
31	I. Radlag	15400 11200 1200	14200 70	14700 70	14900 96	
	II. "	17000 19700 15	19500 15	20000 15	19700 15	
	III. "	17900 19700	19800	20100	19800	
	IV. "	17500 19300 15	19400 15	19600 15	19700 15	
	V. "	17300 19300	19100	19500	19100	
	VI. "	10500 12700 65	19300 80	19600 80	17000 15	
	VII. "	—	—	—	—	
32	Gesamtgewicht G _L = kg	101900	110800	114100	109800	
33	Reibungsgewicht G _R = kg	70000 78000	96800	99400	95000	
34	Gewicht auf 1 m Länge t.m	7,4	8,15 ⁴⁾	8,34 ⁵⁾	8,15 ⁶⁾	
35	Mittel Ruppelachsdruck	17500 19500	19300	19400	19000	
36	Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	
37	Erstes Beschaffungsjahr	1934	1926	1925	1936	
38	Erster Beschaffungspreis einschl. Tender	204900	210400	184910	215250	
39	Urheberfirma (Rutterwert)	Schwarzopf	DZB	DZB	DZB	

⁴⁾ bei 18 t Ruppelachsdruck

⁵⁾ bei 20 t Ruppelachsdruck

⁶⁾ mit 4 T 32

3

c) Güterzug-

34

1	2	3	4	5	6
Bauartreihe Unterbauart	44 Mittelbr.	45	45	50	
Betriebsgattung	G 56.20	G 57.20/18 ^{a)}	G 57.20/18 ^{a)}	G 56.15	
	Mittelbrack	Schnell-G-2	Einheitslof	Einheitslof	
1 Musterzeichnung	—	—	—	—	
2 Bildliches Verzeichnis Nr.	—	—	—	—	
3 Abgefürzte Bezeichnung	1'E h 4 v	1'E 1' h 3	1'E 1' h 3	1'E h 2	
4 GröÖte Geschwindigkeit $V_{gr} = km/h$	80 G	90 G	90 G	80 G	
5 Zylinderdurchmesser $d = mm$	$2 \times \frac{440}{700}$	3×520	3×520	600	
6 Kolbenhub $s = mm$	660	720	720	660	
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a u i	H a u i	H a	
8 Dampfüberdruck $p = kg/cm^2$	25	20	20	16	
9 Kofst { Fläche . . . $R = m^2$ Länge \times Breite $R_{ab} = m$	4,7 3,012 \times 1,572	5,04 2,508 \times 2,01	4,8 2,442 \times 1,972	3,9 2,542 \times 1,582	
10 Feuerbüchse $H_b = m^2$	17,4	18,8	18,7	15,9	
11 { Durchm $d_{mr} = mm$ Länge zwisch. Rohr- wänden $L_{mr} = mm$ Anzahl . . . $n_{mr} =$ Heizfläche $H_{mr} = m^2$	60 \times 2,5 5800 83 83,0	83 \times 3,25 7500 72 130,0	79 \times 3 7500 98 168,5	54 \times 2,5 5200 113 90,4	
12 { Durchm $d_{mr} = mm$ Anzahl . . . $n_{mr} =$ Heizfläche $H_{mr} = m^2$	152 \times 4,5 46 120	191 \times 5,5 33 140,2	185 \times 5 30 123,3	133 \times 4 35 71,3	
13 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer . $H_r = m^2$	220,4	289,0	310,5	177,5	
14 Durchmesser der Überhitzer- röhre $d_{ur} = mm$	30 \times 3	30 \times 3	30 \times 3	30 \times 3	
15 Überhitzerheizfläche $H_u = m^2$	113	132,5	120,6	64,1	
16 Wasserring $W_k = m^2$	^{a)} 8,83 ^{b)} 9,13	10,3	12,24	8,02	
17 Dampfraum $D_h = m^2$	4,5	4,2	4,73	2,73	
18 Verdampfungsober- fläche . . . $O = m^2$	13,5	13,35	17,0	10,56	
19 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ke} = kg$	26 500	26 900	34 300	30 800	
20 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{ka} = kg$	35 100	35 500	46 000	41 300	

^{a)} bei 100 mm über Feuerbüchse
^{b)} Aussenlofdruck nachweislich 20 und 18 t

^{a)} bei 125 mm über Feuerbüchse

Lokomotiven

35

1	2	3	4	5	6
Bauartreihe Unterbauart	44 Mittelbr.	45	45	50	
Betriebsgattung	G 56.20	G 57.20/18 ^{a)}	G 57.20/18 ^{a)}	G 56.15	
	Mittelbrack	Schnell-G-2	Einheitslof	Einheitslof	
21 Ausrüstung mit Vornärmer	AV	AV	AV	AV	
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewerk	—	—	—	—	Druckluft L
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d. Wasserlasten $W = m^3$	[32]	[38] unver- fleibet	[38] unver- fleibet	[26]	
25 FöÖlung d. Kohlentastens $B = t$	[10]	[10]	[10]	[8]	
26 Laufkreis- { Treib- und Ruppel- durch- radläÖe $D = mm$ messer { Lauf- { $D_v = mm$ radläÖe { $D_h = mm$	1400 1000 —	1600 1000 1250	1600 1000 1250	1400 850 —	
27 Gewicht der leeren Lok $G_{Ll} = kg$	105 200	117 500 ^{a)}	114 720 ^{a)}	78 600	
30 { I. Radlag. kg II. " kg III. " kg IV. " kg V. " kg VI. " kg VII. " kg	12 800 16 300 15 500 14 400 16 300 16 500 —	^{a)} 11 700 14 900 ^{b)} 16 000 14 700 15 500 14 300 14 200 12 900 16 200 15 000 16 000 14 900 11 400 14 500	^{a)} 10 910 15 000 ^{b)} 15 880 14 210 15 440 13 820 13 960 12 530 16 200 14 530 16 380 14 710 10 960 14 960	9740 12 040 12 240 10 230 12 400 12 500 —	
31 { I. Radlag. kg II. " kg III. " kg IV. " kg V. " kg VI. " kg VII. " kg	14 900 20 200 20 100 20 000 19 900 19 800 —	^{a)} 14 400 17 600 ^{b)} 19 900 18 700 ^{b)} 20 000 18 700 19 900 18 500 19 800 18 600 19 800 18 400 14 600 17 900 ^{b)}	^{a)} 13 730 17 810 ^{b)} 19 730 18 080 ^{b)} 19 740 18 130 19 740 18 210 19 810 18 160 19 810 18 130 14 190 18 160 ^{b)}	11 500 15 250 15 300 15 350 15 350 15 300 —	
32 Gesamtgewicht $G_{Lk} = kg$	114 900	128 400	126 740	88 050	
33 Reibungsgewicht $G_{Lr} = kg$	100 000	99 400	99 770	76 550	
34 Gewicht auf 1 m Länge t/m	8,4	8,18	8,1	6,43	
35 Mittl. Ruppelachsdruk kg	20 000	19 900	19 770	15 000	
36 Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	
37 Erstes Beschaffungsjahr	1932	1934	1940	1939	
38 Erster Beschaffungspreis einchl. Tender DM	250 000	253 400	257 000	179 000	
39 Urheberfirma (Mutterwerk)	Senjchel	Senjchel	Senjchel	Senjchel	

^{a)} bei 20 t Ruppelachsdruk
^{b)} einchl. Gegendruckbremseinrichtung

35a

c) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	42	52	52 Rombens			
Betriebsgattung	G 56. 17	G 56. 15	G 56. 16			
Frühere Länderbezeichnung	Striegslot	Striegslot	Striegslot			
1 Wasserzeichnung	—	—	—			
2 Bildliches Verzeichnis Nr	—	—	—			
3 Abgekürzte Bezeichnung	1'E h 2	1'E h 2	1'E h 2			
4 Betriebsnummer	bis herige neue	don bis don	— — —			
5 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = km/h$	80 G	80 G	80 G			
6 Zylinderdurchmesser $d = mm$	630	600	600			
7 Kolbenhub $s = mm$	660	660	660			
8 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a			
9 Dampfüberdruck $p = kg/cm^2$	16	16	16			
10 Koflfläche $R = m^2$	4,7	3,9	3,9			
11 Länge x Breite $R_{ab} = m$	3,97 x 1,63	2,342 x 1,632	2,342 x 1,632			
12 Feuerbüchse $H_b = m^2$	19,3	15,9	15,9			
13 Durchmesser $d_{gr} = mm$	51 x 2,5	54 x 2,5	54 x 2,5			
14 Länge zwisch d Rohr- wänden $L_{gr} = mm$	4800	5200	5200			
15 Anzahl $n_{gr} =$	143	113	113			
16 Heizfläche $H_{gr} = m^2$	99,3	90,4	90,4			
17 Durchmesser $d_{gr} = mm$	133 x 4	133 x 4	133 x 4			
18 Anzahl $n_{gr} =$	43	35	35			
19 Heizfläche $H_{gr} = m^2$	81,0	71,3	71,3			
20 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_{gr} = m^2$	199,6	177,6	177,6			
21 Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{gr} = mm$	38 x 4	35 x 4	35 x 4			
22 Überhitzerheizfläche $H_{gr} = m^2$	75,3	63,7	63,7			
23 Wasserinh $W_{gr} = m^3$	9,4	7,75	7,75			
24 Dampfraum $D_{gr} = m^3$	4,67	2,99	2,99			
25 Verbrennungsobert- fläche $O = m^2$	12,30	10,74	10,74			
26 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ke} = kg$	22115	18420	18900			
27 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{km} = kg$	30200	25280	27900			

Lokomotiven

35b

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	42	52	52 Rombens			
Betriebsgattung	G 56. 17	G 56. 15	G 56. 16			
Frühere Länderbezeichnung	Striegslot	Striegslot	Striegslot			
21 Ausrüstung mit Vordrömer	—	—	—			
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwerf	—	—	—			
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v			
24 Inhalt d Wassertasten $W = m^3$	[30]	[26] [30]	16 Rohrwasser 1,2 Rombenslot			
25 Fassung d Rohrwassers $B = t$	[10]	[8] [10]	[9,6]			
26 Laufreis- durch- messer	1400	1400	1400			
27 Treib- und Ruppel- radgröße $D = mm$	850	850	850			
28 Lauf- radgröße $D_h = mm$	—	—	—			
29 Gewicht der leeren Lok $G_L = kg$	86800 ¹⁾	78000 ²⁾	77800 ³⁾	81180		
30 I. Radlag	9210	7370	7180	8510		
II. " "	13630	12180	12000	12800		
III. " "	13890	12365	12240	12840		
IV. " "	11920	10490	10870	10810		
V. " "	13730	13665	12540	12860		
VI. " "	13980	13860	12700	13160		
VII. " "	—	—	—	—		
31 I. Radlag	11150 ¹²⁵	9200 ¹²⁵	9000	10360 ¹²⁵		
II. " "	17200 ⁴²	16300 ²⁵	15000	15820 ²⁵		
III. " "	17240	16800	15100	15680		
IV. " "	17130 ¹⁵	15600 ¹⁵	15400	15730 ¹⁵		
V. " "	17050	15600	15400	15680		
VI. " "	17150 ²⁵	15600 ²⁵	15400	15850 ²⁵		
VII. " "	—	—	—	—		
32 Gesamtgewicht $G_L = kg$	96920	86100	86300	89100		
33 Reibungsgewicht $G_L = kg$	85770	76900	76300	78740		
34 Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,76	6,39	6,38	5,96		
35 Mittel Ruppelachsdruck kg	17200	15400	15800	15700		
36 Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z		
37 Erstes Beschaffungsjahr	1944	1942	1943	1943		
38 Erster Beschaffungspreis einschl Lender	155000	165000 ⁴⁾	225000	225000		
39 Urheberfirma (Ritterwerk)	GGL	GGL	GGL	GGL		

1) Nachschaffungspreise 2) Nachschaffungspreise 3) Nachschaffungspreise
4) Gruppenpreis: 120 000 RM

36

c) Güterzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	54 ⁸⁻¹¹	54 ¹⁵⁻¹⁷	55 ⁰⁻⁶	55 ¹⁶⁻²²	55 ²³⁻²⁴	
Betriebsgattung	G 34.14	G 34.16	G 44.13	G 44.14	G 44.16	
Frühere Länderbezeichnung	G 5 ⁴ H (pr)	G 3 ⁴ H (ban)	G 7 ¹ (pr)	G 8 (pr)	G 9 H (pr)	
1 Musterzeichnung			III 3 ^d	XIV 3 ¹		
Bildliches Verzeichnis Nr		Seite 75				
2 Abgekürzte Bezeichnung	1' C h 2 v	1' C h 2	D n 2	D h 2	D h 2	
3 Betriebsnummer	bisherige von 4001 bis 4400 neue von 54 801	7001 7225 54 1501	4401/5801 4800/5900 55 001	4801 5000 55 1601	5001 5150 55 2301	
4 Größte Geschwindigkeit	$V_{gr} = \text{km/h}$	65	65 G	50	55	55
5 Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$	520	520	600	550	
6 Kolbenhub	$s = \text{mm}$	630	630	660	630	
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	A i	H a	H a	
8 Dampfüberdruck	$p = \text{kg/cm}^2$	12	13	12	12	
9 Rohrfläche	$R = \text{m}^2$	2,29	2,04	2,29	2,42	3,05
10 Länge x Breite	$R_{LH} = \text{m}$	2,29 x 1,00	1,85 x 1,43	2,29 x 1,00	2,42 x 1,00	2,25 x 1,35
11 Feuerbüchse	$H_b = \text{m}^2$	10,39	10,06	10,75	12,58	11,70
Durchm. $d_{Hb} = \text{mm}$	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	51 x 2,5	
Länge zwisch d Rohrwänden $L_{Hb} = \text{mm}$	4124	4350	4500	4500	4500	
Anzahl $n_{Hb} =$	148	138	218	152	138	
Heizfläche $H_{Hb} = \text{m}^2$	87,9	86,75	138,62	88,11	87,80	
Durchm. $d_{Hb} = \text{mm}$	133 x 4	133 x 4	—	133 x 4	133 x 4	
Anzahl $n_{Hb} =$	18	20	—	21	28	
Heizfläche $H_{Hb} = \text{m}^2$	29,0	33,85	—	36,85	49,50	
Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$	127,29	130,66	149,37	137,54	149,0	
Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{Hb} = \text{mm}$	38 x 4	36 x 3,5	—	40,40	57	
Überhitzerheizfläche $H_{Hb} = \text{m}^2$	30,4	37,7	—	40,40	57	
Wasserinhalt $W_{Hb} = \text{m}^3$	5,5	6,06	5,98	5,67	—	
Dampfdruck $D_{Hb} = \text{m}^3$	2,0	1,99	2,13	2,07	—	
Verdampfungsoberfläche $O = \text{m}^2$	8,3	7,56	8,57	8,50	—	
19 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	$G_{Kss} = \text{kg}$	15400	13100	15700		
20 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung	$G_{Kss} = \text{kg}$	20000/20100	16700	17600		

Lokomotiven

37

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	54 ⁸⁻¹¹	54 ¹⁵⁻¹⁷	55 ⁰⁻⁶	55 ¹⁶⁻²²	55 ²³⁻²⁴	
Betriebsgattung	G 34.14	G 34.16	G 44.13	G 44.14	G 44.16	
Frühere Länderbezeichnung	G 5 ⁴ H (pr)	G 3 ⁴ H (ban)	G 7 ¹ (pr)	G 8 (pr)	G 9 H (pr)	
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	—	(A V)	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewerk	(L)	—	(L)	(L)	—	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	—	H r v	—	—	—	
24 Inhalt d Wassertank W = m³	[12]	18,2	[12]	[12 ob 16]	[12]	
25 Fassung d Kohlentankens B = t	[5 ob 7]	[6]	[5 ob 7]	[5 ob 7]	[5 ob 7]	
26 Laufreis- durchmesser	1350	1350	1250	1350	1250	
27 Treib- und Ruppelradgröße D = mm	1000	950	—	—	—	
28 Lauf- radgröße D _r = mm	—	—	—	—	—	
29 Gewicht der leeren Lok G _L = kg	50900	55400	56200	47700	52000	58000
I. Radabst. kg	10700	10700	10700	9900	9500	13800
II. " kg	12400	13500	13900	9000	12400	13800
III. " kg	11300	12500	12700	11150	13900	13400
IV. " kg	11500	13700	14000	10600	11300	13000
V. " kg	—	—	—	—	—	—
VI. " kg	—	—	—	—	—	—
VII. " kg	—	—	—	—	—	—
I. Radabst. kg	12600	12400	12500	12500	16200	
II. " kg	15400	16200	16500	11900	15300	16300
III. " kg	15000	16400	16800	14700	16400	16500
IV. " kg	14200	16400	16700	13500	14300	16500
V. " kg	—	—	—	—	—	—
VI. " kg	—	—	—	—	—	—
VII. " kg	—	—	—	—	—	—
32 Gesamtgewicht G _L = kg	57200	61400	62200	52600	58500	65500
33 Reibungsgewicht G _L = kg	44600	49000	49800	52600	58500	65500
34 Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,76	6,00	6,06	5,38	5,78	6,06
35 Mittl Ruppelachsdruck . kg	14900	16300	16600	13200	14600	16400
36 Bauart der Bremse	Kbr ¹⁾ Wbr umgebaut 1923	Kbr ¹⁾ Wbr umgebaut 1923	Kbr ¹⁾ Wbr umgebaut 1923	Kbr ¹⁾ Wbr umgebaut 1923	Kbr ¹⁾ Wbr umgebaut 1923	Kbr ¹⁾ Wbr umgebaut 1923
37 Erstes Beschaffungsjahr	1919/1922	1919/1922	1893	1906		
38 Erster Beschaffungspreis einschl Tender	59000					
39 Urheberfirma (Mutterwerk)	Berlin 280	Berlin 280	Berlin 280	Berlin 280	Berlin 280	Berlin 280

1) Mit Glührohrer 2. zum Teil auch 8 mm

38

c) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	55 ²⁵⁻⁴⁴	55 ⁵⁸	56 ¹	56 ²⁻⁹	56 ⁹⁻¹¹	
Betriebsgattung	G 44. 17	G 44. 17	G 45. 17	G 45. 16	G 45. 16	
Frühere Länderbezeichnung	G 8 ¹ (pr)	G 8 ¹ (med)	G 8 ² (pr)	G 8 ¹ (pr) m Laufschleife	G 4/5 H (ban)	
1 Rasterzeichnung	XIV 3b	XIV 3b 1 m 11 A				Seite 87
2 Bildliches Verzeichnis Nr						
3 Abgefürzte Bezeichnung	D h 2	D h 2	1' D h 3	1' D h 2	1' D h 4 v	
4 Betriebsnummer	bisherige von 5151/5901 neue von 5400/6000	bis 491 55 5904 07,51	bis 6000 56 101	bis 5595 56 201	bis 5595 56 901	
5 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	55	55	65	70	60 G	
6 Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	600	600	3 x 520	600	2 x 400 620	
7 Kolbenhub $s = \text{mm}$	660	660	660	660	610 640	
8 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a m über- tragende	H a	H a	
9 Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	14	14	14	14	16	
10 Kofl Fläche $F = \text{m}^2$	2,06	2,06	3,43	2,06	3,30	
11 Länge x Breite $L \times B = \text{m}$	2,03 x 1,01	2,03 x 1,01	2,30 x 1,56	2,30 x 1,01	2,30 x 1,50	
12 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	13,90	13,8	12,75	13,80	12,0	
13 Durchmesser $d_{gr} = \text{mm}$	51 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	51 x 2,5	42/50 47,5/52	
14 Länge zwischen Rohr- enden $L_R = \text{mm}$	4500	4500	4100	4500	4450/4462	
15 Anzahl $n_{gr} =$	130	139	189	130	196 182,5	
16 Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	90,38	90,1	96,50	90,38	110,8	
17 Durchmesser $d_{gr} = \text{mm}$	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	126/135	
18 Anzahl $n_{gr} =$	24	24	34	24	32	
19 Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	42,11	42,11	54,71	42,11	42,2	
20 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_{gr} = \text{m}^2$	146,38	146,0	164,05	146,38	188,7	
21 Durchmesser der Überhitzer- röhre $d_{gr} = \text{mm}$	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4	29/36	
22 Überhitzerheizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	51,88	51,88	53,12	51,88	44,0	
23 Wasserrind $W_h = \text{m}^2$	6,30	6,30	6,30	6,30	7,48	
24 Dampfdruck $D_h = \text{m}^2$	2,15	2,15	2,07	2,15	2,18	
25 Verdampfungsüber- fläche $O = \text{m}^2$	8,38	8,38	9,40	8,38	8,30	
26 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{Kl} = \text{kg}$	14200	14200	18000	14200	19000	
27 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausstattung $G_{Kl} = \text{kg}$	22300	22300	25000	22300	28400	

Lokomotiven

39

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	55 ²⁵⁻⁴⁴	55 ⁵⁸	56 ¹	56 ²⁻⁹	56 ⁹⁻¹¹	
Betriebsgattung	G 44. 17	G 44. 17	G 45. 17	G 45. 16	G 45. 16	
Frühere Länderbezeichnung	G 8 ¹ (pr)	G 8 ¹ (med)	G 8 ² (pr)	G 8 ¹ (pr) m Laufschleife	G 4/5 H (ban)	
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewert	—	—	—	—	—	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d Wasserfaßten $W = \text{m}^3$	[16,5]	[16,5]	[20]	[16,5]	[20,2]	
25 Fassung d Kohlenfaßten $B = \text{t}$	[7]	[7]	[6]	[7]	[6,5]	
26 Laufkreis- durch- messer	1350	1350	1400	1350	1300	
27 Treib- und Ruppel- rabiße $D = \text{mm}$	—	—	—	—	—	
28 Lauf- rabiße $D_v = \text{mm}$	—	—	1000	850	880	
29 Gewicht der leeren Lok $G_{Ll} = \text{kg}$	62200	61400	76700	68900	68600	69400
30 I. Radfaß $I. \text{Radfaß} = \text{kg}$	14400	13800	10900	8500	11300	11300
31 II. " $II. \text{Radfaß} = \text{kg}$	14200	13900	14500	13100	13100	13200
32 III. " $III. \text{Radfaß} = \text{kg}$	13700	13000	14200	12500	11100	11200
33 IV. " $IV. \text{Radfaß} = \text{kg}$	14400	13800	13100	12200	12400	12600
34 V. " $V. \text{Radfaß} = \text{kg}$	—	—	14900	12900	12900	13100
35 VI. " $VI. \text{Radfaß} = \text{kg}$	—	—	—	—	—	—
36 VII. " $VII. \text{Radfaß} = \text{kg}$	—	—	—	—	—	—
37 I. Radfaß $I. \text{Radfaß} = \text{kg}$	17500	16900	13600 ⁸⁰	10500 ¹⁰⁰	13000	13000 ⁷⁰
38 II. " $II. \text{Radfaß} = \text{kg}$	17300 ¹⁵	17000	17500	16200 ¹⁵	15900	15900
39 III. " $III. \text{Radfaß} = \text{kg}$	17600 ¹⁵	16900	17800 ²⁵	15600 ¹⁵	15800	15800
40 IV. " $IV. \text{Radfaß} = \text{kg}$	17500 ¹⁵	16900 ¹⁵	17700	16100 ¹⁵	15700	15800
41 V. " $V. \text{Radfaß} = \text{kg}$	—	—	17900	16200 ¹⁵	15000	15000 ²⁰
42 VI. " $VI. \text{Radfaß} = \text{kg}$	—	—	—	—	—	—
43 VII. " $VII. \text{Radfaß} = \text{kg}$	—	—	—	—	—	—
44 Gesamtgewicht $G_{Ll} = \text{kg}$	69900	67700	84300	74600	75900	76600
45 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	69900	67700	70700	64100	62900	63600
46 Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,38	6,21	7,98	7,1	6,08	6,75
47 Rittl Ruppelachsdruck kg	17500	16900	17700	16200	15700	15900
48 Bauart der Bremse	Kbr m Z (Kbr) Wbr m Z (Wbr)	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z (Kbr) Wbr m Z (Wbr)	Wbr m Z	Wbr m Z
49 Erstes Beschaffungsjahr	1912	1918	1919	1915	1915	1916
50 Erster Beschaffungspreis einschl Zemher	89400	134614	—	—	96500	94400
51 Urheberfirma (Ritterwerk)	Schichau	Arupp	Senfchel	Borfigel	Rauß-Waffel	—

40

c) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	56 ⁹⁻¹⁰ 56 ¹¹	56 ²⁰⁻³⁰	56 ²⁰⁻³⁰	57 ⁵	57 ⁵	
Betriebsgattung	G 45. 16	G 45. 17	G 45. 17	G 55. 16	G 55. 17	
Frühere Länderbezeichnung	G 4 5 H (ban)	G 4 2 (alb)	G 4 2 (pr)	G 5 5 (ban)	G 5 5 (ban)	
1 Musterzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 87	9				
3 Abgekürzte Bezeichnung	1'D h 4 v	1'D h 2	1'D h 2	E h 4 v	E h 4 v	
4 Größte Geschwindigkeit						
5 Zylinderdurchmesser	5596 5211	281	5351	5816	5881	
6 Zylinderhub	5695 5235	285	6000	5880	5895	
7 Art und Lage der Steuerung	56 901 56 1101	56 2001	56 2001	57 511	57 576	
8 Dampfdruck	60 G	65 ¹⁾	65 ¹⁾	60 G	60 G	
9 Zylinderdurchmesser	2 x $\frac{400}{620}$	630	630	2 x $\frac{450}{690}$	2 x $\frac{450}{690}$	
10 Zylinderhub	$\frac{610}{640}$	660	660	$\frac{610}{640}$	$\frac{610}{640}$	
11 Art und Lage der Steuerung	H a	H a L V ¹⁾	H a	H a	H a	
12 Dampfdruck	16	14	14	16	16	
13 Rohrfläche	3,30	3,40	3,40	3,7	3,7	
14 Länge x Breite	2,20 x 1,50	2,19 x 1,55	2,20 x 1,56	2,46 x 1,50	2,46 x 1,50	
15 Feuerbüchse	12,0	11,84	12,03	13,2	13,2	
16 Durchmesser	42,50	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	42,50	42,50	
17 Länge zwischen Rohrwänden	47,5 52			51 x 2,5	51 x 2,5	
18 Anzahl	4450	4100	4100	4600	4600	
19 Heizfläche	184	190	190	188	188	
20 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer	114,7	97	97	125,3	125,3	
21 Durchmesser	125/133	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	
22 Anzahl	30	34	34	28	28	
23 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer	52,3	54,58	54,71	50,2	50,2	
24 Durchmesser	179,0	163,4	163,74	188,7	188,7	
25 Durchmesser	29 36	38 x 4	38 x 4	36 x 4	36 x 4	
26 Überhitzerheizfläche	58,0	53,27	53,12	53,6	53,6	
27 Wassereinb	7,37	6,90	6,90	7,7	7,7	
28 Dampfdruck	2,28	2,07	2,07	2,30	2,30	
29 Verbampfungsoberfläche	8,50	9,40	9,40	9,40	9,40	
30 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	19300	19400	20500	20800		
31 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung	24100	26300	26400	26600		

1) für Betriebsdruck 75 bar h mit Venturiedel am Tender)

2) Dampf-Verdichtungsleistung mit außenliegendem Antrieb nach Beauftragter

Lokomotiven

41

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	56 ⁹⁻¹⁰ 56 ¹¹	56 ²⁰⁻³⁰	56 ²⁰⁻³⁰	57 ⁵	57 ⁵	
Betriebsgattung	G 45. 16	G 45. 17	G 45. 17	G 55. 16	G 55. 17	
Frühere Länderbezeichnung	G 4 5 H (ban)	G 4 2 (alb)	G 4 2 (pr)	G 5 5 (ban)	G 5 5 (ban)	
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert	—	L	—	—	—	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d. Wasserfaßes W = m³	[20,2]	[16,5]	[20]	[21,8]	[21,8]	
25 Fassung d. Kohlenfaßes B = t	[6,5]	[7]	[6]	[8]	[8]	
26 Lauftriebs- durchmesser	1300	1400	1400	1270	1270	
27 Lauf- radablage	880	1000	1000	—	—	
28 Lauf- radablage	—	—	—	—	—	
29 Gewicht der leeren Lok G _L = kg	69800	76200	75600	75800	76900	
30 I. Radablag	11300	11000	11200	14000	14200	
II. " "	13300	14500	14400	13800	14000	
III. " "	11300	13900	14300	12300	12500	
IV. " "	12700	12200	13000	13800	14000	
V. " "	13200	14400	14700	14000	14200	
VI. " "	—	—	—	—	—	
VII. " "	—	—	—	—	—	
31 I. Radablag	13000 ⁷⁰	13800 ⁸⁰	13300 ⁸⁰	16800 ²⁰	16800 ²⁰	
II. " "	16000	17700	17400	16700	16900	
III. " "	16000	17300 ²⁵	17500 ²⁵	16800	17000	
IV. " "	16000	17200	17600	16700	16900	
V. " "	16000 ²⁰	17700	17700	16600 ²⁰	16800 ²⁰	
VI. " "	—	—	—	—	—	
VII. " "	—	—	—	—	—	
32 Gesamtgewicht G _L = kg	77000	83700	83500	83400	84400	
33 Reibungsgewicht G _L = kg	64000	69900	70200	83400	84400	
34 Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,74	7,28	7,94	6,82	6,87	
35 Mittl. Ruppelachsdruck	16000	17500	17600	16700	16900	
36 Bauart der Bremse	Wbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	
37 Erstes Beschaffungsjahr	1917	1922	1919	1923	1924	
38 Erster Beschaffungspreis einschl. Tender	139000	154000	157000			
39 Urheberfirma (Ritterwert)	Rauh- Stoffel	Senfchel	Senfchel	Rauh- Stoffel	Rauh- Stoffel	

c) Güterzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	57 ¹⁰⁻⁴⁰	58 ⁰	58 ^{2,3,4,10-21}	58 ⁵	59 ⁰	
Betriebsgattung	G 55. 15	G 56. 17	G 56. 16	G 56. 16	G 67. 16	
Frühere Länderbezeichnung	G 10 (pr)	G 12 ¹ (pr)	G 12 ²	G 12 (mü)	K (mü)	
1 Mutterzeichnung	XIV 3a			G 12 401-08	K 401-03	
2 Bildliches Verzeichnis Nr.				54	52	
3 Abgekürzte Bezeichnung	E h 2	1' E h 3	1' E h 3	1' E h 3	1' F h 4 v	
4 Betriebsnummer	bisherige von 5401 bis 5500 neue von 57 1001	5551	58 201 58 401 58 536-43 58 1001	1901 1935 58 501	1801 1844 59 001	
5 Größte Geschwindigkeit V _{gr} = km/h	60 G	60	65 G	65 G	65 G	
6 Zylinderdurchmesser d = mm	630	3 x 560	3 x 570	3 x 570	2 x 500	
7 Kolbenhub s = mm	660	660	660	660	650	
8 Art und Lage der Steuerung	H a	Ha mit Übertragwelle	Ha mit Übertragwelle	H a	H a	
9 Dampfüberdruck p = kg/cm ²	12	14	14	14	15	
10 Rohrlänge x Breite R _{ab} = m	2,08	3,28	3,00	3,00	4,2	
11 Feuerbüchse H _b = m ²	14,47	18,71	14,19	14,19	15,5	
12 Durchm. d _{nr} = mm	51 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	51 x 2,5	
13 Länge zwisch d Rohr- enden L _{nr} = mm	4700	5000	4800	4800	5500	
14 Anzahl n _{nr}	119	159	189	189	183	
15 Heizfläche H _{nr} = m ²	80,44	99,35	113,22	113,22	148,3	
16 Durchm. d _{nr} = mm	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	
17 Anzahl n _{nr}	28 (24)	38	34	34	32	
18 Heizfläche H _{nr} = m ²	47,08	74,57	64,06	64,06	68,2	
19 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H _u = m ²	143,27	192,08	191,46	191,46	232,0	
20 Durchmesser der Überhitzer- rohre d _{ur} = mm	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4	
21 Überhitzerheizfläche H _u = m ²	58,90	77,72	68,42	68,42	80,0	
22 Wassereinb W _u = m ³	6,10	9,41	8,43	8,80	8,56	
23 Dampfraum D _u = m ³	2,40	3,84	3,19	3,50	4,02	
24 Verdampfungsobert- fläche O = m ²	8,90	11,70	10,30	10,70	12,80	
25 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G _{ke} = kg	19700	25000	21700	21600	23700	
26 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausstattung G _{km} = kg	21500	27900	29300	29200	30500	

¹⁾ 58⁰ - 4 - 100 G 12 früherer Betr.-Nr. 973/1182, 58⁰ - 1a X 1111 früherer Betr.-Nr. 1185 1228, 58⁰ - 100 G 12 früherer Betr.-Nr. 5551/5600

Lokomotiven

43

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	57 ¹⁰⁻⁴⁰	58 ⁰	58 ^{2,3,4,10-21}	58 ⁵	59 ⁰	
Betriebsgattung	G 55. 15	G 56. 17	G 56. 16	G 56. 16	G 67. 16	
Frühere Länderbezeichnung	G 10 (pr)	G 12 ¹ (pr)	G 12 ²	G 12 (mü)	K (mü)	
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	AV	AV	AV	AV	AV	
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewerk (L)	—	—	—	—	—	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d Wasserfaßten W = m ³	[16 ob 16,5]	[21,5]	[20] [31]	[20]	[20] [21,5]	
25 Fassung d Rohrlastens B = t	[5 ob 7]	[7]	[6] [7]	[6]	[6]	
26 Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfäße D = mm Lauf- radfäße D _h = mm	1400 1000	1400 1000	1400 1000	1350 943	
27 Gewicht der leeren Lok G _{lu} = kg	69600	86700	85400	85200	98200	
28 I. Radfaß	kg	12600	13100	11500	11600	12100
29 II. " " " " " "	kg	12600	13800	13300	12400	12800
30 III. " " " " " "	kg	12600	13100	13500	13900	12900
31 IV. " " " " " "	kg	12500	13200	11900	11500	11700
32 V. " " " " " "	kg	12400	13700	13300	13000	11400
33 VI. " " " " " "	kg	—	13800	13300	13100	12700
34 VII. " " " " " "	kg	—	—	—	—	12400
35 I. Radfaß	kg	15400 ²⁵	14500 ⁸⁰	13200 ⁸⁰	13400 ⁸⁰	13400 ⁸⁵
36 II. " " " " " "	kg	15400	17000	16400	15500	15700 ²⁰
37 III. " " " " " "	kg	15300 ¹⁰	17100 ¹⁵	16600 ²⁵	16200 ²⁵	15900
38 IV. " " " " " "	kg	15300 ¹⁰	16900 ¹⁵	16700 ¹⁵	16600 ¹⁵	16000 ¹⁵
39 V. " " " " " "	kg	15200	16700	16400	16300	15900 ¹⁵
40 VI. " " " " " "	kg	—	16600 ²⁰	16400 ²⁵	16300 ²⁵	15600
41 VII. " " " " " "	kg	—	—	—	—	15500 ⁴⁵
42 Gesamtgewicht G _{La} = kg	76600	98800	95700	94300	106000	
43 Reibungsgewicht G _{Lr} = kg	76600	84300	82500	80900	94600	
44 Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,48	7,37	7,56	7,93	7,56	
45 Mittel Ruppelachsdruck	kg	15300	16700	16500	16200	15800
46 Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	
47 Erstes Beschaffungsjahr	1910	1915	1917	1919	1917	
48 Erster Beschaffungspreis einfach Tender	91750	155000	154000	—	152800	
49 Urheberfirma (Rutterwerk)	Benndel	Benndel	Benndel	Benndel	Benndel	

¹⁾ Mit Gladdschieder

c) Güterzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart						
Betriebsgattung						
Frühere Länderbezeichnung						
1 Musterzeichnung						
Bildliches Verzeichnis Nr						
2 Abgekürzte Bezeichnung						
3 Betriebsnummer	bisherige von bis neue von					
4 Größte Geschwindigkeit	$V_{gr} = \text{km/h}$					
5 Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$					
6 Kolbenhub	$s = \text{mm}$					
7 Art und Lage der Steuerung						
8 Dampfüberdruck	$p = \text{kg/cm}^2$					
9 Kessel	Fläche $R = \text{m}^2$ Länge \times Breite $R_{ab} = \text{m}^2$					
10 Feuerbüchse	$H_b = \text{m}^3$					
11 Röhren	Durchm $d_{Rr} = \text{mm}$ Länge zwisch d Röhrenwänden $L_R = \text{mm}$ Anzahl $n_{Rr} =$ Heizfläche $H_{Rr} = \text{m}^2$					
12 Kessel	Durchm $d_{Ks} = \text{mm}$ Anzahl $n_{Ks} =$ Heizfläche $H_{Ks} = \text{m}^2$					
13 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer	$H_g = \text{m}^2$					
14 Durchmesser der Überhitzerrohre	$d_{ur} = \text{mm}$					
15 Überhitzerheizfläche	$H_u = \text{m}^2$					
16 Wasserinh	$W_k = \text{m}^3$					
17 Dampfraum	$D_k = \text{m}^3$					
18 Verdampfungsoberfläche	$Q = \text{m}^2$					
19 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	$G_{Ks} = \text{kg}$					
20 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung	$G_{Ks} = \text{kg}$					

Lokomotiven

45

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart						
Betriebsgattung						
Frühere Länderbezeichnung						
21 Ausrüstung mit Vorwärmer						
22 Ausrüstung mit Dampfslutewert						
23 Ausrüstung mit Heizleitung						
24 Inhalt d Wasserlasten	$W = \text{m}^3$					
25 Fassung d Kohlenlasten	$B = \text{t}$					
26 Laufreis-	Treib- und Ruppel-					
27 durch-	radlänge $D = \text{mm}$					
28 messer	Lauf- $D_r = \text{mm}$ radlänge $D_b = \text{mm}$					
29 Gewicht der leeren Lok	$G_{Lk} = \text{kg}$					
30	I. Radlag $\dots \text{kg}$ II. $\dots \text{kg}$ III. $\dots \text{kg}$ IV. $\dots \text{kg}$ V. $\dots \text{kg}$ VI. $\dots \text{kg}$ VII. $\dots \text{kg}$					
31 Lokomotive betriebsfähig	I. Radlag $\dots \text{kg}$ II. $\dots \text{kg}$ III. $\dots \text{kg}$ IV. $\dots \text{kg}$ V. $\dots \text{kg}$ VI. $\dots \text{kg}$ VII. $\dots \text{kg}$					
32 Gesamtgewicht	$G_{Lk} = \text{kg}$					
33 Reibungsgewicht	$G_{Lr} = \text{kg}$					
34 Gewicht auf 1 m Länge t/m						
35 Mittl Ruppelachsdruck	$\dots \text{kg}$					
36 Bauart der Bremse						
37 Erstes Beschaffungsjahr						
38 Erster Beschaffungspreis einschl Tender	$\dots \text{RM}$					
39 Urheberfirma (Mutterwerk)						

d) Schnellzug- und Personen-

	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	61	61	62	64	64
Betriebsgattung	St 37. 18	St 38. 18	Pt 37. 20	Pt 35. 15	Pt 35. 15
	Strom- linienlof	Strom- linienlof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof
Motorenzeichnung					
Fühendes Betriebsbild Nr.					
Abgekürzte Bezeichnung	2'C 2' h 2	2'C 3' h 3	2'C 2' h 3	1'C 1' h 2	1'C 1' h 2
Betriebsnummer	bisherige	von	—	—	—
neue	von	—	—	—	—
Größe Geschwindigkeit					
$V_{gr} = \text{km/h}$	175 G	175	100 G	90 G	90 G
Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	460	3 x 390	600	500	500
Rollerhub $s = \text{mm}$	750	660	660	660	660
Art und Lage der Steuerung	H a	H a u H i	H a	H a	H a
Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	20	20	14	14	14
Roßfläche $R = \text{m}^2$	2,75	2,79	3,5	2,04	2,05
Länge x Breite $L_{ab} = \text{m}$	2,70 x 1,02	2,709 x 1,090	1,46 x 2,4	1,90 x 1,07	1,90 x 1,090
Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	14,2	14,3	15,0	8,7	8,7
Durchm. $d_{mr} = \text{mm}$	54 x 2,5	54 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5
Länge zwisch d Rohr- wänden $L_r = \text{mm}$	5000	5000	4700	3800	3800
Anzahl $n_{mr} =$	88	80	155	114	114
Heizfläche $H_{mr} = \text{m}^2$	67,7	61,5	105,0	53,7	53,7
Durchm. $d_{mr} = \text{mm}$	143 x 4	143 x 4	133 x 4	118 x 4	118 x 4
Anzahl $n_{mr} =$	35	35	41	32	32
Heizfläche $H_{mr} = \text{m}^2$	70,0	74,2	75,25	42,0	42,0
Gesamtheizfläche ohne Oberhiger $H_v = \text{m}^2$	151,0	150,0	195,25	104,4	104,4
Durchmesser der Oberhiger- rohre $d_{ar} = \text{mm}$	38 x 4	38 x 4	38 x 4	30 x 3	30 x 3
Oberhigerheizfläche $H_a = \text{m}^2$	69,2	69,2 **	72,50	36,1	37,4 ¹⁾
Wasserinh $W_a = \text{m}^3$	6,0	6 *	7,0	5,00	4,3 *
Dampfraum $D_a = \text{m}^3$	2,7	2,7 *	3,0	1,55	1,7 *
Verdampfungs- fläche $O = \text{m}^2$	9,86	9,86 *	10,45	6,5	7,0 *
Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{kss} = \text{kg}$	17500	17 100	21800	12 500	11 950
Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{kss} = \text{kg}$	22400	22 800	28200	15 800	15 300

1) Bei 64 344 - 346 und ab 64 350

* Bei 100 mm Boilerwand ** Dazu 4,3 m² Oberhigerheizfläche für Rohrmalchine

zug-Lenderlokomotiven

47

	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	61	61	62	64	64
Betriebsgattung	St 37. 18	St 38. 18	Pt 37. 20	Pt 35. 15	Pt 35. 15
	Strom- linienlof	Strom- linienlof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof
Ausrüstung mit Vorwärmer	AV	AV	AV	AV	AV
Ausrüstung mit Dampfslutewert	—	—	—	Druckluft	Druckluft
Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
Inhalt d Wasserlasten $W = \text{m}^3$	17	21	14	9	9
Gattung d Rohrlastens $B = \text{t}$	5	6	4,3	3	3
Treib- und Ruppel- radlage $D = \text{mm}$	2300	2300	1750	1500	1500
Lauf- messer $D_r = \text{mm}$	1100	1100	850	850	850
radlage $D_b = \text{mm}$	1100	1100	850	850	850
Gewicht der leeren Lok $G_{LL} = \text{kg}$	100500	112 900	97900	58 000	58 500
I. Radlag.	14800	16 570	11600	12 500	12 300
II. "	15200	16 350	11700	12 400	11 900
III. "	13200	15 420	16200	11 700	11 700
IV. "	12500	15 510	14600	12 700	12 300
V. "	14000	15 410	16300	13 100	12 800
VI. "	16300	10 770	13900	—	—
VII. "	15900	11 270	13800	—	—
VIII. "	—	11 600	—	—	—
I. Radlag.	17600	17 460	14600	14 400	14 500
II. "	17800	17 740	14600	15 000	15 060
III. "	18800	18 710	20200	15 200	15 300
IV. "	19000	18 780	20300	15 300	15 400
V. "	18900	18 800	20300	15 000	15 000
VI. "	18700	18 790	16800	—	—
VII. "	18300	18 260	16800	—	—
VIII. "	—	18 620	—	—	—
Gesamtgewicht $G_{L4} = \text{kg}$	129100	146 290	123600	74 900	75 200
Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	56700	56 290	60800	45 500	45 700
Gewicht auf 1 m Länge $t \text{ m}$	7,0	7,77	7,21	6,04	6,06
Wirtl Ruppelachsdruck	18900	18 750	20300	15 200	15 200
Bauart der Bremse	Hikabr m Z	Hikabr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z
Erstes Beschaffungsjahr	1934	1939	1928	1928	1940
Erster Beschaffungspreis	230100	232000	161170	104 460	103 000
Urheberfirma (Witterwert)	Genßel	Genßel	DZB	DZB	DZB

48

d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart		71°	71			
Betriebsgattung		Pt 24. 15	Pt 24. 15			
		Einheitslof	Einheitslof			
1 Rasterzeichnung						
Bildliches Verzeichnis Nr						
2 Kugelfürge Bezeichnung		1'B 1' h 2	1'B 1' h 2			
3 Betriebs- nummer	bisherige neue	von bis	von bis			
4 Geschle Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$		71001/002	71 003			
5 Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$		90 G	100 G			
6 Kolbenhub $s = \text{mm}$		310	330			
7 Art und Lage der Steuerung		660	660			
8 Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$		H a	H a			
9 Kofl Fläche $R = \text{m}^2$		20	20			
10 Länge Breite $R_{ab} = \text{m}$		1,37	1,38			
11 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$		1,302 x 1,082	1,308 x 1,088			
12 Durchm $d_{gr} = \text{mm}$		5,58	5,89			
13 Länge zwisch d Rohr- wänden $L_{gr} = \text{mm}$		44,5 x 2,5	44,5 x 2,5			
14 Anzahl $n_{gr} =$		3500	3500			
15 Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$		70	70			
16 Durchm $d_{gr} = \text{mm}$		30,4	30,4			
17 Anzahl $n_{gr} =$		118 x 4	118 x 4			
18 Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$		26	26			
19 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_{gr} = \text{m}^2$		31,5	31,5			
20 Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{gr} = \text{mm}$		67,48	67,78			
21 Überhitzerheizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$		30 x 3	30 x 3			
22 Wasserinh $W_{gr} = \text{m}^3$		28,8	28,8			
23 Dampfdruck $D_{gr} = \text{m}^3$		2,9	3,47			
24 Verdampfungsüber- fläche $O = \text{m}^2$		1,1	1,08			
25 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ka} = \text{kg}$		4,96	4,96			
26 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{ka} = \text{kg}$		8500	7750			
27		11600	11 350			

*) ab 71007

zug-Lenderlokomotiven

49

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart		71°	71°			
Betriebsgattung		Pt 24. 15	Pt 24. 15			
		Einheitslof	Einheitslof			
21 Ausrüstung mit Vorwärmer		A V	AV			
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwert		Druckluft 2	Druckluft 2			
23 Ausrüstung mit Heizleitung		H r v	H r v			
24 Inhalt d Wasserfaßens $W = \text{m}^3$		7	7			
25 Fassung d Kohlenfaßens $B = \text{t}$		3	2,8			
26 Lauf- und Ruppel- radgröße $D = \text{mm}$		1500	1600			
27 Lauf- radgröße $D_v = \text{mm}$		850	850			
28 Lauf- radgröße $D_b = \text{mm}$		850	850			
29 Gewicht der leeren Lok $G_{ka} = \text{kg}$		45400	45 620			
30 I. Radfaß kg		12100	11 390			
II. " kg		12100	12 260			
III. " kg		11800	11 320			
IV. " kg		12400	10 650			
V. " kg		—	—			
VI. " kg		—	—			
VII. " kg		—	—			
31 I. Radfaß kg		14200 ⁶⁰	14 030 ⁶⁰			
II. " kg		14800	15 000			
III. " kg		15100	15 000			
IV. " kg		14500 ⁶⁰	14 580 ⁶⁰			
V. " kg		—	—			
VI. " kg		—	—			
VII. " kg		—	—			
32 Gesamtgewicht $G_{ka} = \text{kg}$		58600	58 610			
33 Reibungsgewicht $G_{ka} = \text{kg}$		29900	30 000			
34 Gewicht auf 1 m Länge t/m		4,96	4,96			
35 Mittl Ruppelachsdruck kg		15000	15 000			
36 Bauart der Bremse		Kbr m Z	Kbr m Z			
37 Erstes Beschaffungsjahr		1934	1939			
38 Erster Beschaffungspreis RM		107000	117 600			
39 Urheberfirma (Ritterwerk)		D.E.B.	D.E.B.			

50

d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	70 ⁰	70 ¹	70 ⁴	71 ²	71 ³
Betriebsgattung		Pt 23. 14	Pt 23. 14	Pt 23. 15	Pt 24. 16	Pt 24. 15
Fr		Pt 2/3 (ban)	1 g 1-2 (bab)	1 g (bab) ¹⁾	Pt 2/4 H (ban)	IV T (fa)
1	Kastenzeichnung				56803	
2	Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 37			Seite 41 unten	210 215
2	Abgefügte Bezeichnung	1 B h 2	1 B h 2	1 B h 2	1 B 1 h 2	1 B 1 n 2
3	Betriebsnummer	bisherige von . . . 6001 bis . . . 6097 neue von . . . 70001	70101	70126	71201	71301
4	Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	65 G	65 G	70 G	75 G	75
5	Zylinderdurchmesser . . . $d = \text{mm}$	375	375	375	490	430
6	Radhub . . . $s = \text{mm}$	500	500	500	540	600
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H K	H a	H a	H a
8	Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	12	12	14	12	12
9	Fläche . . . $R = \text{m}^2$	1,22	1,22	1,22	berändertlich 1,0 — 1,69	1,56
10	Länge \times Breite $H_B = \text{m}$	1,14 \times 1,07	1,14 \times 1,17 1,07	1,14 \times 1,07	0,77 \times 1,31	1,55 \times 1,01
11	Feuerbüchse $H_B = \text{m}^2$	5,4	5,52	5,07	5,98	8,10
12	Durchm $d_{gr} = \text{mm}$	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	45 \times 2,5	44,5 \times 2,5
13	Länge zwischen d. Rohrwänden $L_{gr} = \text{mm}$	3500	3500	3500	3700	4000
14	Anzahl . . . $n_{gr} =$	83	83	77	112	171
15	Feizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	36,05	36,05	33,4	52,07	85,91
16	Durchm $d_{gr} = \text{mm}$	133 \times 4	133 \times 4	118 \times 4	118/127	—
17	Anzahl . . . $n_{gr} =$	12	12	16	14	—
18	Feizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	16,49	16,49	19,2	19,2	—
19	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$	57,94	58,12	58,27	77,16	94,01
20	Durchmesser der Überhitzerrohre . . . $d_{gr} = \text{mm}$	38 \times 4	38 \times 4	30 \times 3	26/33	—
21	Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	18,4	18,4	20,8	19,2	—
22	Wasserinh $W_h = \text{m}^3$	2,38	2,29	2,0	3,15	—
23	Dampfraum $D_h = \text{m}^3$	0,90	0,92	0,93	1,74	—
24	Verdampfungsoberfläche . . . $O = \text{m}^2$	4,38	4,64	4,51	5,81	5,97
25	Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung . . . $G_{ka} = \text{kg}$	6600	7400	7500	9400	—
26	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{ka} = \text{kg}$	8600	9900	10500	13600	—

¹⁾ bis Ende 1957 ist bei ~14 t/d die im Rahmen gelegte Laufachse durch eine Rillachse ersetzt worden
²⁾ aus der Reichsbahn nachbestellt

zug-Lenderlokomotiven

51

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	70 ⁰	70 ¹	70 ⁴	71 ²	71 ³
Betriebsgattung		Pt 23. 14	Pt 23. 14	Pt 23. 15	Pt 24. 16	Pt 24. 15
Fr	Frühere Länderbezeichnung	Pt 2/3 (ban)	1 g 1-2 (bab)	1 g (bab) ¹⁾	Pt 2/4 H (ban)	IV T (fa)
21	Ausrüstung mit Bordwärmer . . .	—	A V	A V	—	—
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwert	—	—	—	—	(L)
23	Ausrüstung mit Heizleitung . . .	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wassertanks $W = \text{m}^3$	6	6	6	7,3	7,5
25	Fassung d. Kohlentasters $B = \text{t}$	1,1 1,3	1,7	2	1,9	2
26	Laufreis- durch- messer	Treib- und Kuppel- radgröße $D = \text{mm}$ Lauf- radgröße $D_v = \text{mm}$ radgröße $D_h = \text{mm}$	1250 850 1006 —	1260 850 —	1250 850 —	1546 1006 1045
27						
28						
29	Gewicht der leeren Lok $G_{ka} = \text{kg}$	29900	29900	31000	34500	47700
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

¹⁾ umgebaut 1934/37
²⁾ aus der Reichsbahn nachbestellt

52

d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
	Bauartreihe Unterbauart	73 ⁰		74 ⁰⁻³	74 ⁰⁻³	
2	Betriebsgattung	Pt 25. 15		Pt 34. 16	Pt 34. 16	
3	Frühere Länderbezeichnung	P 2 II (ban)		T 11 (pr)	T 11 H (pr)	
1	Musterzeichnung			III 4t		
2	Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 5				
3	Abgefürzte Bezeichnung	1' B 2' n 2		1' C n 2	1' C h 2	
4	Betriebsnummer	Ramen		7501	7501	
5	bisherige	von . . .		7700	7700	
6	neue	bis . . .		74 001	74 001	
7	Größe Geschwindigkeit	73001				
8	$V_{gr} = \text{km/h}$	90 G		80	80	
9	Zylinderdurchmesser . . . d = mm	450		480	480	
10	Robendhub . . . s = mm	560		630	630	
11	Art und Lage der Steuerung	H a		H a	H a	
12	Dampfüberdruck p = kg/cm ²	12		12	12	
13	Fläche . . . R = m ²	1,96		1,73	1,73	
14	Länge x Breite B _{ab} = m	1,96 x 1,06		1,75 x 0,99	1,75 x 0,99	
15	Feuerbüchse H _{ab} = m ²	8,37		8,70	8,70	
16	Durchm d _{ab} = mm	45 x 2,5		44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	
17	Länge zwisch d Rohr- wänden L _{ab} = mm	3830		4000	4000	
18	Anzahl . . . m _{ab} =	200		209	102	
19	Seitzfläche H _{ab} = m ²	96,26		104,27	51,0	
20	Durchm. d _{ab} = mm	—		—	133 x 4	
21	Anzahl . . . m _{ab} =	—		—	18	
22	Seitzfläche H _{ab} = m ²	—		—	28,3	
23	Gesamtseitzfläche ohne Überhitzer H _{ab} = m ²	104,66		113,17	88,0	
24	Durchmesser der Überhitzer- rohre . . . d _{ab} = mm	—		—	38 x 4	
25	Überhitzerseitzfläche H _{ab} = m ²	—		—	29,21	
26	Wasserinh W _{ab} = m ³	3,78		4,40	—	
27	Dampfraum D _{ab} = m ³	1,46		1,00	—	
28	Verdampfungsober- fläche . . . O = m ²	6,32		6,15	6,15	
29	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . G _{ab} = kg	10600		8300	—	
30	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G _{abm} = kg	12800		12200	—	

zug-Lenderlokomotiven

53

1	2	3	4	5	6	7
	Bauartreihe Unterbauart	73 ⁰		74 ⁰⁻³	74 ⁰⁻³	
2	Betriebsgattung	Pt 25. 15		Pt 34. 16	Pt 34. 16	
3	Frühere Länderbezeichnung	P 2 II (ban)		T 11 (pr)	T 11 H (pr)	
21	Ausrüstung mit Borwdrmer . .	—		—	—	
22	Ausrüstung mit Dampfslutewerf	—		—	—	
23	Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v		H r v	H r v	
24	Inhalt d Wsserfaßen W = m ³	9,1		7,4	7,4	
25	Füllung d Kohlenfaßens B = t	3,2		2,5	2,5	
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radsätze D = mm	1640	1500	1500	
27		D _v = m	1006	1000	1000	
28		D _h = mm	1006	—	—	
29	Gewicht der leeren Lok G _{ab} = kg	52500		48200	49800	
30	I. Radfaß . . . kg	11400		13400	13600	
31	II. " . . . kg	12000		12700	12700	
32	III. " . . . kg	12000		12000	12000	
33	IV. " . . . kg	10800		13500	13400	
34	V. " . . . kg	10800		—	—	
35	VI. " . . . kg	—		—	—	
36	VII. " . . . kg	—		—	—	
37	I. Radfaß . . . kg	13500 ¹⁹		15800 ¹⁹	15800 ¹⁹	
38	II. " . . . kg	15200 ²⁶		15700 ²⁷	15700 ²⁷	
39	III. " . . . kg	15400		15300 ¹⁵	15300 ¹⁵	
40	IV. " . . . kg	12200 ⁷⁶		16000	15900	
41	V. " . . . kg	12200 ⁴		—	—	
42	VI. " . . . kg	—		—	—	
43	VII. " . . . kg	—		—	—	
44	Gesamtgewicht G _{ab} = kg	68500		62800	62700	
45	Reibungsgewicht G _{ab} = kg	30600		47000	46800	
46	Gewicht auf 1 m Länge t m	5,74		5,64	5,60	
47	Wirtl Ruppelachsdruck . kg	15300		15670	15800	
48	Bauart der Bremse	Sbr		Kbr, Wbr	Wbr m Z	
49	Erstes Beschaffungsjahr . . .	1900		1903	—	
50	Erster Beschaffungspreis . . RM	58700		52000	umgebauf 1972	
51	Urheberfirma (Witterwerf) . .	Arasch- Witter		Zschkau	Zschkau	

54

d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	74 ⁴⁻¹³	75 ⁰	75 ⁰	75 ⁰	75 ¹	75 ¹⁻²
Betriebsgattung	Pt 34. 17	Pt 35. 15	Pt 35. 15	Pt 35. 15	Pt 35. 14	
Frühere Länderbezeichnung	T 12 pr	T 5 wü	T 5 wü	T 5 wü	Vib 1-5 (bab)	Vib 6-7 (bab)
1. Bauteilzeichnung	XIV 4a	10184 76	10184 86 A	10184 86 C		
2. Bildliches Verzeichnis Nr.		49a	49b	49c/d		
3. Abgekürzte Bezeichnung	1' C h 2	1' C 1' h 2	1' C 1' h 2	1' C 1' h 2	1' C 1' n 2	
4. Betriebsnummer	bisherige von 7701/8201 bis 7900/8500 neue von 74 401	1201 1216 75 001	1218 1237 75 016	1238 1296 75 036	75 101	75 191
5. Größte Geschwindigkeit V_{gr} in km/h	80 G	80 G	80 G	80 G	80 G	
6. Zylinderdurchmesser d in mm	540	500	500	500	435	
7. Radenhub s in mm	630	612	612	612	630	
8. Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a	
9. Dampfüberdruck p in kg/cm ²	12	12	12	12	13	
10. Kessel						
Fläche R in m ²	1,73	1,33	1,33	1,33	1,33	
Länge \times Breite R_{ab} in m	1,75 \times 0,90	1,30 \times 1,01	1,30 \times 1,01	1,30 \times 1,01	1,32 \times 1,01	
11. Feuerbüchse H_b in m ²	9,41	10,5	10,5	10,5	8,00	
Durchm d_{br} in mm	44,5 \times 2,5	51 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	51 \times 2,5	
Länge zwisch d. Rohr- enden L_{br} in mm	4370	4100	4100	4100	4050	
Anzahl n_{br}	120	111	135	122	189	185
Heizfläche H_{br} in m ²	65,8	69,4	72,2	65,5	110,60	108,10
12. Kessel						
Durchm d_{kr} in mm	133 \times 4	127 \times 4	127 \times 4	127 \times 4	—	
Anzahl n_{kr}	18	21	21	24	—	
Heizfläche H_{kr} in m ²	30,8	29,6	29,6	34,0	—	
13. Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H_v in m ²	106,0	109,5	112,3	110	118,60	116,10
14. Durchmesser der Überhitzer- rohre d_{ur} in mm	38 \times 4	35 \times 3	35 \times 3	35 \times 3	—	
Überhitzerheizfläche H_u in m ²	33,4	38,6	33,7	38,5	—	
15. Wasserinh W_h in m ³	4,32	4,70	4,78	4,65	4,33	4,63
16. Dampfraum D_h in m ³	1,52	1,76	1,76	1,76	1,80	1,71
17. Verdampfungsober- fläche O in m ²	6,40	7,16	7,16	7,16	6,40	
18. Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G_{ke} in kg	9400	11800	11800	11800	15500	14500
19. Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G_{km} in kg	14250	16300	16300	16300	18700	

zug-Tenderlokomotiven

55

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	74 ⁴⁻¹³	75 ⁰	75 ⁰	75 ⁰	75 ¹	75 ¹⁻²
Betriebsgattung	Pt 34. 17	Pt 35. 15	Pt 35. 15	Pt 35. 15	Pt 35. 14	
Frühere Länderbezeichnung	T 12 pr	T 5 wü	T 5 wü	T 5 wü	Vib 1-5 (bab)	Vib 6-7 (bab)
21. Ausrüstung mit Vornärmer	A V	A V	A V	A V	—	
22. Ausrüstung mit Dampfdruckwert (L)	(L)	(L)	(L)	(L)	(L)	
23. Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24. Inhalt d. Wassertanks W in m ³	7	8,4	10	10	7	
25. Fassung d. Kohlentankens B in t	2,5	3,3	4	4	3	
26. Lauf- und Ruppel- radgröße D in mm	1500	1450	1450	1450	1480	
27. Lauf- messer D_v in mm	1000	943	943	943	990	
28. Lauf- messer D_h in mm	—	943	943	943	990	
29. Gewicht der leeren Lok G_{Lk} in kg	53200	52500	54000	54900	52100	51800
30. I. Radlag	14900	11000	11300	11900	9300	8400
II. " "	14200	11800	12100	12600	10900	10800
III. " "	12800	11200	11600	12100	11100	11200
IV. " "	12900	12000	12300	12900	11900	11900
V. " "	—	11700	12000	12900	10600	10300
VI. " "	—	—	—	—	—	—
VII. " "	—	—	—	—	—	—
31. I. Radlag	17100 ¹⁹	12400 ²⁰	12800 ²⁰	13400 ²⁰	11000 ²⁰	10100 ²⁰
II. " "	17700 ²⁷	14600	14900	15400	13400	13300
III. " "	16700 ¹⁵	14600	15000	15500	14400	14300
IV. " "	15700	14700	15000	15600	14400	14400
V. " "	—	13200 ²⁰	13500 ²⁰	14200 ²⁰	12100 ²⁰	11900 ²⁰
VI. " "	—	—	—	—	—	—
VII. " "	—	—	—	—	—	—
32. Gesamtgewicht G_{Lk} in kg	67200	69500	71200	74100	65300	64200
33. Reibungsgewicht G_{Lr} in kg	50100	43900	44900	46500	42200	42200
34. Gewicht auf 1 m Länge t_m	5,95	5,70	5,94	6,08	5,56	5,46
35. Mittl. Ruppelachsdruck	16700	14600	15000	15500	14100	14100
36. Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
37. Erstes Beschaffungsjahr	1907	1910	1912	1914	1900	1904
38. Erster Beschaffungspreis	64450	65475	64980	72240	64225	59990
39. Urheberfirma (Nutterwert)	Borfig 223	223	223	223	223	223

56

d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
2	Bauartreihe Unterbauart	75 ²	75 ²⁻³	75 ⁴	75 ⁵	75 ⁵
3	Betriebsgattung	Pt 35. 14	Pt 35. 14	Pt 35. 16	Pt 35. 16	Pt 35. 16
4	Frühere Länderbezeichnung	VII 8-9 (bab)	VII 10-11 (bab)	VIC 1-3 (bab)	XIV HT (fa)	XIV HT (fa)
1	Drahterzeichnung				84810	84802
2	Büchliches Verzeichnis-Nr				221	220
3	Abgekürzte Bezeichnung	1'C 1' n 2	1'C 1' n 2	1'C 1' h 2	1'C 1' h 2	1'C 1' h 2
4	Betriebsnummer	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue	bisherige neue
5	Gedächte Geschwindigkeit	75 221	75 261	75 401	75 501	75 511
6	Zylinderdurchmesser	80 G	80 G	90 G	75 G	75 G
7	Rollendurchmesser	435	435	540	550	550
8	Art und Lage der Steuerung	630	630	640	600	600
9	Dampfüberdruck	H a	H a	H a	H a	H a
10	Fläche	13	13	12	12	12
11	Länge x Breite	1,88	1,88	2,08	2,3	2,3
12	Feuerbüchse	1,82 x 1,01	1,82 x 1,01	2,04 x 1,01	2,21 x 1,04	2,21 x 1,04
13	Durchmesser	8,25	8,7	9,06	11,76	11,76
14	Länge zwischen	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5
15	Anzahl	4050	4050	4100	4000	4000
16	Feisfläche	185	189	101	132	132
17	Durchmesser	108,10	110,66	58,51	76,30	76,30
18	Anzahl	—	—	133 x 4	127 x 4	127 x 4
19	Feisfläche	—	—	22	24	24
20	Gesamtheisfläche ohne	—	—	35,06	35,96	35,96
21	Durchmesser der	116,35	119,30	103,52	123,52	123,52
22	Überhitzer	—	—	38 x 4	32 x 3	32 x 3
23	Überhitzerfläche	—	—	40,75	35,1	35,1
24	Wasserinh	4,88	4,88	5,29	—	—
25	Dampfraum	1,71	1,71	1,00	—	—
26	Verdampfungs-	—	—	—	—	—
27	fläche	—	—	—	—	—
28	Gewicht des	6,40	6,40	7,04	8,36	8,36
29	Reifels ohne	14500	14500	12900	12000	12000
30	Gewicht des	18700	18700	15300	18700	18700

zug-Tenderlokomotiven

57

1	2	3	4	5	6	7
2	Bauartreihe Unterbauart	75 ²	75 ²⁻³	75 ⁴	75 ⁵	75 ⁵
3	Betriebsgattung	Pt 35. 14	Pt 35. 14	Pt 35. 16	Pt 35. 16	Pt 35. 16
4	Frühere Länderbezeichnung	VII 8-9 (bab)	VII 10-11 (bab)	VIC 1-3 (bab)	XIV HT (fa)	XIV HT (fa)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	(A V)	—	—
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwert	(L)	—	—	L	L
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d Wasserfaßen	7	7	10	8	8
25	Fassung d Kohlenfaßens	3	3	4,5	2,5	2,5
26	Laufkreis-	—	—	—	—	—
27	radförmige	1480	1480	1600	1590	1590
28	Lauf-	990	990	990	1065	1065
29	radförmige	990	990	990	1065	1065
30	Gewicht der leeren Lok	50800	51800	59100	62700	60100
31	I. Radfaß	8500	9700	12400	—	—
32	II. " "	10800	10900	12900	—	—
33	III. " "	11200	11300	12800	—	—
34	IV. " "	11900	10300	12800	—	—
35	V. " "	10300	9500	12400	—	—
36	VI. " "	—	—	—	—	—
37	VII. " "	—	—	—	—	—
38	I. Radfaß	10200 ⁶⁰	12100 ⁶⁰	14200 ⁶⁰	15300 ⁶⁰	14600 ⁶⁰
39	II. " "	13300	14000	15800	16200	16000
40	III. " "	14500	14500	16400	16800 ¹⁵	16000 ¹⁵
41	IV. " "	14400	13800	15600	16000	15700
42	V. " "	11900 ⁶⁰	12900 ⁶⁰	14200 ⁶⁰	15300 ⁶⁰	14400 ⁶⁰
43	VI. " "	—	—	—	—	—
44	VII. " "	—	—	—	—	—
45	Gesamtgewicht	64300	67300	76200	79400	76700
46	Reibungsgewicht	42200	42300	47800	48800	47700
47	Gewicht auf 1 m Länge	5,46	5,56	6,0	6,30	6,18
48	Mittel Ruppelachsdruck	14100	14100	15900	16300	15900
49	Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z
50	Erstes Beschaffungsjahr	1907	1923	1914	1915	1911
51	Erster Beschaffungspreis	65700	—	76190	83220	77950
52	Urheberfirma	Ritterwerk	Rauch- Stoffel	Grupp	Schwarz- Topf	Schwarz- Topf

58

d) Schnellzug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
190	Bauartreihe Unterbauart	75 ⁵	75 ¹⁰⁻¹¹	76 ⁰	77 ⁰	77 ¹
191	Betriebsgattung	Pt 35.16	Pt 35.17	Pt 35.16	Pt 36.16	Pt 36.16
192	Frühere Länderbezeichnung	XIV HT la	VI 4-9 bab	110 pr	P 5 (ban)	Pt 3.6 (ban)
1	Werkzeugzeichnung	84961				
	Bildliches Verzeichnis Nr.	223			Seite 11	
2	Abgekürzte Bezeichnung	1 C 1 h 2	1 C 1 h 2	2 C h 2	1 C 2 h 2	1 C 2 h 2
3	Betriebs- nummer	bisherige 1856 1906 neue 75 551	bis 75 451 75 1001 von 75 1001	7401 7500 76 001	310 321 77 001	330 401 6101 338 410 6110 77 101
4	Größte Geschwindigkeit V _{gr} km/h	75 G	90 G	100 G	90 G	90 G
5	Zylinderdurchmesser d mm	550	540	575	530	530
6	Kolbenhub h mm	600	640	630	560	560
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a
8	Dampfüberdruck p kg/cm ²	12	12	12	13	13
9	Heizfläche H _h m ²	2,3	2,4	1,8	2,4	2,4
10	Heizfläche H _h m ²	2,20 x 1,04	2,40 x 1,04	1,80 x 1,00	2,20 x 1,07	2,20 x 1,07
11	Heizfläche H _h m ²	11,20	9,90	10,50	10,30	10,30
12	Heizfläche H _h m ²	51 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5
13	Heizfläche H _h m ²	4000	4100	4450	4000	4000
14	Heizfläche H _h m ²	132	101	152	133	135
15	Heizfläche H _h m ²	76,50	58,50	83,0	66,0	67,0
16	Heizfläche H _h m ²	127 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4
17	Heizfläche H _h m ²	24	22	21	21	21
18	Heizfläche H _h m ²	35,86	35,05	31,14	32,05	32,05
19	Heizfläche H _h m ²	123,0	103,0	125,0	109,0	110,0
20	Heizfläche H _h m ²	32 x 3	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4
21	Heizfläche H _h m ²	35,0	40,75	39,0	35,0	35,0
22	Heizfläche H _h m ²	5,20	4,94	4,43	4,34	4,34
23	Heizfläche H _h m ²	1,00	2,15	1,57	1,54	1,54
24	Heizfläche H _h m ²	8,36	7,94	8,40	7,0	7,05
25	Heizfläche H _h m ²	12000	12300	13600	13600	13600
26	Heizfläche H _h m ²	18700	15300	18700	18700	18700

zug-Lenderlokomotiven

59

1	2	3	4	5	6	7
190	Bauartreihe Unterbauart	75 ⁵	75 ¹⁰⁻¹¹	76 ⁰	77 ⁰	77 ¹
191	Betriebsgattung	Pt 35.16	Pt 35.17	Pt 35.16	Pt 36.16	Pt 36.16
192	Frühere Länderbezeichnung	XIV HT la	VI 4-9 bab	110 (pr)	P 5 (ban)	Pt 3.6 (ban)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	—	A V	A V	A V	A V
22	Ausrüstung mit Dampfdruckwerk	L	—	—	—	—
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wasserlasten W = m ³	9	10	7,5	15,3	14 13,7
25	Fassung d. Kohlenlastens B = t	2,8	4,5	3	4	4 4,8
26	Lauf- und Ruppel- radlage D = mm	1590	1600	1750	1500	1500
27	Lauf- radlage D _v = mm	1065	990	1000	960	960
28	Lauf- radlage D _b = mm	1065	990	—	960	960
29	Gewicht der leeren Lok G _{LL} = kg	64200	61300	60600	69200	60100 71700 71300
30	I. Radlag	—	12500	—	13800	12800 13400 13400
31	II. " "	—	13800	—	13700	13000 13100 13200
32	III. " "	—	13200	—	13100	12500 12700 12800
33	IV. " "	—	13900	—	12900	12400 12600 12600
34	V. " "	—	12800	—	12000	12500 12700 12800
35	VI. " "	—	—	—	12100	12000 12800 12800
36	VII. " "	—	—	—	—	—
37	I. Radlag	16400 ⁶⁰	14300 ⁶⁵	13700 ⁶⁰	16000 ⁴⁰	14800 ⁴⁰ 15700 ⁴⁰ 15700 ⁴⁰
38	II. " "	16500	16800	13700	16600	15000 16000 16100
39	III. " "	16500 ¹⁵	17000	16300	16700 ²⁵	16200 ²⁵ 16400 ²⁵ 16300 ²⁵
40	IV. " "	16500	16800	16200	16700	16200 16400 16400
41	V. " "	16300 ⁶⁰	14600 ⁶⁵	16200	13400 ³⁰	13000 ³⁰ 15100 ³⁰ 14700 ³⁰
42	VI. " "	—	—	—	13500 ⁴⁰	14800 ⁴⁰ 15000 ⁴⁰ 15000 ⁴⁰
43	VII. " "	—	—	—	—	—
44	Gesamtgewicht G _{LL} = kg	82200	79500	76100	92900	91100 94900 94900
45	Reibungsgewicht G _{LL} = kg	49500	50600	48700	50000	49300 49900 49900
46	Gewicht auf 1 m Länge t m	6,02	6,36	6,30	7,03	6,34 7,03 7,00
47	Rittl Ruppelachsdruck kg	16500	16900	16200	16700	16100 16300 16300
48	Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr	Wbr
49	Erstes Beschaffungsjahr	1917	1917	1908	1908 ²⁾	1911 ²⁾ 1923 ²⁾
50	Erster Beschaffungspreis RM	93580	111915	78500	78000	75100
51	Urheberfirma (Mutterwerk)	Rhpf	Rhpf	Rhpf	Rhpf	Rhpf

1) Gleichschleifer
2) Vorwärmer eingebaut 1926
3) Vorwärmer eingebaut 1925

60

d) Schneezug- und Personen-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	78 ⁰⁻⁵					
Betriebsgattung	Pt 37. 17					
Frühere Länderbezeichnung	T 18 (pr)					
1 Auszeichnung	XIV 4 ⁴					
2 Bildliches Zeichen Nr						
3 Abgekürzte Bezeichnung	2' C 2' h 2					
4 Betriebsnummer	bisherige von . . . 8401 bis . . . 8500 neue von . . . 78 001					
5 Größte Geschwindigkeit	$V_{gr} = \text{km/h}$ 100 G ¹⁾					
6 Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$ 560					
7 Kolbenhub	$s = \text{mm}$ 630					
8 Art und Lage der Steuerung	H a					
9 Dampfüberdruck	$p = \text{kg/cm}^2$ 12					
10 Kessel	Fläche $R = \text{m}^2$ 2,44 Länge \times Breite $R_{ab} = \text{m}$ 2,42 \times 1,01					
11 Feuerbüchse	$H_b = \text{m}^3$ 13,04 Durchm. $d_{br} = \text{mm}$ 44,5 \times 2,5 Länge zwisch d. Rohrwenden $L_g = \text{mm}$ 4700 Anzahl $n_{br} =$ 134 Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$ 78,70 Durchm. $d_{br} = \text{mm}$ 133 \times 4 Anzahl $n_{br} =$ 24 Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$ 44,18 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^2$ 135,92					
12 Durchmesser der Überhitzerrohre	$d_{ur} = \text{mm}$ 38 \times 4					
13 Überhitzerheizfläche	$H_a = \text{m}^2$ 49,20					
14 Wasserkreislauf	$W_k = \text{m}^3$ 5,75					
15 Dampfdruck	$D_k = \text{m}^2$ 2,87					
16 Verdampfungsfläche	$O = \text{m}^2$ 8,51					
17 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung	$G_{ke} = \text{kg}$ 17900					
18 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung	$G_{km} = \text{kg}$ 23400					

1) 78 001 - 010 nur 90 km/h

zug-Tenderlokomotiven

61

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	78 ⁰⁻⁵					
Betriebsgattung	Pt 37. 17					
Frühere Länderbezeichnung	T 18 (pr)					
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V					
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewert	(Druckluft) 2 Rnort					
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v					
24 Inhalt d. Wassertanks	$W = \text{m}^3$ 12					
25 Fassung d. Kohlentankens	$B = \text{t}$ 4,5					
26 Lauf- und Ruppel- radsätze	$D = \text{mm}$ 1650					
27 Lauf- messer	$D_v = \text{mm}$ 1000					
28 Radsätze	$D_h = \text{mm}$ 1000					
29 Gewicht der leeren Lok	$G_{Lk} = \text{kg}$ 83200					
30 Kessel	I. Radsatz kg 10900 II. " kg 10800 III. " kg 13600 IV. " kg 12800 V. " kg 13700 VI. " kg 10600 VII. " kg 10900					
31 Kessel	I. Radsatz kg 13800 II. " kg 13700 III. " kg 16900 IV. " kg 17100 V. " kg 17100 VI. " kg 13600 VII. " kg 13800					
32 Gesamtgewicht	$G_{Lk} = \text{kg}$ 105000					
33 Reibungsgewicht	$G_{Lr} = \text{kg}$ 51100 ²⁾					
34 Gewicht auf 1 m Länge	t/m 7,11					
35 Mittel Ruppelachsdruck	kg 17000					
36 Bauart der Bremse	Kbr m Z Wbr m Z					
37 Erstes Beschaffungsjahr	1912					
38 Erster Beschaffungspreis	RM 101100					
39 Urheberfirma (Mutterwert)	Borfig GBB					

2) Beiräberbüch

64

e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	84 Drilling	84 Zwilling	85	86	86	86
Betriebsgattung	Gt 57. 18	Gt 57. 18	Gt 57. 20	Gt 46. 15	Gt 46. 15	Gt 46. 15
	Einheitslof ¹⁾	Sonderlof ²⁾	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof
1 Wasserzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis Nr						
3 Abgekürzte Bezeichnung	1' E 1' h 3	1' E 1' h 2	1' E 1' h 3	1' D 1' h 2	1' D 1' h 2	1' D 1' h 2
3 Betriebsnummer	von bis neue	von bis neue	von bis neue	von bis neue	von bis neue	von bis neue
4 Größe Geschwindigkeit	70/80 ⁴⁾ G	70 G	80 G	70 G 80 G ⁵⁾	80 G	80 G
5 Zylinderdurchmesser	3 x 480 3 x 500 ⁴⁾	600	3 x 600	570	570	570
6 Kolbenhub	660	660	660	660	660	660
7 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a	H a
8 Dampfdruck p = kg/cm ²	16	20	14	14	14	14
9 Kessel						
10 Fläche	3,76	3,76	3,5	2,34	2,34	2,34
11 Länge x Breite R _h = m	2,4 x 1,57	2,4 x 1,57	1,46 x 2,4	2,20 x 1,07	2,20 x 1,07	2,20 x 1,07
12 Feuerbüchse H _b = m ³	14,2	14,2	15	10,0	10,0	10,0
13 Durchmesser d _{nr} = mm	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5
14 Länge zwischen Rohrwänden L _a = mm	4700	4700	4700	4500	4500	4500
15 Anzahl m _{nr} =	158	158	155	110	110	110
16 Heizfläche H _{nr} = m ²	107,3	107,3	105,06	61,4	61,4	61,4
17 Durchmesser d _{nr} = mm	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4	133 x 4
18 Anzahl m _{nr} =	48	48	41	26	26	26
19 Heizfläche H _{nr} = m ²	88,6	88,6	75,26	45,9	45,9	45,9
20 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H _v = m ²	210,0	210,0	195,86	117,3	117,3	117,3
21 Durchmesser der Überhitzerrohre d _{ur} = mm	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4	38 x 4
22 Überhitzerheizfläche H _a = m ²	85,0	85,0	72,50	47,0	47,0	47,0
23 Wassereinb W _a = m ³	7,4	7,4	7,0	5,1	5,4	5,4
24 Dampfraum D _a = m ³	3,25	3,25	3,0	2,1	1,62	1,62
25 Verdampfungsoberfläche O = m ²	10,8	10,8	10,45	8,2	7,64	7,64
26 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung G _{kl} = kg	21100	21100	21800	13700	12 620	12 620
27 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G _{kl} = kg	30500	30500	28200	17900	16 770	16 770

¹⁾ mit Schieber-Druckhebeln (Schwarzhopf), als gleichartige Einheitslof weitergebaut ab 84 005
²⁾ mit Zahnradhebeln (Schwarzhopf), als gleichartige Einheitslof weitergebaut ab 84 005
³⁾ mit Zahnradhebeln (Schwarzhopf), als gleichartige Einheitslof weitergebaut ab 84 005
⁴⁾ ab 84 005
⁵⁾ ab 84 005

Zenderlokomotiven

65

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	84	84	85	86	86	86
Betriebsgattung	Gt 57. 18	Gt 57. 18	Gt 57. 20	Gt 46. 15	Gt 46. 15	Gt 46. 15
	Einheitslof ¹⁾	Sonderlof ²⁾	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof	Einheitslof
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	A V	A V	A V	A V	A V
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewerk	Druckluft L	Druckluft L	—	Druckluft L	Druckluft L	Druckluft L
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24 Inhalt d. Wasserlasten W = m ³	14,13,79	14	14	9	9	9
25 Fassung d. Rohrlastens B = t	3	3	4,5	4	4	4
26 Laufstrecke	Treib- und Ruppelradlänge D = mm	1400	1400	1400	1400	1400
27 Laufstrecke	Laufstrecke D _r = mm	850	850	850	850	850
28 Laufstrecke	Laufstrecke D _b = mm	850	850	850	850	850
29 Gewicht der leeren Lok G _{kl} = kg	100500	100900	107500	70000	68 000	68 000
30 Kessel						
31 Fläche	I. Radial	14500	15400	14400	11900	11 700
32 Länge x Breite R _h = m	II. "	15200	15300	15700	12200	11 700
33 Feuerbüchse H _b = m ³	III. "	14100	13300	15500	12200	12 000
34 Durchmesser d _{nr} = mm	IV. "	12600	12200	14200	10900	10 700
35 Länge zwischen Rohrwänden L _a = mm	V. "	13900	13500	16200	13000	11 800
36 Anzahl m _{nr} =	VI. "	14900	15600	15700	12600	11 800
37 Heizfläche H _{nr} = m ²	VII. "	14500	14900	14400	—	—
38 Durchmesser d _{nr} = mm	I. Radial	17000 ¹⁵⁰	17900 ¹⁵⁰	16700 ¹⁵⁰	13600 ¹⁰⁰	13 900 ¹⁰⁵
39 Anzahl m _{nr} =	II. "	18300 ²⁰	18400 ⁴⁰	19800 ¹⁵	14900 ¹⁰	14 800 ¹⁵
40 Heizfläche H _{nr} = m ²	III. "	18300 ³⁰	17500	20100 ¹⁰	14900 ¹⁰	14 800 ¹⁵
41 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H _v = m ²	IV. "	18200 ³⁰	17000 ¹⁵	20000 ¹⁰	15300 ¹⁰	14 900 ¹⁵
42 Durchmesser der Überhitzerrohre d _{ur} = mm	V. "	18300 ³⁰	17900	20000	15800	14 900 ¹⁵
43 Überhitzerheizfläche H _a = m ²	VI. "	18200 ²⁰	18900 ⁴⁰	19800 ¹⁵	14300 ¹⁰⁰	14 000 ¹⁰⁵
44 Wassereinb W _a = m ³	VII. "	17200 ¹⁵⁰	17600 ¹⁵⁰	17200 ⁸⁰	—	—
45 Dampfraum D _a = m ³	Gesamtgewicht G _{kl} = kg	125500	125200	133600	88500	87 300
46 Verdampfungsoberfläche O = m ²	Reibungsgewicht G _{kl} = kg	91300	89700	99700	60600	59 400
47 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung G _{kl} = kg	Gewicht auf 1 m Länge t, m	8,05	8,05	8,25	6,4	6,41
48 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung G _{kl} = kg	Mittl. Ruppelachsbruch	18300	18000	20000	15100	14 850
49 Bauart der Bremse	Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z
50 Erstes Beschaffungsdatum	Erstes Beschaffungsdatum	1934	1934	1932	1927	1938
51 Erster Beschaffungspreis	Erster Beschaffungspreis	193100	202650	210660	119690	120 000
52 Urheberfirma (Kutterwert)	Urheberfirma (Kutterwert)	Schwarzhopf	Schwarzhopf	Schwarzhopf	Schwarzhopf	Schwarzhopf

¹⁾ mit Schieber-Druckhebeln (Schwarzhopf), als gleichartige Einheitslof weitergebaut ab 84 005
²⁾ mit Zahnradhebeln (Schwarzhopf), als gleichartige Einheitslof weitergebaut ab 84 005
³⁾ mit Zahnradhebeln (Schwarzhopf), als gleichartige Einheitslof weitergebaut ab 84 005
⁴⁾ ab 84 005
⁵⁾ ab 84 005

66

e) Güterzug

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	87	89 N	89 H			
Betriebsgattung	Gt 55. 17	Gt 33. 15	Gt 33. 15			
	Einb. (aufw. 1)	Einheitslot	Einheitslot			
1 Musterzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis Nr.						
3 Abgekürzte Bezeichnung	Eh 2	C n 2	Ch 2			
4 Betriebs- bisherige von						
5 nummer neue von	87 001	89 001—003	89 004—006			
6 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	45 G	45 G	45 G			
7 Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	600	420	420			
8 Kolbenhub $s = \text{mm}$	550	550	550			
9 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a			
10 Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	14	14	14			
11 Kofl Fläche $R = \text{m}^2$	2,34	1,42	1,42			
12 Länge \times Breite $L_{ab} = \text{m}$	2,20 \times 1,07	1,56 \times 1,08	1,56 \times 1,08			
13 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	10,0	6,11	6,02			
14 Durchmesser $d_{br} = \text{mm}$	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5			
15 Länge zwischen den Lagerschalen $L_g = \text{mm}$	4500	2800	2800			
16 Anzahl $n_{br} =$	110	219	100			
17 Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	61,4	76,1	34,75			
18 Durchmesser $d_{br} = \text{mm}$	133 \times 4	—	118 \times 4			
19 Anzahl $n_{br} =$	26	—	28			
20 Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	45,9	—	27,0			
21 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_o = \text{m}^2$	117,3	82,21	67,89			
22 Durchmesser der Überhitzerrohre $d_{ur} = \text{mm}$	38 \times 4	—	30 \times 3			
23 Überhitzerheizfläche $H_u = \text{m}^2$	47,0	—	24,1			
24 Wasserrind $W_k = \text{m}^2$	5,1	3,08	2,71			
25 Dampfraum $D_k = \text{m}^2$	2,1	1,17	1,17			
26 Verdampfungsoberfläche $O = \text{m}^2$	8,2	4,65	4,65			
27 Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung $G_{ke} = \text{kg}$	13 100	7300	7400			
28 Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{ke} = \text{kg}$	17 200	9300	10200			

1) mit Zahnabgetuppten Endbahnen (Ruttermöller-Werke)

Zanderlokomotiven

67

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	87	89 N	89 H			
Betriebsgattung	Gt 55. 17	Gt 33. 15	Gt 33. 15			
	Einb. (aufw. 1)	Einheitslot	Einheitslot			
21 Ausrüstung mit Vornärmer	—	—	—			
22 Ausrüstung mit Dampfdruckwerk	Druckluft L	Druckluft L	Druckluft L			
23 Ausrüstung mit Heizleitung	—	—	—			
24 Inhalt d. Wassertasten $W = \text{m}^3$	9	4,5	4,5			
25 Fassung d. Kohlentasten $B = \text{t}$	3	2,5	2,5			
26 Laufreis- radlage $D = \text{mm}$	1100	1100	1100			
27 Lauf- messer radlage $D_r = \text{mm}$	—	—	—			
28 Lauf- messer radlage $D_s = \text{mm}$	—	—	—			
29 Gewicht der leeren Lok $G_{Lk} = \text{kg}$	68 000	35300	36200			
30 I. Radlag kg	13 600	13200	13500			
31 II. " kg	13 800	13400	13600			
32 III. " kg	13 300	12700	13000			
33 IV. " kg	13 000	—	—			
34 V. " kg	13 000	—	—			
35 VI. " kg	—	—	—			
36 VII. " kg	—	—	—			
37 I. Radlag kg	17 400 ⁴⁵	15200	15500			
38 II. " kg	17 400	15300	15500			
39 III. " kg	17 000 ¹⁵	15300	15600			
40 IV. " kg	17 000	—	—			
41 V. " kg	16 800 ⁶⁵	—	—			
42 VI. " kg	—	—	—			
43 VII. " kg	—	—	—			
44 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	85 600	45800	46600			
45 Reibungsgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	85 600	45800	46600			
46 Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,44	4,78	4,86			
47 Mittl. Ruppelachsdruk kg	17 100	15100	15100			
48 Bauart der Bremse	Kbr	Kbr	Kbr			
49 Erstes Beschaffungsjahr	1926	1934	1934			
50 Erster Beschaffungspreis RM	125 800	68700	71600			
51 Urheberfirma (Ruttermöller)	DEB C & K	DEB	DEB			

1) mit Zahnabgetuppten Endbahnen (Ruttermöller-Werke)

66

e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	89 ¹	89 ²	89 ²	89 ²	
27b	Betriebsgattung	Gt 33. 14	Gt 33. 14	Gt 33. 16	Gt 33. 16	
9r	Frühere Länderbezeichnung	T 3 (ban)	VT (a)	VT (a)	VT (a)	
1	Auflerzeichnung			88201		
2	Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 23	199 203	205		
2	Abgefürzte Bezeichnung	C n 2	C n 2	C n 2	C n 2	
3	Betriebsnummer	Ramen	1592	1675	1691	
	bisherige		1674	1690		
	neue	89 101	89 201	89 281	89 295	
4	Größe Geschwindigkeit					
	$V_{gr} = \text{km/h}$	45	50	50	50	
5	Zylinderdurchmesser	$d = \text{mm}$	420	400 430	430	
6	Rollendhub	$s = \text{mm}$	610	600	600	
7	Nr und Lage der Steuerung	St a	A i	A i	A i	
8	Dampfüberdruck	$p = \text{kg/cm}^2$	12	12	12	
9	Fläche	$R = \text{m}^2$	1,58	1,5	1,5	
	Länge x Breite $R_{ab} = \text{m}$	1,51 x 1,01	1,44 x 0,96	1,44 x 1,06	1,56 x 0,804	
10	Heizerbuchse	$H_b = \text{m}^2$	6,3	7,0	8,58	7,96
	Durchm $d_{hr} = \text{mm}$	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	
11	Länge zwisch d Rohrwänden	$L_w = \text{mm}$	3350	3732	3170	2900
	Anzahl	$n_{hr} =$	186	158	235	187
	Heizfläche $H_{hr} = \text{m}^2$		77,32	73,12	92,26	67,32
12	Durchm $d_{hr} = \text{mm}$		—	—	—	—
	Anzahl	$n_{hr} =$	—	—	—	—
	Heizfläche $H_{hr} = \text{m}^2$		—	—	—	—
13	Gesamtheizfläche ohne					
	Überhitzer $H_o = \text{m}^2$	83,62	80,12	100,94	75,21	
14	Durchmesser der Überhitzer-					
	rohre $d_{hr} = \text{mm}$	—	—	—	—	—
15	Überhitzerheizfläche $H_o = \text{m}^2$		—	—	—	—
16	Wassereinb $W_k = \text{m}^3$	3,90 3,98		3,7		
17	Dampfraum $D_k = \text{m}^3$	0,94 0,94				
18	Verdampfungs-					
	fläche $O = \text{m}^2$		4,37 5,38	5,11	5,14	
19	Gewicht des Kessels ohne Aus-					
	rüstung $G_{kso} = \text{kg}$			10800		
20	Gewicht des Kessels mit grober u					
	feiner Ausrüstung $G_{kum} = \text{kg}$			12700		

Zenderlokomotiven

69

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	89 ¹	89 ²	89 ²	89 ²	
27b	Betriebsgattung	Gt 33. 14	Gt 33. 14	Gt 33. 16	Gt 33. 16	
9r	Frühere Länderbezeichnung	T 3 (ban)	VT (a)	VT (a)	VT (a)	
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	—	—	
22	Ausrüstung mit Dampfbläutewerf	L (L)	L	L	L	
23	Ausrüstung mit Heizleitung	(H)	(H r v)	H r v	H r v	
24	Inhalt d Wasserlasten $W = \text{m}^3$	4 5	3,8	4	4	
25	Fassung d Rohrentlastens $B = \text{t}$	1 1,5	1,5	2	2	
26	Laufreis-					
	durch-					
	messer					
27	Lauf-					
	radfäße					
28	$D = \text{mm}$	1245	1260	1260	1260	
29	Gewicht der leeren Lot $G_L = \text{kg}$	33500 31500	33100	38300	37400	
30	I. Radfäße	kg	—	—	—	
	II. " " " " " "	kg	—	—	—	
	III. " " " " " "	kg	—	—	—	
	IV. " " " " " "	kg	—	—	—	
	V. " " " " " "	kg	—	—	—	
	VI. " " " " " "	kg	—	—	—	
	VII. " " " " " "	kg	—	—	—	
31	I. Radfäße	kg	14000	14000 14500	16300	15100
	II. " " " " " "	kg	14000	14000 14500	16300	16100
	III. " " " " " "	kg	14000	14000 14600	16200	16100
	IV. " " " " " "	kg	—	—	—	—
	V. " " " " " "	kg	—	—	—	—
	VI. " " " " " "	kg	—	—	—	—
	VII. " " " " " "	kg	—	—	—	—
32	Gesamtgewicht $G_L = \text{kg}$	42000	42000 43600	48800	47300	
33	Reibungsgewicht $G_L = \text{kg}$	42000	42000 43600	48800	47300	
34	Gewicht auf 1 m Länge t_{im}	4,72 4,72	4,45	4,97	4,88	
35	Mittel Ruppelachsdruck	kg	14000	14000 14500	16300	15800
36	Bauart der Bremse	[Wbr]	[Wbr]	Wbr	Wbr	
37	Erstes Beschaffungsjaar	1889 1890	1895	1914	1920	
38	Erster Beschaffungspreis	27200 32100	38100	51000		
39	Urheberfirma (Ritterwerf)	Rauch- Raffel	Schwarz- topff	Schwarz- topff	Schwarz- topff	

70

e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	89 ⁶	89 ⁷	89 ⁸	89 ⁷⁰⁻⁷⁵	
Betriebsgattung		Gt 33. 15	Gt 33. 15	Gt 33. 16	Gt 33. 12	
Frühere Länderbezeichnung		D II (ban)	R 83 (ban)	R 88 (ban)	T 8 (pr)	
1	Ausführungszeichnung				III 4 p	
	Bildliches Verzeichnis Nr.	Seite 103	Seite 105			
2	Abgeführte Bezeichnung	C n 2	C n 2	C n 2	C n 2	
3	Betriebsnummer	bisherige von 2400 2405 bis 2404 2472 neue von 89 601	2473 2488 2487 2490 89 701	4701 4790 89 801	6101 6400 89 7001	
4	Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	45	45	45	40	
5	Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	420	420	420	350	
6	Kolbenhub $s = \text{mm}$	610	610	610	550	
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	A a	
8	Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	12	12	12	12	
9	Kochfläche $R = \text{m}^2$	1,61	1,61	1,61	1,36	
	Länge \times Breite $B_{ab} = \text{m}$	1,64 \times 0,98	1,64 \times 0,98	1,64 \times 0,98	1,30 \times 1,04	
10	Heizerbüchse $H_3 = \text{m}^2$	6,4	6,4	6,4	5,6	
	Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	
	Länge zwisch. d. Rohr. enden $L_3 = \text{mm}$	3600	3600	3600	3240	
	Anzahl $n_{gr} =$	186 184	184	184	132	
	Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	83,1 82,2	82,2	82,2	53,6	
11	Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	—	—	—	—	
	Anzahl $n_{gr} =$	—	—	—	—	
	Heizfläche $H_{gr} = \text{m}^2$	—	—	—	—	
12	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_1 = \text{m}^2$	89,5 88,6	88,6	88,6	59,2	
13	Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{ur} = \text{mm}$	—	—	—	—	
14	Überhitzerheizfläche $H_2 = \text{m}^2$	—	—	—	—	
15	Wasserinh. $W_1 = \text{m}^3$	3,37	3,37	3,37	2,57	
16	Dampfraum $D_1 = \text{m}^3$	1,77	1,77	1,77	0,96	
17	Verdampfungsober- fläche $O = \text{m}^2$	6,15	6,15	6,15	4,88	
18	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ko} = \text{kg}$	9000	9000	9000	8400	
19	Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{km} = \text{kg}$	10800	10800	10900	10200	

Fenderlokomotiven

71

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart	89 ⁶	89 ⁷	89 ⁸	89 ⁷⁰⁻⁷⁵	
Betriebsgattung		Gt 33. 15	Gt 33. 15	Gt 33. 16	Gt 33. 12	
Frühere Länderbezeichnung		D II (ban)	R 83 (ban)	R 88 (ban)	T 8 (pr)	
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	—	—	
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewert	—	—	—	L	
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	—	
24	Inhalt d. Wasserlasten $W = \text{m}^3$	5	5	5	5	
25	Fassung d. Rohrlastens $B = t$	1,2	1,2	1,1	2	
26	Treib- und Ruppel- radgröße $D = \text{mm}$	1216	1216	1216	1100	
27	Lauf- radgröße $D_1 = \text{mm}$	—	—	—	—	
28	Lauf- radgröße $D_2 = \text{mm}$	—	—	—	—	
29	Gewicht der leeren Lok $G_{L} = \text{kg}$	35500	35500 36000	37600	27300	
	I. Radlag kg	12400	12400 12900	12900	10200	
	II. " kg	12500	12500 12900	13600	9700	
	III. " kg	12900	12900 12900	14100	10300	
	IV. " kg	—	—	—	—	
	V. " kg	—	—	—	—	
	VI. " kg	—	—	—	—	
	VII. " kg	—	—	—	—	
30	I. Radlag kg	14600	14600 15100	15100	12000	
	II. " kg	15100	15100 15100	16200	11900	
	III. " kg	15100	15100 15100	16300	12000	
	IV. " kg	—	—	—	—	
	V. " kg	—	—	—	—	
	VI. " kg	—	—	—	—	
	VII. " kg	—	—	—	—	
31	Gesamtgewicht $G_{L} = \text{kg}$	44800	44800 45300	47600	35900	
32	Reibungsgewicht $G_{L} = \text{kg}$	44800	44800 45300	47600	35900	
33	Gewicht auf 1 m Länge $t = \text{m}$	4,77	4,77 4,90	4,78	4,17	
34	Mittel Ruppelachsdruck kg	14900	14900 15100	15900	12000	
35	Bauart der Bremse	Hbr	Wbr m Z	Wbr m Z	Hbr	
36	Erstes Beschaffungsjahr	1898	1898 1913	1921	1878 1904	
37	Erster Beschaffungspreis RM	38600	38600 39500	—	23700	
38	Herstellerfirma (Ritterwerk)	Arau- Graffei	Arau- Graffei	Arau- Graffei	Cren- stein & Rappel	

72

e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	89 ⁸⁰	91 ⁸⁻¹⁸	91 ¹⁹	91 ²⁰	92 ⁰	
Betriebsgattung	Gt 33. 11	Gt 34. 15	Gt 34. 12	Gt 34. 15	Gt 44. 15	
Frühere Ländersbezeichnung	T 3 b (med)	T 9 ¹ (pr)	T 4 (med)	T 9 (mü)	T 6 (mü)	
1. Mutterzeichnung		III 4 ¹		16149/51	T 6 401-08	
Bildliches Verzeichnis Nr.				43	51	
2. Abgekürzte Bezeichnung	C n 2	1' C n 2	1' C n 2	1' C n 2	D h 2	
3. Betriebsnummer	bisherige von 609 bis 611 neue von 89 8066	7051 7400 91 301	701 750 91 1901	1101 1110 91 2001	1401 1412 92 001	
4. Größte Geschwindigkeit	V _{gr} km/h	45	65	45 55	65	50
5. Zylinderdurchmesser	d mm	350	450	410	450	500
6. Kolbenhub	s mm	550	630	580	630	560
7. Art und Lage der Steuerung	A a	H a	H a	H a	H a	
8. Dampfüberdruck p	kg/cm ²	12	12	12	13	13
9. Rohrlänge	R m	1,35	1,53	1,80	1,53	1,5
10. Feuerbüchse	H _b m ²	4,88	7,20	7,44	7,6	7,0
11. Durchmesser der Feuerbüchse	d _{gr} mm	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	44,5 × 2,5	70 × 3
12. Länge zwischen Rohrwänden	L _{gr} mm	3240	3700	3700	3700	3600
13. Anzahl der Feuerbüchsen	n _{gr}	132	209	173	203	4
14. Heizfläche H _{gr}	m ²	53,5	96,80	89,7	104,4	2,9
15. Durchmesser der Feuerbüchse	d _{gr} mm	—	—	—	—	70 × 3
16. Anzahl der Feuerbüchsen	n _{gr}	—	—	—	—	84
17. Heizfläche H _{gr}	m ²	—	—	—	—	61,5
18. Gesamtheizfläche ohne Feuerbüchsen	H _{gr} m ²	58,38	104,3	96,1	102	71,4
19. Durchmesser der Feuerbüchse	d _{gr} mm	—	—	—	—	25 × 2,5
20. Oberheizerheizfläche H _{gr}	m ²	—	—	—	—	44,0
21. Wasserinhalt W _{gr}	m ³	2,33	4,12	—	4,14	3,2
22. Dampfdruck D _{gr}	m ³	0,77	1,36	—	1,56	1,35
23. Verdampfungsfläche	O m ²	4,14	5,08	—	6,06	5,24
24. Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	G _{ke} kg	—	11600	—	7100	8600
25. Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung	G _{ke} kg	—	13400	—	11700	12700

Lenderlokomotiven

73

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	89 ⁸⁰	91 ⁸⁻¹⁸	91 ¹⁹	91 ²⁰	92 ⁰	
Betriebsgattung	Gt 33. 11	Gt 34. 15	Gt 34. 12	Gt 34. 15	Gt 44. 15	
Frühere Ländersbezeichnung	T 3 b (med)	T 9 ¹ (pr)	T 4 (med)	T 9 (mü)	T 6 (mü)	
21. Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	(A V)	—	—	
22. Ausrüstung mit Dampfautewerk	L	—	L	—	L	
23. Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	—	H r v	H r v	H r v	
24. Inhalt d. Wasserlasten W = m ³	4	7	4,3—5,8	7	8	
25. Fassung d. Kohlenlasten B = t	1	2	1,5	2	3,5	
26. Lauf- und Ruppelradgröße D = mm	1150	1350	1150 1200	1350	1150	
27. Lauf- und Ruppelradgröße D _r = mm	—	1000	800	1000	—	
28. Lauf- und Ruppelradgröße D _b = mm	—	—	—	—	—	
29. Gewicht der leeren Lok G _{ke} = kg	26000	46500	37000	46300	44600	
30. I. Radfab.	kg	13000	—	12500	12600	
31. II. " " " " " "	kg	12700	—	12100	12600	
32. III. " " " " " "	kg	12800	—	12600	11900	
33. IV. " " " " " "	kg	12000	—	12900	12600	
34. V. " " " " " "	kg	—	—	—	—	
35. VI. " " " " " "	kg	—	—	—	—	
36. VII. " " " " " "	kg	—	—	—	—	
37. I. Radfab.	kg	10900	14900 ²⁰	10000 ²²	14500 ²⁰	14900
38. II. " " " " " "	kg	11300	14900 ²⁷	11900 ²²	15000 ²⁷	15000 ²⁰
39. III. " " " " " "	kg	11200	15600 ¹⁵	12100	15000	15100
40. IV. " " " " " "	kg	—	14500	12100	15100	15000 ²⁰
41. V. " " " " " "	kg	—	—	—	—	—
42. VI. " " " " " "	kg	—	—	—	—	—
43. VII. " " " " " "	kg	—	—	—	—	—
44. Gesamtgewicht G _{ke} = kg	33400	59900	46100	58600	60000	
45. Reibungsgewicht G _{re} = kg	33400	45000	36100	45100	60000	
46. Gewicht auf 1 m Länge t/m	3,80	5,61	4,48	5,61	6,00	
47. Mittl. Ruppelachsdruck	kg	11100	15000	12000	15000	15000
48. Bauart der Bremse	Sebr	Hbr	Kbr ¹⁾	Hbr	Wbr m Z	
49. Erstes Beschaffungsjahr	1901	1901	1907	1906	1916	
50. Erster Beschaffungspreis	27700	51000	43490	51715	59320	
51. Urheberfirma (Ritterwerk)	Arupp	Schichau	Arupp	Arupp	Arupp	

1) Nachschieder

74

e) Güterzug.

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	92 ¹	92 ²	92 ²	92 ²⁻⁸	92 ⁴	
Betriebsgattung	Gt 44. 16	Gt 44. 14	Gt 44. 15	Gt 44. 15	Gt 44. 16	
Frühere Länderbezeichnung	T 4 (wü)	Xb 1-2 (bab)	Xb 8-6 (bab)	Xb 7 (bab)	T 13 H (ab)	
1 Musterzeichnung	10152/54					
2 Bildliches Verzeichnis Nr	45				10	
3 Abgekürzte Bezeichnung	D n 2	D n 2	D n 2	D n 2	D h 2	
4 Betriebsnummer	851	858	858	858	858	
5 bisherige von	851	858	858	858	858	
6 bis	858	858	858	858	858	
7 neue von	92 101	92 201	92 241	92 291	92 401	
8 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	52	45	45	45	45	
9 Zylinderdurchmesser $d = \text{mm}$	530	480	480	480	530	
10 Kolbenhub $s = \text{mm}$	612	630	630	630	600	
11 Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a L V	
12 Dampfdruck $p = \text{kg/cm}^2$	14	13	13	13	12	
13 Koflfläche $K = \text{m}^2$	2,08	1,75	1,75	1,75	1,73	
14 Länge x Breite $L_{ab} = \text{m}$	2,10 x 0,98	1,35 x 1,30	1,35 x 1,30	1,35 x 1,30	1,75 x 0,99	
15 Feuerbüchse $H_b = \text{m}^2$	9,7	7,78	8,23	8,23	8,50	
16 Durchmesser $d_{br} = \text{mm}$	44,5 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5	44,5 x 2,5	
17 Länge zwischen Rohr- enden $L_{br} = \text{mm}$	4000	3750	3750	3750	4000	
18 Anzahl $n_{br} =$	266	185	185	185	102	
19 Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	133,7	98,08	98,08	98,08	50,5	
20 Durchmesser $d_{br} = \text{mm}$	—	—	—	—	76 x 3	
21 Anzahl $n_{br} =$	—	—	—	—	18	
22 Heizfläche $H_{br} = \text{m}^2$	—	—	—	—	15,8	
23 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer $H_{br} = \text{m}^2$	143,4	105,79	106,98	106,28	74,8	
24 Durchmesser der Überhitzer- rohre $d_{ur} = \text{mm}$	—	—	—	—	38 x 4	
25 Überhitzerheizfläche $H_{ur} = \text{m}^2$	—	—	—	—	30,2	
26 Wassereinb $W_k = \text{m}^3$	5,1	4,19	4,19	4,19	4,16	
27 Dampfdruck $D_k = \text{m}^3$	3,6	1,27	1,27	1,27	1,90	
28 VerdampfungsOber- fläche $O = \text{m}^2$	8,9	5,35	5,35	5,35	6,15	
29 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung $G_{ke} = \text{kg}$	11600	11100	11100	11100	13500	
30 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung $G_{km} = \text{kg}$	12700	13100	13100	13100	15100	

Tenderlokomotiven

75

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	92 ¹	92 ²	92 ²	92 ²⁻⁸	92 ⁴	
Betriebsgattung	Gt 44. 16	Gt 44. 14	Gt 44. 15	Gt 44. 15	Gt 44. 16	
Frühere Länderbezeichnung	T 4 (wü)	Xb 1-2 (bab)	Xb 8-6 (bab)	Xb 7 (bab)	T 13 H (ab)	
21 Ausrüstung mit Vorwärmer	—	—	—	—	A V	
22 Ausrüstung mit Dampfdruckentf	—	—	—	—	L	
23 Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v	
24 Inhalt d. Wassertanks $W = \text{m}^3$	6	7	7	7	7	
25 Fassung d. Rohrlastens $B = \text{t}$	1,5	3	3	3	2,5	
26 Laufreis- durch- messer	1380	1262	1262	1262	1250	
27 Lauf- radlänge $D_r = \text{mm}$	—	—	—	—	—	
28 Lauf- radlänge $D_h = \text{mm}$	—	—	—	—	—	
29 Gewicht der leeren Lot $G_{Lk} = \text{kg}$	49800	43500	44200	44000	53200	
30 I. Radial	13600	11500	11200	11400	13900	
31 II. " " " " " " " "	13700	11900	12100	10900	13100	
32 III. " " " " " " " "	13200	11600	11700	11000	13800	
33 IV. " " " " " " " "	14000	12700	12800	10700	13700	
34 V. " " " " " " " "	—	—	—	—	—	
35 VI. " " " " " " " "	—	—	—	—	—	
36 VII. " " " " " " " "	—	—	—	—	—	
37 I. Radial	15900	13900	13500	13400	16400	
38 II. " " " " " " " "	16000 ²⁰	14300 ²⁶	14500 ²⁶	14800 ²⁶	16500 ¹⁰	
39 III. " " " " " " " "	16300	14900	15000	15000	16300	
40 IV. " " " " " " " "	16300 ²⁶	15000 ²⁶	15200 ²⁶	14900 ²⁶	16200 ²¹	
41 V. " " " " " " " "	—	—	—	—	—	
42 VI. " " " " " " " "	—	—	—	—	—	
43 VII. " " " " " " " "	—	—	—	—	—	
44 Gesamtgewicht $G_{Lk} = \text{kg}$	64500	58100	58200	58100	65400	
45 Reibungsgewicht $G_{Lr} = \text{kg}$	64500	58100	58200	58100	65400	
46 Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,85	5,45	5,45	5,4	5,90	
47 Mittl. Ruppelachsdruck kg	16200	14500	14500	14500	16400	
48 Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z	Kbr m Z	
49 Erstes Beschaffungsjahr	1907	1907	1914	1921	1921	
50 Erster Beschaffungspreis RM	54265	60920	62875	—	—	
51 Urheberfirma (Dutterwert)	Strupp	Strupp	Strupp	Strupp	Strupp	

	1	2	3	4	5	6	7
		Sauartreihe Unterbauart	92 ⁵⁻¹¹	92 ²⁰	92 ³⁰	92 ⁴⁰	93 ⁰⁻⁴
Udr		Betriebsgattung	Gt 44. 15	Gt 44. 16	Gt 44. 16	Gt 44. 17	Gt 46. 16
Udr		Frühere Länderbezeichnung	T 13 (pr)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	T 14 (pr)
1		Musterzeichnung	III 4q				
		Bilbliches Verzeichnis Nr		Seite 27 a	Seite 107		
2		Abgekürzte Bezeichnung	D n 2	D n 2	D n 2	D n 2	1' D 1' h 2
3		Betriebsnummer					
		bisherige von	7900	152 123	4151 4171	4184	8501
		bis	8000	154 129	4170 4183	4192	8700
		neue von	92 501	92 2801	92 2008	92 2041	93 001
4		GröÙte Geschwindigkeit					
		$V_g = \text{km/h}$	45	45	45	45	65 G
5		Zylinderdurchmesser					
		$d = \text{mm}$	500	530	530	530	600
6		Kolbenhub					
		$s = \text{mm}$	600	650	650	650	660
7		Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	H a
8		Dampfüberdruck					
		$p = \text{kg/cm}^2$	12	12	12	12	12
9		Kof					
		Fläche	$R = \text{m}^2$	1,76	2,02	2,02	2,56
		Länge \times Breite $H_{ab} = \text{m}$	1,76 \times 0,99	1,51 \times 1,34	1,51 \times 1,34	1,51 \times 1,34	2,61 \times 0,96
10		Feuerbüchse					
		$H_b = \text{m}^2$	8,70	8,5	8,48	8,48	13,89
11		Beheizte Fläche					
		Durchm $d_{Hb} = \text{mm}$	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5
		Länge zwifch d Rohrwänden $L_{Hb} = \text{mm}$	4000	4000	4000	4000	4700
		Anzahl	209	232	232	232	111
		Heizfläche $H_{Hb} = \text{m}^2$	104,5	115,16	115,16	115,16	65,25
12		Beheizte Fläche					
		Durchm $d_{Hb} = \text{mm}$	—	—	—	—	133 \times 4
		Anzahl	—	—	—	—	26
		Heizfläche $H_{Hb} = \text{m}^2$	—	—	—	—	47,97
13		Gesamtheizfläche ohne Überhitzer					
		$H_v = \text{m}^2$	113,2	123,86	123,64	123,64	127,1
14		Durchmesser der Überhitzerrohre					
		$d_{Hv} = \text{mm}$	—	—	—	—	38 \times 4
15		Überhitzerheizfläche					
		$H_H = \text{m}^2$	—	—	—	—	50,26
16		Wassereinß					
		$W_k = \text{m}^2$	4,40	4,50	4,5	4,5	5,55
17		Dampfraum					
		$D_k = \text{m}^2$	1,00	2,20	2,2	2,2	2,88
18		Verdampfungsoberschicht					
		$O = \text{m}^2$	6,15	7,06	7,0	7,0	9,58
19		Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung					
		$G_{Kb} = \text{kg}$	10100	12700	14300		17900
20		Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung					
		$G_{Kb} = \text{kg}$	12900	16300	17900		22000

77

	1	2	3	4	5	6	7
		Bauarttreibe Unterbauart	92 ⁶⁻¹¹	92 ²⁰	92 ³⁰	92 ³⁰	93 ⁰⁻⁴
Nr		Betriebsgattung	Gt 44. 15	Gt 44. 16	Gt 44. 16	Gt 44. 17	Gt 46. 16
		Frühere Länderbezeichnung	T 13 (pr)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	R 4/4 (ban)	T 14 (pr)
21		Ausrüstung mit Vordrärner . . .	—	—	—	—	A V
22		Ausrüstung mit Dampfsläutewert . .	—	L	L	—	(L)
23		Ausrüstung mit Heizleitung . . .	—	H	H r v	H r v	H r v
24		Inhalt d. Wassertasten W = m ³	7	7,5	7,6	9	11
25		Fassung d. Kohlentasten B = t	2,5	1,7	1,95 1,75	2,2	4
26		Treib- und Ruppel- radsäge D = mm	1250	1216	1216	1216	1350
27		Lauffreis- durch- messer	—	—	—	—	1000
28		Lauf- radsäge D ₁ = mm	—	—	—	—	1000
29		Gewicht der leeren Lok G _L = kg	46000	51200	52500 52700	53800	76700
30	Informative betriebsfähig mit vollen Vorräten abhand auf die Güter	I. Radlag kg	12700	13700	14400 13900	13900	15500
		II. " kg	11000	13630	14200 14100	13900	13800
		III. " kg	12600	13000	13300 13500	15100	12600
		IV. " kg	12300	13700	14000 14400	16100	10400
		V. " kg	—	—	—	—	13700
		VI. " kg	—	—	—	—	15100
		VII. " kg	—	—	—	—	—
31	Informative betriebsfähig mit vollen Vorräten abhand auf die Güter	I. Radlag kg	15500	16200	16800 16400	16400	17300 ⁸⁰
		II. " kg	13900 ¹⁰	16200 ²⁰	16800 16700 ²⁰	16500 ³⁰	16700
		III. " kg	15400	16400	16700 16800	18500	15700 ¹⁵
		IV. " kg	15100 ²¹	16200 ³⁰	16500 16800 ³⁰	16800 ³⁰	14200 ¹⁵
		V. " kg	—	—	—	—	16800
		VI. " kg	—	—	—	—	16900 ³⁰
		VII. " kg	—	—	—	—	—
32		Gesamtgewicht G _L = kg	59900	65000	66900	70000	97600
33		Reibungsgewicht G _L = kg	59900	65000	66900	70000	63400
34		Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,30	6,00	6,16 6,06	6,3	7,1
35		Mittel Ruppelachsdruck . . .	15000	16200	16700	17500	15800
36		Bauart der Bremse	Kbr (1) Hbr Wbr	Wbr	Wbr m Z	Wbr m Z	Kbr m Z
37		Erstes Beschaffungsjahr	1910	1914	1918	1924	1914
38		Erster Beschaffungspreis RM	57200	51000	129000		81670
39		Arbeitsfirma (Ritterwert) . . .	Schichau	Arzsch. Waffei	Arzsch.-Waffei	Arzsch.-Waffei	Schichau

76

e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Nr	Bauartreihe Unterbauart	93 ⁵⁻¹²	94 ¹	94 ²⁻⁴	94 ⁵⁻¹⁸	
	Betriebsgattung	Gt 46. 17	Gt 55. 13	Gt 55. 15	Gt 55. 17	
	Frühere Länderbezeichnung	T 14 ¹ (pr)	Tn (mü)	T 16 (pr)	T 16 ¹ (pr)	
1	Kutterzeichnung		Tn 1.01	XIV 4 ^c	XIV 4 ^e	
	Bildliches Verzeichnis Nr		57			
2	Abgekürzte Bezeichnung	1'D1'h2	E h 2	E h 2	E h 2	
3	Betriebsnummer	bisherige neue	8501 8700 93 501	1001 1030 94 101	8101 8200 94 201	8101 8200 94 501
4	Größte Geschwindigkeit V _{gr} - km/h	70 G	50 G	40 G ¹⁾	40 G ¹⁾	
5	Polenburchmesser - d - mm	600	500	610	610	
6	Rollenhub - s - mm	660	560	660	660	
7	Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a	
8	Dampfdruck p - kg/cm ²	12	13	12	12	
9	Kochfläche - R - m ²	2,35	1,35	2,25	2,30	
10	Kochlänge - Freite Ra - m	2,01 x 0,98	1,00 x 1,01	2,28 x 1,00	2,30 x 1,00	
11	Feuerbüchse Ha - m ²	13,90	10,35	12,15	11,61	
	Durchm d _{gr} - mm	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5	
	Länge zwisch d Rohr- wänden L _{gr} - mm	4700	3500	4500	4500	
	Anzahl - n _{gr} -	111	29	152	137	
	Heizfläche H _{gr} - m ²	65,25	12,35	85,76	77,04	
12	Kessel					
	Durchm d _{gr} - mm	133 x 4	70 x 3	133 x 4	133 x 4	
	Anzahl - n _{gr} -	28	118	21	22	
	Heizfläche H _{gr} - m ²	47,97	83,2	36,40	38,34	
13	Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H _{gr} - m ²	127,1	106,13	134,4	127,0	
14	Durchmesser der Überhitzer- rohre d _{gr} - mm	38 x 4	22 x 2,5	38 x 4	38 x 4	
15	Überhitzerheizfläche H _{gr} - m ²	50,28	57,2	41,40	45,27	
16	Wasserinh W _{gr} - m ³	5,35	4,2	5,43	5,41	
17	Dampfraum D _{gr} - m ³	2,48	1,63	2,34	2,2	
18	Verdampfungs- fläche - O - m ²	9,33	6,45	8,38	8,08	
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G _{ke} - kg	17900	11800	16800	16800	
20	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G _{km} - kg	22000	15400	20800	20800	

1) 60 km/h nach Überwindung des Laufwerts gültig

Zenderlokomotiven

79

1	2	3	4	5	6	7
Nr	Bauartreihe Unterbauart	93 ⁵⁻¹²	94 ¹	94 ²⁻⁴	94 ⁵⁻¹⁸	
	Betriebsgattung	Gt 46. 17	Gt 55. 13	Gt 55. 15	Gt 55. 17	
	Frühere Länderbezeichnung	T 14 ¹ (pr)	Tn (mü)	T 16 (pr)	T 16 ¹ (pr)	
21	Ausrüstung mit Vorwärmer	A V	—	A V	A V	
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewerk	(L)	L	L	L	
23	Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v	
24	Inhalt d Wasserfaß W = m ³	14(11,25 ¹⁾)	8	7	8	
25	Fassung d Rohrlastens B = t	4,5	3	2	3	
26	Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radflähe D = mm	1350	1150	1350	1350
27		Lauf- radflähe D _r = mm	1000	—	—	—
28			1000	—	—	—
29	Gewicht der leeren Lok G _{lu} = kg	80100	48300	60200	68100	
30	Kochbrud auf die Röhren	I. Radflähe	13200	10900	13000	14000
		II. " "	12700	10900	12000	13800
		III. " "	14400	10900	13400	13400
		IV. " "	14500	10100	11900	14500
		V. " "	15300	11100	12200	14600
		VI. " "	17300	—	—	—
		VII. " "	—	—	—	—
31	Kochbrud auf die Schienen	I. Radflähe	14900 ⁸⁰	12800 ²²	15500 ²⁵	16700 ²⁵
		II. " "	15700	12800	14500	16600
		III. " "	17500 ¹⁵	12900 ²²	16500	17200
		VI. " "	18400 ¹⁵	13000	14400 ²⁵	17200 ²⁵
		V. " "	18400	13000 ²²	14700	17200
		VI. " "	19100 ⁸⁰	—	—	—
		VII. " "	—	—	—	—
32	Gesamtgewicht G _{ld} = kg	104000 ²⁾	64500	75600	84900	
33	Reibungsgewicht G _{lr} = kg	70000	64500	75600	84900	
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	7,16	5,96	5,96	6,71	
35	Mittel Ruppelachsdruck	17500	12900	15100	17000	
36	Bauart der Bremse	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	Kbr m Z	
37	Drittes Beschaffungsjahr	1918	1921	1907	1914	
38	Dritter Beschaffungspreis	135800	72000	72000	77700	
39	Hersteller (Kutterwerk)	Schichau	Schichau	Schichau	Schichau	

1) Mittlerer Wasserfaßinhalt

2) Bei 16 m³ Wasserfaßinhalt

3) Mittl. Hochfließzeit

e) Güterzug-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	94 20-21	95 ⁰	96 ⁰	96 ⁰		
Betriebsgattung	Gt 55. 16	Gt 57. 19	Gt 88. 15	Gt 88. 16		
Frühere Länderbezeichnung	XI HT (fa)	T 20 (pr)	Gt 2x4 4 (ban)	Gt 2x4 4 (ban)		
Außerzeichnung	56643 87310					
Bildliches Verzeichnis Nr.	225 229					
Abgekürzte Bezeichnung Nr.	E h 2	1'E 1' h 2	D'D h 4 v	D'D h 4 v		
Betriebsnummer	bisherige von 2001 bis 2046 neue von 94 2001 94 2030	9201	5751	5766		
Größe Geschwindigkeit	45 60 G	65 G	50 G	50 G		
Ählinerburchmesser d = mm	620	700	2 x 520	2 x 600		
Rollenhub s = mm	630	660	640	640		
Art und Lage der Steuerung	H a	H a	H a	H a		
Dampfüberdruck p = kg/cm ²	12	14	15	15		
Rohrfläche R = m ²	2,27 2,70	4,30	4,25	4,25		
Länge x Breite R _{ab} = m	2,86 x 0,97 2,87 x 0,97	2,90 x 1,56	2,63 x 1,61	2,63 x 1,61		
Heizerbüchse H _h = m ³	12,14 12,20	17,0	14,05	14,05		
Durchm. d _{hr} = mm	51 x 2,5	44,5 x 2,5	51 x 2,5	51 x 2,5		
Länge zwisch d. Rohrwänden L _h = mm	4500	4500	5075	5075		
Anzahl n _{hr}	132	218	147	147		
Heizfläche H _{hr} = m ²	85,89	121,8	107,81	107,81		
Durchm. d _{hr} = mm	127 x 4	133 x 4	143 x 4	143 x 4		
Anzahl n _{hr}	24	34	34	34		
Heizfläche H _{hr} = m ²	40,37	60,0	73,18	73,18		
Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H _v = m ²	138,34 138,40	198,8	195,04	195,04		
Durchmesser der Überhitzerrohre d _{ur} = mm	32 x 3	38 x 4	38 x 4	38 x 4		
Überhitzerheizfläche H _u = m ²	40,2	62,5	65,37	65,37		
Wasserinh. W _h = m ³	8,5	8,21	8,21	8,21		
Dampfdruck D _h = m ³	3,1	2,46	2,46	2,46		
Verdampfungsfläche O = m ²	9,16	10,0	10,07	10,07		
Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung G _{ke} = kg	15300	25400	22400	23200		
Gewicht des Kessels mit roder u. feiner Ausrüstung G _{km} = kg	20400	31600	28100	30900		

Lenderlokomotiven

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	94 20-21	95 ⁰	96 ⁰	96 ⁰		
Betriebsgattung	Gt 55. 16	Gt 57. 19	Gt 88. 15	Gt 88. 16		
Frühere Länderbezeichnung	XI HT (fa)	T 20 (pr)	Gt 2x4 4 (ban)	Gt 2x4 4 (ban)		
Ausrüstung mit Vorwärmer	(A V)	A V	—	A V		
Ausrüstung mit Dampfautemert	(L)	L	—	—		
Ausrüstung mit Heizleitung	H r v	H r v	H r v	H r v		
Inhalt d. Wasserlasten W = m ³	7,5 8,5	12	11,8	12,3		
Fassung d. Rohlenlastens B = t	2,2	4	4,5	5		
Laufkreis- radfläche D = mm	1260	1400	1216	1216		
durch- radfläche D _v = mm	—	850	—	—		
radfläche D _h = mm	—	850	—	—		
Gewicht der leeren Lok G _{ll} = kg	61000 61700	103700	99400	105400		
I. Kabinabst. kg	13300	12800	14000	13800		
II. " kg	15500	12700	13800	13800		
III. " kg	15500	11700	12800	12800		
IV. " kg	14200	12800	13800	13800		
V. " kg	14700	13000	13900	13900		
VI. " kg	14600	12900	13800	13800		
VII. " kg	15200	11900	12800	12800		
VIII. " kg	—	13000	13800	13800		
I. Kabinabst. kg	15800 16100	15100 ¹²⁵	15800 ¹²⁵	15800 ¹²⁵		
II. " kg	15800 16100	19500 ⁸⁰	15300 ⁸⁰	15300 ⁸⁰		
III. " kg	15800 16100	19300	15300	15300		
IV. " kg	15100 15600	19400	15300	15300		
V. " kg	14700 15600	18500	15500	16400		
VI. " kg	—	18600 ⁸⁰	15500 ⁸⁰	16400 ⁸⁰		
VII. " kg	—	17000 ¹²⁵	15500 ¹²⁵	16400 ¹²⁵		
VIII. " kg	—	—	15500	16300		
Gesamtgewicht G _{ll} = kg	77000 79400	127400	123200	131100		
Reibungsgewicht G _{lr} = kg	77000 79400	95300	123200	131100		
Gewicht auf 1 m Länge t/m	6,38	8,45	7,04	7,41		
Mittl. Kuppelabdruck . . . kg	15500 15900	19000	15400	16400		
Bauart der Bremse	Wbr m Z	Kbr m Z	Wbr m Z	Wbr m Z		
Erstes Beschaffungsjahr	1908 1918	1922	1913	1923 ¹⁾		
Erster Beschaffungspreis	82285 81465	165000	123000	123000		
Urheberfirma (Nutterwert)	Schwarztopf	Borfig	Krauh-	Krauh-		

1) Kessel-Treibkessel

2) Gegendruckbremse

3) Umgebaut 1926

Locomotieven

Lokomotiven

1	2	3	4	5	6	7
	Bauartreihe Unterbauart	97 ¹	97 ¹	97 ⁵		
26	Betriebsgattung	Z 34. 15	Z 34. 15	Z 55. 15		
27	Frühere Länderbezeichnung	Pts L $\frac{1}{4}$ (ban)	Pts L $\frac{3}{4}$ (ban)	(wB) (Hs)		
21	Ausrüstung mit Vorwärmer . .	—	—	—		
22	Ausrüstung mit Dampfplätewerk	L	L	Tradukt L		
23	Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v	H r v	H r v		
24	Inhalt d. Wassertasten $W = m^3$	4	4	7		
25	Fassung d. Kohlentastens $B = t$	1,5	1,7	3		
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfänge $D = mm$	1006	1006	1150	
27		Lauf- radfänge $D_v = mm$	—	—	—	
28		radfänge $D_h = mm$	800	800	—	
29	Gewicht der leeren Lok $G_L = kg$		48300	50400	62200	
30	Lokomotiv betriebsfähig mit vollen Vorrichtungen nachdruck auf die Federn	I. Radfab	kg 13600	13500	12500	
		II. "	kg 13200	13300	11700	
		III. "	kg 13000	13500	10600	
		IV. "	kg 10100	11700	13500	
		V. "	kg —	—	13500	
		VI. "	kg —	—	—	
		VII. "	kg —	—	—	
31	Lokomotiv betriebsfähig mit vollen Vorrichtungen nachdruck auf die Federn	I. Radfab	kg 15500	15400	15000 ²⁰	
		II. "	kg 15600	15700	15000	
		III. "	kg 15100 ²⁰	15600 ²⁰	15000	
		IV. "	kg 11600 ⁵⁰	13200 ⁵⁰	14900	
		V. "	kg —	—	15000 ²⁰	
		VI. "	kg —	—	—	
		VII. "	kg —	—	—	
32	Gesamtgewicht $G_L = kg$	57800	59900	74900		
33	Reibungsgewicht $G_R = kg$	46200	46700	74900		
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,51	5,93	6,32		
35	Mittel Ruppelachsdruk	15400	15600	15000		
36	Bauart der Bremse	Wbr (Gegenbrud- bremse)	Wbr (Gegenbrud- bremse)	Wbr m Z		
37	Erstes Beschaffungsjahr	1912	1923	1923		
38	Erster Beschaffungspreis	RM 64000		94000		
39	Urheberfirma (Mutterwerk) . .	Krauss- Saffert	Krauss- Saffert	79 2 Maschinen		

	1	2	3	4	5	6	7
		Bauartreihe Unterbauart	98 ⁰	98 ¹	98 ⁶	98 ⁴⁻⁶	98 ⁶
Fr		Betriebsgattung	L 44. 15	L 22. 14	L 22. 11	L 34. 11	L 34. 11
Fr		Frühere Länderbezeichnung	I T V (fa)	T 3 (old)	Pt L 2/2 (ban)	D XI (ban)	Pt L 3/4 (ban)
1		Rußterzeichnung	81057				
		Bildliches Verzeichnis Nr	165	11	Seite 113 III IV	Seite 123 oben unten	Seite 127 oben unten
2		Abgekürzte Bezeichnung	B B' n 4 v	B n 2	B h 2	C I' n 2	C I' n 2
3		Betriebsnummer					
		disierte von	1381	152	4507 4536	2004 2701	2762 2783
		bis	1397	238	4535 4548	2050 2782	2764 2787
		neue von	98 001	98 110	98 311	98 431	98 561
4		Gedöhte Geschwindigkeit					
		$V_{gr} = \text{km/h}$	50	50	50 G	45 G	45 G
5		Zapfenberdurchmesser	$2 \times \frac{800}{570}$	324	320	375	375
6		Rollerhub	630	550	400	508	508
7		Art und Lage der Steuerung	H a	A a	H a	H a	H a
		Dampfüberdruck $p = \text{kg/cm}^2$	13	12	12	12	12
		Fläche	1,6	1,41	0,6	1,34	1,34
		Länge \times Breite $H_{10} = \text{m}$	1,35 \times 1,19	1,14 \times 0,85	0,88 \times 0,62	1,32 \times 1,016	1,32 \times 1,016
		Feuerbüchse $H_1 = \text{m}^3$	6,78	4,80	3,05	4,98	4,98
		Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5	38 \times 2,5	44,5 \times 2,5	44,5 \times 2,5
		Länge zwisch d. Rollerwänden $L_g = \text{mm}$	3700	3100	2200	3600	3600
		Anzahl	199	142	76	138	138
		Fläche $H_{gr} = \text{m}^3$	91,20	52,94	17,33	61,65	61,65
		Durchm. $d_{gr} = \text{mm}$	—	—	108 \times 3,75	—	—
		Anzahl	—	—	12	—	—
		Fläche $H_{gr} = \text{m}^3$	—	—	8,20	—	—
		Gesamtfläche ohne Überhitzer $H_v = \text{m}^3$	97,98	57,20	28,07	66,63	66,43
		Durchmesser der Überhitzerrohre	—	—	Überhitzer 32 \times 3	—	—
		Überhitzerfläche $H_u = \text{m}^3$	—	—	8,1	—	—
		Wasserinh. $W_k = \text{m}^3$	—	2,81	1,02	2,64	2,64
		Dampfraum $D_k = \text{m}^3$	—	0,50	0,53	1,05	1,05
		Verdampfungsfläche	—	—	—	—	—
		fläche	5,20	3,20	2,33	4,82	4,82
19		Gewicht des Kessels ohne Ausrüstung	9700	6400	2700	6500	6500
20		Gewicht des Kessels mit grober u. feiner Ausrüstung $G_{sum} = \text{kg}$	12300	9700	4000	8400	8400

85

	1	2	3	4	5	6	7			
		Bauartreihe Umlerbauart	98 ⁰	98 ¹	98 ²	98 ⁴⁻⁶	98 ⁶			
2) Nr.		Betriebsgattung	L 44. 15	L 22. 14	L 22. 11	L 34. 11	L 34. 11			
Rr		Frühere Länderbezeichnung	I T V (la)	T 3 (alb)	Pt L 2/g (ban)	D XI (ban)	Ft L 3/4 (ban)			
21		Ausrüstung mit Bormärmer . .	—	—	—	—	—			
22		Ausrüstung mit Dampfslutewert	L	L	L	L	L			
23		Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v	H r v	H r v	H r v	H r v			
24		Inhalt d Wassertasten .W = m³	5	3,5	2 2,3	4,3	4,3			
25		Fassung d Kohlentasten B = t	2,2	0,85	0,6	1,5	1,5			
26		Lauffreis- Treib- und Ruppel- durch- radfäße D = mm	1260	1100	1006	1006	1006			
27		messer Lauf- Dr = mm	—	—	—	—	—			
28		Radfäße Da = mm	—	—	—	800	800			
29		Gewicht der leeren Lok GL = kg	49400	21000	18800 18000	31800 32400	31100 32900			
30	Automotive betriebstüchtig mit vollen Vorarbeiten Schabund auf die Gebern	I. Radfab kg	—	10000	9800	9400	9000	8700	8800	9000
		II. " kg	—	10700	10100	9700	8800	8700	8700	9860
		III. " kg	—	—	—	—	8800	8600	8700	8800
		IV. " kg	—	—	—	—	6100	7500	5600	7400
		V. " kg	—	—	—	—	—	—	—	—
		VI. " kg	—	—	—	—	—	—	—	—
		VII. " kg	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Automotive betriebstüchtig mit vollen Vorarbeiten Schabund auf die Gebern	I. Radfab kg	15400	14000	11200 10800	10800 10500	10700 10800	10700 10800	10800	
		II. " kg	14900	14000	11500 11300	10300 10600	10800 10600	10800 10600	10800	
		III. " kg	15000	—	—	10800 10700	10800 10800	10800 10800	10800	
		VI. " kg	15200	—	—	11 24(64)	11 54	11 54	11 54	
		V. " kg	—	—	—	7800	9000	7400	8900	
		VI. " kg	—	—	—	—	—	—	—	
		VII. " kg	—	—	—	—	—	—	—	
32		Gesamtgewicht GL = kg	60500	28000	22700	22100	40200	41000	39700	41400
33		Reibungsgewicht GLr = kg	60500	28000	22700	22100	32800	33000	32300	32500
34		Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,21	3,46	3,24	3,25	4,38	4,41	4,28	4,45
35		Mittel Ruppelachsbruch . kg	15100	14000	11800	11000	10800	10700	10800	10800
36		Bauart der Bremse	Wbr	Wabr	Wbr	Wbr	Wbr	Wbr	Wbr	Wbr
37		Erstes Beschaffungsjaht	1910	1896	1906 1911	1897 1902	1900 1914	1900 1914	1900 1914	1914
38		Erster Beschaffungspreis . RM	60100	22800	28800	28100	36300	37800	38000	38000
39		Urheberfirma (Mutterwerk) . .	BR 2 Gelingen	Senjchel	Arach-	Arach-	Arach-	Arach-	Arach-	Arach-
					Kraffei	Kraffei	Kraffei	Kraffei	Kraffei	Kraffei

Lokomotiven

	1	2	3	4	5	6	7
Nr.	Bauartreihe	Unterbauart	98 ⁶	98 ⁶	98 ⁷	98 ⁸	98 ⁸
	Betriebsgattung		L 34. 12	L 34. 13	L 44. 11	L 44. 11	L 44. 12
	Frühere Länderbezeichnung		D VIII (ban)	D VIII (ban)	B B II (ban)	Gr L 4.4 (ban)	Gr L 4.4 (ban)
21	Ausrüstung mit Vorwärmer		—	—	—	—	—
22	Ausrüstung mit Dampfplätewert		L	L	L	L	L
23	Ausrüstung mit Heizleitung		H r v	H r v	H r v	H r v	H r v
24	Inhalt d. Wassertanks W = m³		6,3	8	4,3	5 5,3	5,4
25	Fassung d. Kohlentanks B = t		1,7	2,7	1,5	1,7	1,8
26	Lauffreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radgröße D = mm	1006	996	1006	1006	1006
27		Lauf- D = mm	—	—	—	—	—
28		radgröße D _h = mm	800	790	—	—	—
29	Gewicht der leeren Lok G _L = kg		36000	36800	33600 34800	33800 35400	36800
30	Lokomotiv betriebsfähig mit vollen Vorräten	I. Radial	10200	11400	9100 9300	9000 9400	9200
		II. "	10100	11400	8900 9100	8900 9400	9200
		III. "	10400	11400	9000 9400	8500 9200	9900
		IV. "	9300	9700	8800 9200	9100 9800	10500
		V. "	—	—	—	—	—
		VI. "	—	—	—	—	—
		VII. "	—	—	—	—	—
31	Lokomotiv betriebsfähig mit vollen Vorräten	I. Radial	12000	13200	10700 ¹¹⁰ 10800 ¹⁰⁰⁰⁰	10700 ⁸⁰ 11100 ¹⁰⁰⁰⁰	10900
		II. "	12200	13400	10700 ¹¹⁰ 10900 ¹⁰⁰⁰⁰	10700 ⁸⁰ 11200 ¹⁰⁰⁰⁰	11000 ⁸⁰
		III. "	12500 ²⁵	13600 ²⁵	10900 ¹¹⁰ 11000 ¹⁰⁰⁰⁰	10900 ⁸⁰ 11500 ¹⁰⁰⁰⁰	12200
		IV. "	10800 ^{18,8}	11200 ^{16,7}	10900 ¹¹⁰ 11000 ¹⁰⁰⁰⁰	10900 ⁸⁰ 11500 ¹⁰⁰⁰⁰	12200 ⁸⁰
		V. "	—	—	—	—	—
		VI. "	—	—	—	—	—
		VII. "	—	—	—	—	—
32	Gesamtgewicht G _L = kg		47500	51400	42600 43800	43000 45300	46300
33	Reibungsgewicht G _{Lr} = kg		36700	40200	42600 43800	43000 45300	46300
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m		4,91	5,10	4,24 4,28	4,36 4,60	5,01
35	Mittl. Ruppelachsdruck		12200	13400	10600 11000	10800 11300	11600
36	Bauart der Bremse		Wbr	Sbr: Wbr	Wbr	Wbr	Wbr
37	Erstes Beschaffungsjahr		1889	1908	1899 1908	1911 1921	1923
38	Erster Beschaffungspreis RM		41600	43750	50000 56500	42000	—
39	Urheberfirma (Nutterwert)		Stauch- Waffel	Stauch- Waffel	Stauch- Waffel	Stauch- Waffel	Stauch- Waffel

g) Lokalbahn-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	98 ¹⁰	98 ¹¹				
Betriebsgattung	L 45. 11	L 45. 11				
Frühere Länderbezeichnung	GtL 4.5 (ban)	GtL 4.5 (ban) ¹⁾				
1 Musterzeichnung						
2 Bildliches Verzeichnis Nr.						
3 Abgekürzte Bezeichnung Nr.	D 1' h 2	1' D h 2				
4 Betriebsnummer	bisherige von bis neue von	98 898 98 917 98 1001	98 898 98 917 98 1101			
5 Größte Geschwindigkeit $V_{gr} = \text{km/h}$	45 G	55 G				
6 Zylinderdurchmesser . . d = mm	460	460				
7 Kolbenhub s = mm	508	508				
8 Art und Lage der Steuerung	H a	H a				
9 Dampfdruck p = kg/cm ²	12	12				
10 Koflfläche . . . R = m ²	1,34	1,34				
11 Länge x Breite R ₁₀ = m	1,28 x 1,05	1,28 x 1,05				
12 Feuerbüchse H ₁ = m ²	5,85	5,85				
13 Durchm. d ₁ = mm	44,5 x 2,5	44,5 x 2,5				
14 Länge zwisch d Rohr- wänden L ₂ = mm	3500	3500				
15 Anzahl . . . m ₁ =	89	89				
16 Heizfläche H ₁ = m ²	38,65	38,65				
17 Durchm. d ₂ = mm	133 x 4	133 x 4				
18 Anzahl . . . m ₂ =	12	12				
19 Heizfläche H ₂ = m ²	16,50	16,50				
20 Gesamtheizfläche ohne Überhitzer H ₃ = m ²	61,0	61,0				
21 Durchmesser der Überhitzer- rohre . . . d ₃ = mm	38 x 4	38 x 4				
22 Überhitzerheizfläche H ₃ = m ²	18,98	18,98				
23 Wassereinb W ₄ = m ³	2,50	2,50				
24 Dampfraum D ₄ = m ³	1,02	1,02				
25 VerdampfungsOber- fläche . . O = m ²	4,4	4,4				
26 Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung . . . G ₁₀ = kg	7100	6900				
27 Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G ₁₀ = kg	10800	9600				

1) GtL 4.4 in 1' D-Ref umgebaut 1933-37

Lokomotiven

89

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe Unterbauart	98 ¹⁰	98 ¹¹				
Betriebsgattung	L 45. 11	L 45. 11				
Frühere Länderbezeichnung	GtL 4.5 (ban)	GtL 4.5 (ban) ¹⁾				
21 Ausrüstung mit Vorwärmer . .	—	—				
22 Ausrüstung mit Dampfbläsewert	Druckluft L	L				
23 Ausrüstung mit Heizleitung . .	H r v	H r v				
24 Inhalt d Wasserfaßen W = m ³	6,3	5,1				
25 Fassung d Kohlenfaßens B = t	2,7	2,6				
26 Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radfäße D = mm Lauf- radfäße D ₁ = mm	1006 — 850	1006 — —			
27						
28						
29 Gewicht der leeren Lok G ₁₁ = kg	42900	40500				
30 I. Radfaß kg	9900	6500				
II. " kg	9900	9900				
III. " kg	9300	9800				
IV. " kg	9200	7400				
V. " kg	7100	7900				
VI. " kg	—	—				
VII. " kg	—	—				
31 I. Radfaß kg	11000 \leftrightarrow 18 ⁸⁰	8200 ⁸⁰				
II. " kg	11700 \leftrightarrow 18	11600				
III. " kg	11000	11600 ⁸⁰				
IV. " kg	11800 \leftrightarrow 55	9700				
V. " kg	8300 \leftrightarrow 90	9600 ⁸⁰				
VI. " kg	—	—				
VII. " kg	—	—				
32 Gesamtgewicht G ₁₄ = kg	54500	50700				
33 Reibungsgewicht G ₁₅ = kg	46200	42500				
34 Gewicht auf 1 m Länge t/m	5,42	4,97				
35 Rittl Ruppelachsdruck . . kg	11500	10600				
36 Bauart der Bremse	Wbr m Z	Wbr				
37 Erstes Beschaffungsjahr	1929	1927 ¹⁾				
38 Erster Beschaffungspreis	81605	60600				
39 Urheberfirma (Ritterwerk) . . .	81605 Rauh- Kaffel	60600 Rauh- Kaffel				

1) GtL 4.4 in 1' D-Ref umgebaut 1933-37

2) Beugniot-Drehschiff

90

g) Lokalbahn-

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart					
Betriebsgattung						
Frühere Länderbezeichnung						
1	Auflagezeichnung					
	Bildliches Verzeichnis Nr					
2	Abgekürzte Bezeichnung					
3	Betriebsnummer	bisherige	von	bis		
		neue	von			
4	Größte Geschwindigkeit V_{gr} km/h					
5	Zylinderdurchmesser . . d . mm					
6	Kolbenhub s . mm					
7	Art und Lage der Steuerung					
8	Dampfüberdruck p . kg/cm ²					
9	Rostfläche . . . R . m ²					
	Länge x Breite R_{ab} . m					
10	Feuerbüchse H_b . m ²					
	Durchm. d_{br} . mm					
	Länge zwisch d Rohr- wänden L_{br} . mm					
11	Anzahl . . . n_{br} .					
	Heizfläche H_{br} . m ²					
12	Rostfläche H_{br} . m ²					
	Durchm. d_{br} . mm					
	Anzahl . . . n_{br} .					
	Heizfläche H_{br} . m ²					
13	Gesamtheizfläche ohne Oberhitzer H_v . m ²					
14	Durchmesser der Oberhitzer- rohre d_{or} . mm					
15	Oberhitzerheizfläche H_a . m ²					
16	Wasserinh W_h . m ³					
17	Dampfraum D_h . m ³					
18	Verdampfungs- oberfläche . . O . m ²					
19	Gewicht des Kessels ohne Aus- rüstung G_{ke} = kg					
20	Gewicht des Kessels mit grober u feiner Ausrüstung G_{km} = kg					

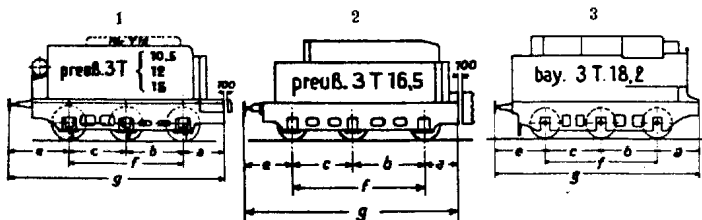
Lokomotiven

91

1	2	3	4	5	6	7
Bauartreihe	Unterbauart					
Betriebsgattung						
Frühere Länderbezeichnung						
21	Ausrüstung mit Vorwärmer					
22	Ausrüstung mit Dampfbläsewert					
23	Ausrüstung mit Heizleitung					
24	Inhalt d Wasserlasten W = m ³					
25	Fassung d Kohlenlasten B = t					
26	Laufreis- durch- messer	Treib- und Ruppel- radsätze D = mm				
27		Lauf- radsätze D_v = mm				
28		D_h = mm				
29	Gewicht der leeren Lok G_L = kg					
	I. Radlag kg					
	II. " kg					
	III. " kg					
30	IV. " kg					
	V. " kg					
	VI. " kg					
	VII. " kg					
31	I. Radlag kg					
	II. " kg					
	III. " kg					
	IV. " kg					
	V. " kg					
	VI. " kg					
	VII. " kg					
32	Gesamtgewicht G_L = kg					
33	Reibungsgewicht G_L = kg					
34	Gewicht auf 1 m Länge t/m					
35	Mittel Ruppelachsdruck kg					
36	Bauart der Bremse					
37	Erstes Beschaffungsjahr					
38	Erster Beschaffungspreis RM					
39	Urheberfirma (Mutterwert)					

92

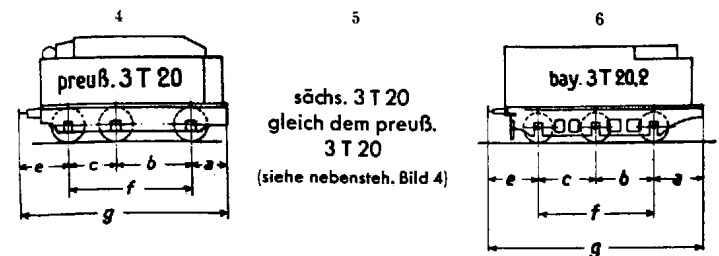
Zen



1	2	3	4	5
Zf	Gattung	preuß. 3 T 12 Bild 1	preuß. 3 T 15 Bild 1	preuß. medi ob 3 T 16.5 Bild 2
1	Musterzeichnung	III 5b IV	III 5 c	pr III 5 n ob 3
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			
	a = mm	1210	1240	1190
	b = mm	1650	1675	2400
2	Einzel-Achslänge	1650	1675	2000
	c = mm	—	—	—
	d = mm	—	—	—
	e = mm	1740	1680	1720
3	Gesamt-Achslänge	f = mm	3300	3350
4	Gesamt-Länge	g = mm	6250	6250
	h = mm	—	—	7310
5	Achsenlast auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Borräten	h = kg	8300	8800
	" 2 kg	10400	11500	13700
	" 3 kg	10400	11500	13600
	" 4 kg	—	—	—
6	Achsenlast auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Borräten	h = kg	9900	10300
	" 2 kg	12000	13000	15200
	" 3 kg	12000	13000	15200 ¹⁰
	" 4 kg	—	—	15100
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G ₁ = kg	16900	16300
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Borräten	G ₂ = kg	33900 (+ 2 t)	36300
9	Inhalt des Wassertanks	W = m ³	12,0	15,0
10	Fassung des Kohlentanks	B = t	5,0 ober 7,0	5,0
11	Gehäuse mit Lokomotiven der Gattung	G 54 H-54 R-11 G 71-550-8 G 8-5516-23 G 9 H-5528	G 54 H-54 R-11	G 8 pr 55 H-22 G 8 pr 55 H-22 G 10 pr 57 H-22 G 8 med. 55 H-22 G 8 ob. 57 H-22
12	Gründer Beschaffungspreis	RM	10070	10950

ber

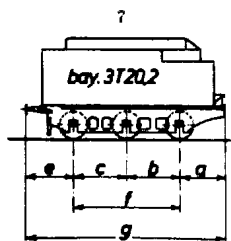
98



6	7	8	9	10	11	12
bay. 3 T 18,2 Bild 3	preuß. württ. bay. 3 T 20 Bild 4	sächs. 3 T 20 Bild 5 (4)	bay. 3 T 20,2 Bild 6			
Seite 75		86901	Seite 87			
1405	1160	1160	1645			
1900	2400	2400	1900			
1900	1500	1500	1900			
—	—	—	—			
1700	1600	1600	1700			
3800	3900	3900	3800			
6905	6660	6660	7145			
12200	13400	13400	14000			
12500	13400	13400	14000			
14400	13600	13600	13700			
—	—	—	—			
13700	15100	15100	15600			
14000	15100	15100	15600			
15900	15400	15400	15300			
—	—	—	—			
19400	19600	19600	19800			
43600	45600	45600	46500			
18,2	20,0	20,0	20,2			
6,0	6,0	6,0	6,5			
G ^{3/4} H-5415	G ⁸ H-56 ²² G ¹² H-58 ²²	XIII H-58 ⁴	G ⁴ H-58 ⁴⁻¹¹			
		37400				

94

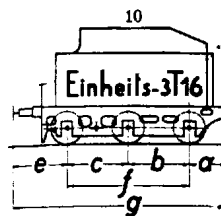
Zen



1	2	3	4	5
27b Nr	Gattung	bay 3 T 20,2 Bild 7		
1	Musterzeichnung			
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			
	a = mm	1692		
	b = mm	1900		
2	Einzel-Achslänge	c = mm	1900	
	d = mm	—		
	e = mm	1700		
3	Gesamt-Achslänge	f = mm	3800	
4	Gesamt-Länge	g = mm	7192	
5	Achsenlast auf die Federn, betriebsfähig, mit vollen Vorräten	Nachfolgt 1 kg	14000	
	" 2 kg	"	14000	
	" 3 kg	"	13700	
	" 4 kg	"	—	
6	Achsenlast auf die Schienen, betriebsfähig, mit vollen Vorräten	Nachfolgt 1 kg	15600	
	" 2 kg	"	15600	
	" 3 kg	"	15300	
	" 4 kg	"	—	
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G _{TL} = kg	19800	
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Vorräten	G _{TL} = kg	46500	
9	Inhalt des Wasserbehälters	W = m ³	20,3	
10	Fassung des Kohlenbehälters	B = t	6,5	
11	Geschuppelt mit Lokomotiven der Gattung	G 10-57 10-40 186 Zenker 1854-37 von aus- geschiedenen G 1/2 für G 10 umgebaut		
12	Erster Beschaffungspreis	R.M.		

der

95

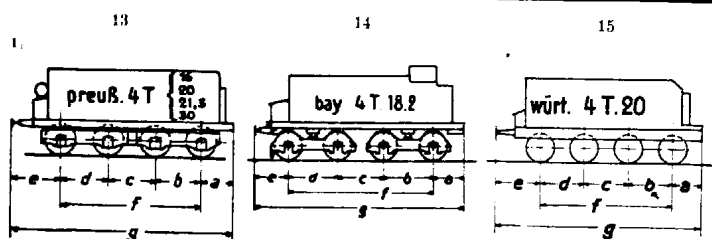


6	7	8	9	10	11	12
Einheits- 3 T 16 Bild 10	Einheits- 3 T 17 Bild 10					
	geschweißt					
1150	1150					
1900	1900					
1900	1900					
—	—					
1775	1775					
3800	3800					
6725	6725					
12300	12100					
12800	12200					
13000	12400					
—	—					
14100	13800					
14500	13900					
14700	14100					
—	—					
21300	18800					
43300	41800					
16,0	17,0					
6,0	6,0					
24	24					
	ab Nr 24071					
22800						

7

96

Len

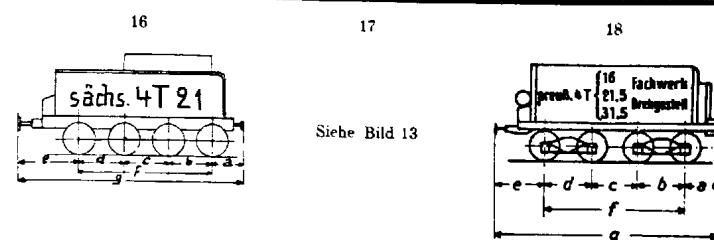


1	2	3	4	5
Zf	Gattung	pr 2' 2' T 16 Bild 13	pr 2' 2' T 16 Radwert Bild 15	ben 2' 2' T 18.2 Bild 14
1	Musterzeichnung	III 5 c IV	III 5 k	
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			Seite 33 u. 36
2	Einzel-Achslänge	a mm 1200 b mm 1550 c mm 1600 d mm 1550 e mm 1450	1040 1700 1350 1700 1560	1097 1750 1600 1750 1190
3	Gesamt-Achslänge	f mm 4700	4750	5100
4	Gesamt-Länge	g mm 7350	7350	7387
5	Achsenlast auf die Federn, betriebsfähig mit vollen Vorräten	Radlast 1 kg 9200 " 2 kg 9200 " 3 kg 9300 " 4 kg 9300	9000 9800 9300 9500	11100 10800 9500 9300
6	Achsenlast auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Vorräten	Radlast 1 kg 10700 " 2 kg 10700 " 3 kg 10800 " 4 kg 10800	11000 11600 11300 11500	12400 12100 10800 10600
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G ₇₁ kg 22000	22400	21200
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Vorräten	G ₇₄ kg 43000	45400	45900
9	Inhalt des Wassertanks	W m ³ 16,0	16,0	18,2
10	Füllung des Kohlentanks	B t 5,0	5,0 oder 7,0	6,5
11	Gefuppelt mit Lokomotoren der Gattung	P 42 - 360 P 6 - 370	G 8 - 55 16 G 10 - 57 10	P 3 - 38 0
12	Erster Selbstfahrpreis	15150	13500	

1) Die Werte zeigen nach der bisherigen Bezeichnung 4 T ... maßgebend in die Bezeichnung im Vorstud. 3. 2' 2' T 16 nach den Vorschriften des DRG (vgl. Seite 12)

der

97

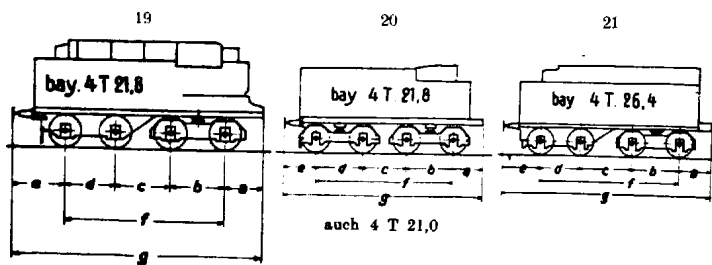


Siehe Bild 13

6	7	8	9	10	11	12
würt. 2' 2' T 20 Bild 15	ben 2' 2' T 21 Bild 20	sächs. 2' 2' T 21 Bild 16	preuß. 2' 2' T 21.5 Bild 17 (13)	pr med. 2' 2' T 21.5 Bild 18		
10146 A		77801	III 5 b	Radwert III 5 i		
17 a	Seite 7 u 11					
1000	1097	1266	1100	(1115) 1015		
1550	1750	1600	1550	1700		
1500	1600	1900	1500	1350		
1550	1750	1600	1550	1700		
1585	1191	1610	1600	(1425) 1525		
4600	5100	5100	4800	4750		
7185	7388	7976	7300	7290		
10000	11200		9800	10500		
10100	11200		9800	10600		
10200	11000		11800	11400		
10400	11000		11800	11400		
11500	12600	11800	11300	12400		
11600	12600	11800	11300	12500		
11700	12400	12900	13400	13300		
11900	12400	12900	13400	13300		
20000	22000	21400	22900	23000		
46700	50000	49400	49400	51500		
20,0	21,0	21,0	21,5	21,5		
6,0	7,0	7,0	5,0	7,0		
K-590	S 3/4-174	XII H 2-382	S 10-170 P 8-38 10	S 10-170 P 8-38 10-40 G 12-580 K-590		
15595		12040	16250	15900		

98

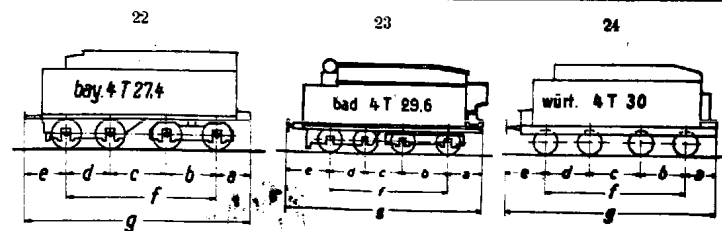
Zem



1	2	3	4	5
Stb	Gattung	bay 2' 2 T 21,8 Bild 19	bay 2' 2 T 21,8 Bild 19	bay 2' 2 T 21,8 Bild 20
1	Rüsterzeichnung Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			Seite 11
2	Einzel-Maße	a = mm b = mm c = mm d = mm e = mm	1255 1750 1750 1600 1519	1097 1750 1600 1750 1191
3	Gesamt-Maße	f = mm	5100	5100
4	Gesamt-Länge	g = mm	7874	7388
5	Wagendruck auf die Federn, betriebsfähig, mit vollen Borräten	Nachlag 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg	11400 11400 12400 12400	11100 11200 11200 11500
6	Wagendruck auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Borräten	Nachlag 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg	12800 12800 13800 13800	12600 12700 13000 13000
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G ₁ = kg	23400	22000
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Borräten	G ₂ = kg	53200	51300
9	Inhalt des Wassertanks	W = m ³	21,8	21,8
10	Heißung des Rohrdrahtens	B = t	8,0	7,5
11	Geschuppelt mit Lokomotiven der Gattung	P 3/4 H-38 ^a G 3/4 H-57 ^a S 3/4 H-17 ^a		
12	Erster Verkaufspreis	RM		

der

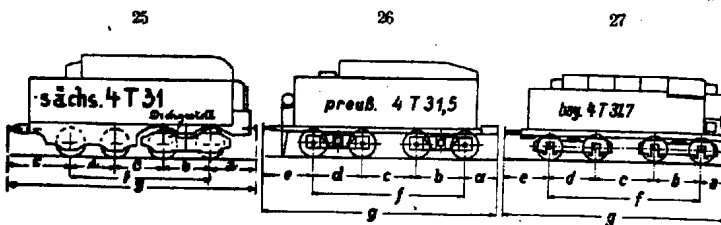
99



6	7	8	9	10	11	12
bay 2' 2 T 26,2 Bild 21	bay 2' 2 T 26,4 Bild 21	bay 2' 2 T 26,4 Bild 21	bay 2' 2 T 27,4 Bild 22	bay 2' 2 T 29,6 Bild 23	würf. 2' 2 T 30 Bild 24	
Seite 13	Seite 15				10189 A 19	
1262	1162	1107	1107	1350	1220	
1750	1750	1750	1750	1900	1800	
1800	1925	1925	1925	1500	2000	
1750	1500	1500	1500	1450	1800	
1189	1414	1414	1489	1825	1790	
5300	5175	5175	5175	4850	5600	
7751	7751	7696	7771	8025	8610	
13300	12900	13100	13100	14400	13300	
13300	12900	13100	13100	14000	13200	
11500	12300	12900	13500	14000	13100	
11500	12300	12900	13500	14100	13100	
14800	14400	14600	14600	15700	15700	
14800	14400	14600	14600	15800	15800	
13000	13800	14400	15000	15800	15500	
13000	13800	14400	15000	15900	15500	
21900	22500	23100	23300	24600	22300	
55600	56400	58000	59200	63200	62300	
26,2	26,4	26,4	27,4	29,6	30,0	
7,5	7,5	8,5	8,5	9,0	10,0	
S 3/4 H-18 ^a	S 3/4 H-18 ^a	S 3/4 H-18 ^a	18 ^a	IV h-18 ^a	C-18 ^a	
					17700	

100

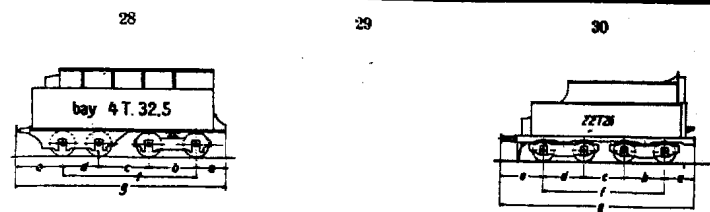
Zem



1 Zfd Nr	2 Gattung	3 sächs. 2' 2 T 31 Bild 25	4 preuß. 2' 2 T 31,5 Bild 18	5 bay. 2' 2 T 31,5 Bild 26
1	Herstellerzeichnung	85961	Bachmerr III 5m	
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses	6		
	a = mm	1552	1220	1220
	b = mm	1600	1800	1800
2	Einzel-Achsenabstände	c = mm	1600	2000
	d = mm	1500	1800	1800
	e = mm	2025	1830	1830
3	Gesamt-Achsenabstand	f = mm	4700	5600
4	Gesamt-Länge	g = mm	8277	8650
5	Wagengrund auf die Federn, betriebsfähig mit vollen Borräten	Nachfolgt 1 kg	14200	14600
	" 2 kg	"	14300	14600
	" 3 kg	"	14500	14900
	" 4 kg	"	14700	14900
6	Wagengrund auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Borräten	Nachfolgt 1 kg	14700	16000
	" 2 kg	"	14700	16100
	" 3 kg	"	16500	16500
	" 4 kg	"	16500	16500
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G ₇₁ = kg	24400	26400
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Borräten	G ₇₄ = kg	62400	64900
9	Inhalt des Wassertanks	W = m ³	31,0	31,5
10	Füllung des Kohlentanks	B = t	7,0	7,0
11	Schuppelt mit Lokomotiven der Gattung	XVIII-18° XX BV-19° XII H 3-39°	S 10-17° S 10-17° S 10-17° C-18° P 8-33° P 10-39° G 12-55°-m	C-18° P 10-39°
12	Erster Verkaufspreis	20200	18500	23600

Der

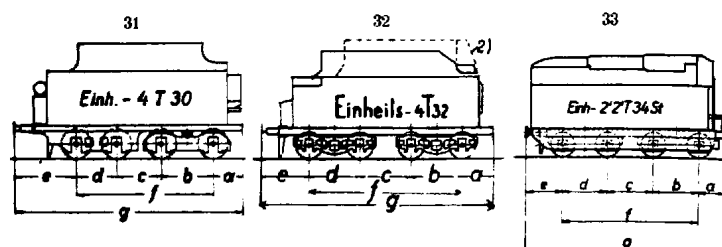
101



6 bay. 2' 2 T 31,7 Bild 27	7 bay. 2' 2 T 32,5 Bild 28	8	9	10	11	12 2' 2 T 34 Bild 30
	Seite 13					
1107	1187					1400
1900	1900					1900
2430	2025					1900
1900	1450					1900
1905	1885					2000
6230	5375					5700
9242	8447					9100
14500	14500					13240
14500	14500					13240
17000	14500					12910
17000	14500					12910
16000	16000					15040
16000	16000					15040
18500	16000					14710
18500	16000					14710
28300	23500					25500
69000	64000					59500
31,7	32,5					26,8
9,0	8,0					8,8
S ² / ₆ -185	S ² / ₆ -184					23,50
						32000

102

Zen

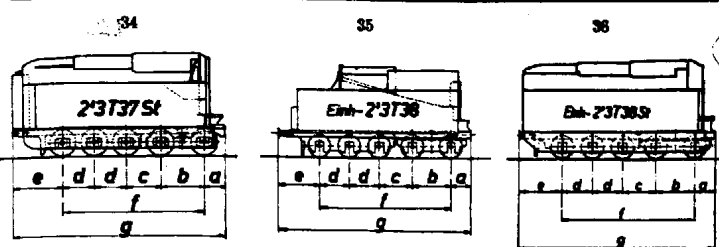


1	2	3	4	5
Typ	Gattung	Einheits- 2 2 T 30 Bild 31	Einheits- 2 2 T 32 Bild 32	Einheits- 2 2 T 32 Bild 32
1	Skizzenzeichnung Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			ab Lieferung 1926
	a = mm	1050	1170	1170(1165 ¹⁾)
	b = mm	1800	1900	1900
2	Einzelachsstände	c = mm	1550	1900
	d = mm	1400	1900	1900
	e = mm	2150	1780	1780
3	Gesamt-Achshand	f = mm	4750	5700
4	Gesamt-Länge	g = mm	7950	8650
				8650(8645 ¹⁾)
5	Achsdruck auf die Federn, betriebsfähig, mit vollen Borräten	Nachfolgt 1 kg	14200	16800
	" 2 kg	13600	16700	16000
	" 3 kg	16600	17000	16000
	" 4 kg	16500	17100	16900
	" 5 kg	—	—	—
6	Achsdruck auf die Schienen, betriebsfertig mit vollen Borräten	Nachfolgt 1 kg	16100	18800
	" 2 kg	15500	18700	17900
	" 3 kg	18500	19000	18900
	" 4 kg	18400	19200	18900
	" 5 kg	—	—	—
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G _{TL} = kg	28500	33500
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Borräten	G _{TL} = kg	68500	75500
9	Inhalt des Wassertankens	W = m ³	30,0	32,0
10	Füllung des Kohlentankens	B = t	10,0	10,0
11	Geschwindigkeit mit Lokomotiven der Gattung		03	01
			43	03
			44	43
			44	44
12	GröÙter Beschaffungspreis	25200	28500	27000

¹⁾ neuere Ausführung²⁾ neuere Ausführung, auch gültig für 2 2 T 34 geschweißt

der

103

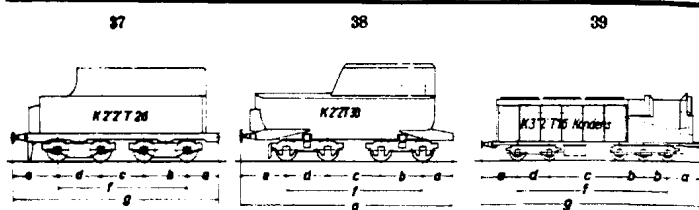


6	7	8	9	10	11	12
Einheits- 2 2 T 34 Bild 32 ¹⁾	Einheits- 2 2 T 34 St Bild 32 ²⁾		2 2 T 37 St Bild 34	Einheits- 2 2 T 38 Bild 35	Einheits- 2 2 T 38 St Bild 36	
geschweißt	geschweißt		für 06 Borstg			
1165	1165		875	900	900	
1900	1900		1800	1750	1750	
1900	1900		1450	1500	1500	
1900	1900		1325	1375	1375	
1780	1780		2100	1920	1920	
5700	5700		5900	6000	6000	
8645	8645		8875	8820	8820	
17000	16700 ³⁾		12500	14100	14100	
17000	16700		12500	14100	14800	
17000	17000		16700	14000	14800	
17000	17000		16800	14000	14750	
—	—		17200	14000	14700	
18500	⁴⁾ 18580(18200 ⁵⁾)		⁶⁾ 14700(12750 ⁷⁾)	16100	16000	
18500	18570(18100		14700(12700	16100	16250	
18600	19650(18540		18000(15330	16100	16700	
18600	19680(18550		19000(15400	16150	16800	
—	—		19400(16100	16200	16650	
30200	32290		40300	32650	34200	
74200	76480(73390		86700(71330	80650	82200	
34,0	34,0 ⁸⁾		37,0	38,0	38,0	
10,0	10,0		10,0	10,0	10,0	
01	03 ¹⁰⁾		06	45	01 ¹⁰⁾	
03					06	
41						
44						
36000	46000			40000	51000	

¹⁾ mit 34 m³ Wassertank²⁾ mit 31,0 m³ Wassertank³⁾ bei G-Strecken Borstg ausgelegt nicht mehr als 31,0⁴⁾ bei neuen Borstg (47,0)

104

Tender



1	2	3	4	5
Stb Nr	Gattung	K 2' 2' T 26 Stb 37	K 2' 2' T 30 Stb 38	K 2' 2' T 16 Rondens Stb 39
1	Musterzeichnung			
	Nummer des Bildlichen Verzeichnisses			
2	Einzel-Abstände			
	a = mm	1400	1295	2010
	b = mm	1900	1800	1500 2x
	c = mm	1900	2300	4385
	d = mm	1900	1800	2000
	e = mm	2000	2005	2300
3	Gesamt-Abstand	f = mm	5700	5900
4	Gesamt-Länge	g = mm	9100	9200
5	Wachdruck auf die Federn, betriebsfähig, mit vollen Vorräten	Radlast 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg " 5 kg	13240 13240 12910 12910 —	12990 12990 13400 13400 —
6	Wachdruck auf die Schienen, betriebsfähig mit vollen Vorräten	Radlast 1 kg " 2 kg " 3 kg " 4 kg " 5 kg	15040 15040 14710 14710 —	14410 14410 14820 14820 —
7	Gesamtgewicht, leer, mit Aus- rüstung	G _{TL} = kg	25500	18460
8	Gesamtgewicht, betriebsfähig mit vollen Vorräten	G _{TL} = kg	59500	58460
9	Inhalt des Wasserkessels	W = m ³	26	30
10	Fassung des Kohlenkessels	B = t	8	10
11	Gesuppelt mit Lokomotiven der Gattung		52	42
12	Erster Beschaffungspreis	A. M.	25000	18000

105

C. Skizzen und Leistungstafeln

für

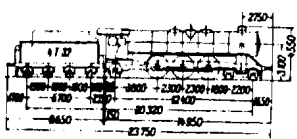
- a) Schnellzuglokomotiven
- b) Personenzuglokomotiven
- c) Güterzuglokomotiven
- d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven
- e) Güterzug-Tenderlokomotiven
- f) Zahnradlokomotiven
- g) Lokalbahnlokomotiven

106

a) Schnellzug-Lokomotiven

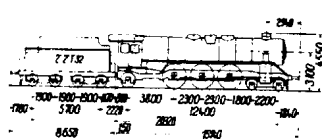
km/h	40	50	60	70	80	85	90	95	100	110	120	130
Steigung	Wagengewicht in t (D+3mg)**											
0	1:∞	—	—	—	1470	1290	1120	970	855	650	500	375
1 st /∞	1:1000	—	—	—	1145	1010	890	780	690	530	410	310
2 nd /∞	1:500	—	—	—	1195	925	820	730	640	570	440	260
3 rd /∞	1:333	—	—	—	990	770	680	615	540	490	370	220
4 th /∞	1:250	—	—	1050	835	665	585	520	455	410	315	185
5 th /∞	1:200	1150	1060	900	715	560	505	445	395	350	270	155
6 th /∞	1:166	995	925	785	620	490	440	390	340	305	235	130
7 th /∞	1:140	870	810	690	550	430	385	340	300	265	205	110
8 th /∞	1:125	770	720	610	485	390	340	300	260	230	175	90
10 th /∞	1:100	620	540	495	350	300	265	235	205	180	130	60
14 th /∞	1:70	480	400	340	260	195	170	150	125	105	70	—
20 th /∞	1:50	270	250	205	150	105	85	—	—	—	—	—
25 th /∞	1:40	190	175	140	95	—	—	—	—	—	—	—

S 36.20 Einheitslokomotive 01 Zwilling



Betriebsnummer 01 001—01 011 und
01 233—01 241 (ehemals Reihe 02)

S 36.20 Einheitslokomotive 01 Zwilling



Betriebsnummer 01 012—01 076

km/h	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)**											
0	1:∞	—	—	—	—	—	—	1305	1155	980	845	735
1 st /∞	1:1000	—	—	—	—	—	—	1190	1040	930	800	690
2 nd /∞	1:500	—	—	—	—	—	—	1115	975	855	755	660
3 rd /∞	1:333	—	—	—	—	—	—	930	820	720	645	575
4 th /∞	1:250	—	—	—	—	1010	790	700	615	550	485	420
5 th /∞	1:200	—	—	1130	1035	870	685	605	530	490	420	365
6 th /∞	1:166	1130	1060	980	900	760	600	530	465	420	365	325
7 th /∞	1:140	990	930	860	795	670	540	465	410	370	320	280
8 th /∞	1:125	875	820	765	705	595	470	415	355	325	285	220
10 th /∞	1:100	705	660	615	570	480	380	330	290	260	225	195
14 th /∞	1:70	490	460	425	395	330	250	250	190	165	150	100
20 th /∞	1:50	315	290	265	250	205	155	130	100	85	—	—
25 th /∞	1:40	220	205	190	175	135	95	—	—	—	—	—

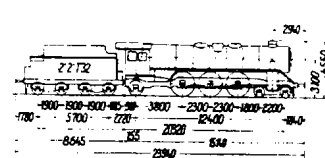
*) Zulassungstafel auf Grund von Verlaufsabfahren aufgestellt
**) Güte für Lok mit 5,8 u 6,8 m Radräume

107

a) Schnellzug-Lokomotiven

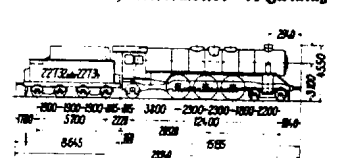
km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D+3mg)*												
0	1:∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 st /∞	1:1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 nd /∞	1:500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 rd /∞	1:333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 th /∞	1:250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 th /∞	1:200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 th /∞	1:166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 th /∞	1:140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 th /∞	1:125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 th /∞	1:100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 th /∞	1:70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 th /∞	1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 th /∞	1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 36.20 Einheitslokomotive 01 Zwilling



Betriebsnummer 01 077—01 102

S 36.20 Einheitslokomotive 01 Zwilling



Betriebsnummer ab 01 103
mit Ausnahme von 01 233—01 241 (ehemals Reihe 02)

km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D+3mg)												
0	1:∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 st /∞	1:1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 nd /∞	1:500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 rd /∞	1:333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 th /∞	1:250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 th /∞	1:200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 th /∞	1:166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 th /∞	1:140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 th /∞	1:125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 th /∞	1:100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 th /∞	1:70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 th /∞	1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 th /∞	1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

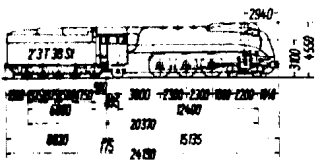
*) Nach Umbau in 01—20f gelten die Tafeln auf Seite 106. Die neuen Nr sind 01 011 und 01 233—241

108

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Steigung	Wagengewicht in t (D-3mg)*										
0 1:∞							1065	850	660	505	380
1 ^o /∞ 1:1000						1010	815	660	510	400	295
2 ^o /∞ 1:500					985	800	650	525	410	315	230
3 ^o /∞ 1:333					990	800	655	530	430	330	250
4 ^o /∞ 1:250				1020	825	665	545	440	355	275	205
5 ^o /∞ 1:200			1070	865	700	565	460	375	300	230	170
6 ^o /∞ 1:166	1080	925	750	600	485	395	320	250	190	140	90
7 ^o /∞ 1:140	950	810	655	525	420	340	270	215	160	110	
8 ^o /∞ 1:125	840	715	580	460	370	295	230	180	130		
10 ^o /∞ 1:100	675	575	460	360	285	230	175	130	90		
14 ^o /∞ 1:70	465	390	310	235	180	135	95				
20 ^o /∞ 1:50	295	240	180	130	90						
25 ^o /∞ 1:40	210	165	115								

S 36.20 Einheitslokomotive 01 10 Drilling



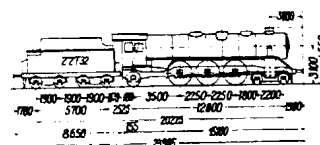
km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	100	110	120	130	140
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1:∞													
1 ^o /∞ 1:1000													
2 ^o /∞ 1:500													
3 ^o /∞ 1:333													
4 ^o /∞ 1:250													
5 ^o /∞ 1:200													
6 ^o /∞ 1:166													
7 ^o /∞ 1:140													
8 ^o /∞ 1:125													
10 ^o /∞ 1:100													
14 ^o /∞ 1:70													
20 ^o /∞ 1:50													
25 ^o /∞ 1:40													

109

a) Schnellzug-Lokomotiven

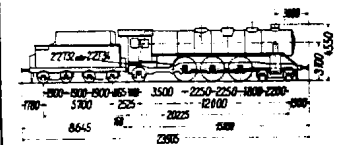
km/h	40	50	60	70	80	85	90	95	100	110	120	130	140
Steigung	Wagengewicht in t (D-3mg)*												
0 1:∞					1350	1190	1045	910	790	565	430	300	
1 ^o /∞ 1:1000					1015	890	790	690	605	435	325	230	
2 ^o /∞ 1:500					1000	790	710	625	550	480	345	255	175
3 ^o /∞ 1:333				1020	815	645	570	505	445	385	280	205	135
4 ^o /∞ 1:250			1055	850	675	530	475	420	365	320	225	160	100
5 ^o /∞ 1:200	1045	900	720	570	475	400	350	310	265	185	135		
6 ^o /∞ 1:166	905	775	620	495	395	345	300	260	225	150	100		
7 ^o /∞ 1:140	780	680	540	430	335	295	255	220	190	120	85		
8 ^o /∞ 1:125	700	600	475	375	290	255	220	190	160	100			
10 ^o /∞ 1:100	560	480	380	295	225	195	165	140	115				
14 ^o /∞ 1:70	385	325	250	190	150	115	95						
20 ^o /∞ 1:50	250	195	145	95									
25 ^o /∞ 1:40	170	130	90										

S 36.17.18 Einheitslokomotive 03 Zwilling



Betriebsnummer 03 001 - 03 001

S 36.17.18 Einheitslokomotive 03 Zwilling



ab Betriebsnummer 03 004

km/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*												
0 1:∞									1210	1040	900	775	670
1 ^o /∞ 1:1000									1090	950	825	720	625
2 ^o /∞ 1:500									1000	880	770	675	590
3 ^o /∞ 1:333									940	825	730	645	565
4 ^o /∞ 1:250					1010	795	695	620	545	480	425	370	325
5 ^o /∞ 1:200			1100	1025	865	680	600	520	470	415	365	320	280
6 ^o /∞ 1:166	1005	950	885	750	590	520	465	410	360	315	275	240	210
7 ^o /∞ 1:140	880	830	780	660	520	455	410	310	315	275	240	210	180
8 ^o /∞ 1:125	775	735	690	585	460	405	360	315	275	255	210	180	155
10 ^o /∞ 1:100	620	590	555	470	370	325	285	250	215	190	160	140	115
14 ^o /∞ 1:70	430	405	385	320	245	215	185	160	135	115	95	80	60
20 ^o /∞ 1:50	270	255	240	195	135	120	100						
25 ^o /∞ 1:40	190	180	170	135	90								

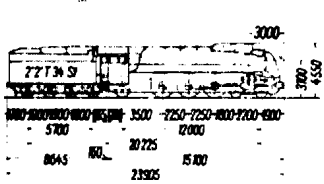
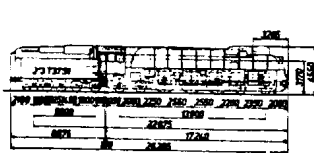
*) Reihungszahl auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

110

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)*											
0 1:∞							1110	880	690	540	415	315
1°/∞ 1:1000					1045	840	675	530	420	320	240	
2°/∞ 1:500				1020	820	665	535	420	330	250	190	
3°/∞ 1:333			1010	825	665	540	435	340	270	200	150	
4°/∞ 1:250		1080	855	685	550	450	360	280	220	165	115	
5°/∞ 1:200	1120	920	725	580	465	375	300	235	180	130		
6°/∞ 1:166	970	795	625	500	400	320	255	195	145	105		
7°/∞ 1:140	850	695	545	430	345	275	220	165	120			
10°/∞ 1:125	750	610	475	380	300	235	185	140	90			
10°/∞ 1:100	600	490	390	295	230	180	135	95				
14°/∞ 1:70	415	330	250	190	140	100						
20°/∞ 1:50	260	200	140	100								
25°/∞ 1:40	185	135	85									

S 38.18 Einheitslokomotive 03 10 Drilling

S 37.19 Schnellfahr-Schnellzuglokomotive 06
Stromlinien-Lokomotive

km/h	50	70	90	100	110	120	130	140	150	160	
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)*										
0 1:∞						735	595	460	350	255	
1°/∞ 1:1000					715	585	465	360	270	195	
2°/∞ 1:500				700	580	465	370	285	210	150	
3°/∞ 1:333			710	580	475	385	305	230	170	110	
4°/∞ 1:250			595	490	395	315	250	185	130		
5°/∞ 1:200			505	410	330	260	205	150	100		
6°/∞ 1:166		640	430	345	275	220	165	120			
7°/∞ 1:140		560	370	295	235	185	145	95			
10°/∞ 1:125	665	490	325	255	200	155	110				
10°/∞ 1:100	525	385	245	190	145	105					
14°/∞ 1:70	355	250	145	105							
20°/∞ 1:50	205	135									
25°/∞ 1:40	135										

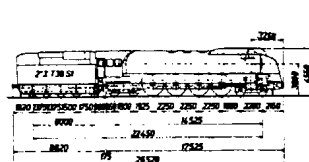
*) Zeitungsstapel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

111

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)**											
0 1:∞								1080	880	695	545	
1°/∞ 1:1000							1065	840	690	550	430	
2°/∞ 1:500						1060	850	675	555	440	345	
3°/∞ 1:333						1075	865	700	555	455	360	280
4°/∞ 1:250					1100	900	730	585	465	380	300	230
5°/∞ 1:200				1130	935	765	620	495	390	320	250	190
6°/∞ 1:166				980	810	660	535	425	330	270	205	155
7°/∞ 1:140			1020	855	710	575	460	370	285	230	175	130
8°/∞ 1:125	1070	1020	905	760	630	505	405	320	245	195	145	100
10°/∞ 1:100	865	820	730	610	500	400	320	245	180	140	95	
14°/∞ 1:70	605	570	505	415	335	260	245	140	100			
20°/∞ 1:50	385	365	315	250	190	140	140					
25°/∞ 1:40	275	260	220	170	120							

S 48 20 Stromlinien-Lokomotive 06



km/h	50	70	90	100	110	120	130	140	150	160	
Steigung	Wagengewicht in t										
0 1:∞											
1°/∞ 1:1000											
2°/∞ 1:500											
3°/∞ 1:333											
4°/∞ 1:250											
5°/∞ 1:200											
6°/∞ 1:166											
7°/∞ 1:140											
8°/∞ 1:125											
10°/∞ 1:100											
14°/∞ 1:70											
20°/∞ 1:50											
25°/∞ 1:40											

*) gilt für 18 t und 20 t Ruppelachsbrück

**) Zeitungsstapel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

8

[illegible]

km/h		20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110
Gteigung		Wagengewicht in t (D-3mg)												
0	1 : ∞	—	—	—	—	—	1050	900	780	680	550	450	390	280
1°/∞	1 : 1000	—	—	—	—	1010	780	680	600	500	410	360	300	200
2°/∞	1 : 500	—	—	—	1010	800	610	530	460	400	330	300	230	160
3°/∞	1 : 333	—	—	1040	830	640	500	430	370	320	280	250	200	150
4°/∞	1 : 250	—	1110	860	680	530	410	360	315	270	230	200	160	90
5°/∞	1 : 200	—	940	720	580	450	350	310	270	225	190	170	135	—
6°/∞	1 : 166	1020	810	620	500	390	300	260	220	190	170	130	100	—
7°/∞	1 : 140	900	710	540	420	330	260	220	190	160	130	110	—	—
8°/∞	1 : 125	800	620	480	370	290	220	190	160	135	110	—	—	—
10°/∞	1 : 100	620	500	390	300	230	160	140	115	90	—	—	—	—
14°/∞	1 : 70	440	340	250	190	140	90	—	—	—	—	—	—	—
20°/∞	1 : 50	280	210	150	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞	1 : 40	210	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

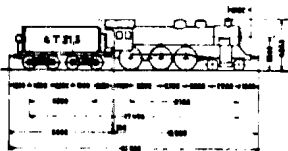
S 35. 17 preuß S 10 17 °

114

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)*												
1:∞	—	—	—	1170	995	830	700	580	480	390	315	210	135
1°/∞	1:1000	—	—	1030	870	750	625	540	445	370	300	245	160
2°/∞	1:500	—	—	1070	900	690	590	495	425	355	295	235	190
3°/∞	1:333	1125	860	650	555	480	405	345	285	235	190	150	95
4°/∞	1:250	930	715	540	460	400	335	290	235	195	155	120	—
5°/∞	1:200	790	605	460	390	335	280	240	195	160	125	95	—
6°/∞	1:166	690	520	395	335	285	240	200	165	130	100	—	—
7°/∞	1:140	595	455	340	290	245	205	195	140	110	—	—	—
8°/∞	1:125	525	400	300	250	215	175	150	115	90	—	—	—
10°/∞	1:100	420	315	235	195	165	130	105	—	—	—	—	—
14°/∞	1:70	285	210	145	120	95	—	—	—	—	—	—	—
20°/∞	1:50	175	120	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞	1:40	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 35.17 preuß S 10 2 17 2



S 35.17 preuß S 10 2 17 2

Siehe nebenstehendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*												
0 1:∞	—	—	—	—	1060	895	740	625	510	420	340	275	155
1°/∞	1:1000	—	—	—	960	810	690	575	490	400	325	265	140
2°/∞	1:500	—	—	—	1025	760	640	550	450	395	325	265	175
3°/∞	1:333	—	1100	835	620	525	450	380	320	265	220	175	85
4°/∞	1:250	—	915	695	520	440	380	315	270	220	180	140	65
5°/∞	1:200	1030	775	590	440	375	320	270	230	185	150	115	90
6°/∞	1:166	890	670	510	390	320	275	230	195	155	125	95	—
7°/∞	1:140	780	590	475	330	290	240	195	165	130	105	—	—
8°/∞	1:125	690	520	395	290	245	205	170	140	110	85	—	—
10°/∞	1:100	560	415	310	230	190	160	125	105	—	—	—	—
14°/∞	1:70	390	285	205	145	115	95	—	—	—	—	—	—
20°/∞	1:50	250	175	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞	1:40	180	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

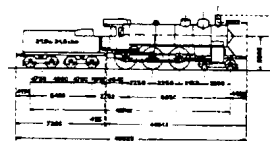
*) Prüfungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

115

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	880	730	620	515	435	350	220
1°/∞	1:1000	—	—	—	—	790	680	565	480	400	330	270	165
2°/∞	1:500	—	—	—	—	625	535	450	380	315	265	220	135
3°/∞	1:333	—	—	—	680	510	435	370	305	260	220	180	105
4°/∞	1:250	—	—	720	565	430	365	300	255	220	180	140	—
5°/∞	1:200	—	—	715	610	480	365	305	260	215	180	150	—
6°/∞	1:166	—	—	620	525	415	315	265	220	180	155	120	95
7°/∞	1:140	—	—	535	470	355	265	230	190	160	125	100	—
8°/∞	1:125	—	—	480	410	320	230	200	165	135	115	—	—
10°/∞	1:100	—	—	385	325	255	180	150	125	100	—	—	—
14°/∞	1:70	—	—	260	215	165	115	95	—	—	—	—	—
20°/∞	1:50	—	—	160	130	90	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞	1:40	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 35.15 bayer S 3/5 17 4



S 35.16 bayer S 3/5 17 5

Siehe nebenstehendes Bild

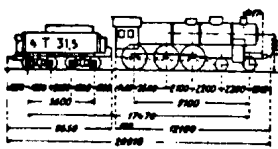
km/h	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	1025	870	750	650	540	450	300
1°/∞	1:1000	—	—	—	—	900	800	690	600	510	440	375	250
2°/∞	1:500	—	—	—	915	715	640	560	485	425	360	300	195
3°/∞	1:333	—	—	—	940	760	600	530	465	405	350	295	165
4°/∞	1:250	—	—	1000	800	635	500	450	395	340	290	250	135
5°/∞	1:200	—	—	840	675	540	425	380	335	290	250	205	110
6°/∞	1:166	—	—	725	580	465	375	330	280	250	215	180	150
7°/∞	1:140	—	—	630	510	410	325	285	250	220	185	165	125
8°/∞	1:125	—	—	570	450	360	285	250	220	190	165	135	105
10°/∞	1:100	—	—	450	370	280	225	200	175	150	120	95	—
14°/∞	1:70	—	—	315	250	190	150	125	—	—	—	—	—
20°/∞	1:50	—	—	200	155	115	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞	1:40	—	—	140	100	—	—	—	—	—	—	—	—

116

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D=3m)*												
0 1:∞					1075	915	770	650	540	450	285	190	
1°/∞ 1:1000				1095	945	820	705	600	510	425	345	225	150
2°/∞ 1:500			985	865	755	660	570	485	410	345	290	180	115
3°/∞ 1:333		1025	905	710	615	540	470	400	340	285	235	145	90
4°/∞ 1:250	1075	855	675	595	520	455	395	335	285	240	195	115	—
5°/∞ 1:200	915	725	575	510	445	390	335	285	245	200	165	95	—
6°/∞ 1:166	795	630	500	440	385	335	290	245	210	170	135	—	—
7°/∞ 1:140	695	560	435	385	335	295	250	215	180	145	115	—	—
8°/∞ 1:125	615	490	385	340	295	260	220	185	155	125	—	—	—
10°/∞ 1:100	500	390	310	270	230	200	170	140	115	—	—	—	—
14°/∞ 1:70	350	270	205	175	150	125	105	—	—	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	220	165	120	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	155	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 35.17 preuß S 10 1 17 10-12



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*											
0 1:∞	—	—	—	—	—	1125	965	810	700	570	470	385
1°/∞ 1:1000	—	—	—	1175	1015	870	755	640	560	455	380	315
2°/∞ 1:500	—	—	—	935	815	700	615	525	455	375	310	260
3°/∞ 1:333	—	—	990	770	675	580	510	440	380	315	260	215
4°/∞ 1:250	1360	1055	830	650	670	495	435	370	325	265	220	180
5°/∞ 1:200	1160	900	710	555	490	425	375	320	280	225	190	155
6°/∞ 1:166	1000	790	615	485	425	370	325	275	240	195	160	130
7°/∞ 1:140	890	685	540	425	375	325	285	240	205	170	135	110
8°/∞ 1:125	790	610	480	375	330	285	245	210	185	145	115	—
10°/∞ 1:100	635	490	385	300	260	225	195	165	140	110	—	—
14°/∞ 1:70	450	340	265	200	175	145	125	100	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	295	220	160	115	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	215	155	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—

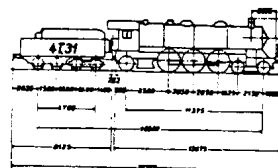
*) Leistungstabelle auf Grund von Verlustfaktoren aufgestellt

117

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D=3m)*												
0 1:∞	—	—	—	—	—	1170	990	850	720	610	520	375	270
1°/∞ 1:1000	—	—	—	—	1050	895	765	660	565	485	410	300	215
2°/∞ 1:500	—	—	—	970	840	720	615	530	455	395	335	245	175
3°/∞ 1:333	—	—	930	795	690	590	505	440	380	325	275	200	145
4°/∞ 1:250	—	1055	780	670	580	495	425	370	315	275	230	165	115
5°/∞ 1:200	1025	900	670	570	495	425	365	315	270	230	195	165	115
6°/∞ 1:166	885	780	580	495	430	365	315	270	230	195	165	115	—
7°/∞ 1:140	780	690	510	435	375	320	270	235	200	170	140	95	—
8°/∞ 1:125	690	610	455	385	330	280	235	205	170	145	120	—	—
10°/∞ 1:100	555	495	360	305	260	220	185	155	130	105	—	—	—
14°/∞ 1:70	385	340	240	200	170	135	110	90	—	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	245	215	140	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	175	150	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 36.17 18 0



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*												
0 1:∞	—	—	—	—	—	1045	880	745	630	530	450	320	
1°/∞ 1:1000	—	—	—	—	—	970	820	695	595	505	430	365	280
2°/∞ 1:500	—	—	—	—	915	780	665	565	485	415	355	300	215
3°/∞ 1:333	—	—	—	—	890	760	650	550	470	410	350	300	255
4°/∞ 1:250	—	—	1025	750	640	550	470	400	345	295	250	215	150
5°/∞ 1:200	1100	1005	880	645	550	475	405	345	295	250	215	180	125
6°/∞ 1:166	950	875	765	555	480	410	350	300	255	215	185	155	105
7°/∞ 1:140	830	770	675	495	420	360	305	260	225	190	160	130	85
8°/∞ 1:125	740	680	600	440	370	320	270	225	195	165	135	110	—
10°/∞ 1:100	595	550	485	350	295	250	210	175	150	125	100	—	—
14°/∞ 1:70	415	365	340	240	195	165	135	110	85	—	—	—	—
20°/∞ 1:50	265	245	210	140	110	85	—	—	—	—	—	—	—
25°/∞ 1:40	190	175	150	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

118

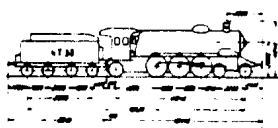
a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-Zug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	1235	1065	905	765	645	550	390	280
1 ^{oo} 1: 1000	—	—	—	—	1110	950	825	710	600	510	440	315	225
2 ^{oo} 1: 500	—	—	1170	1010	885	760	665	575	490	415	360	260	185
3 ^{oo} 1: 333	—	—	960	830	730	630	550	480	405	345	300	215	150
4 ^{oo} 1: 250	1120	1005	805	700	615	530	465	400	345	290	250	180	125
5 ^{oo} 1: 200	955	860	690	600	525	455	400	345	295	250	210	150	100
6 ^{oo} 1: 166	825	750	600	520	455	395	345	300	250	215	185	125	—
7 ^{oo} 1: 140	725	660	525	460	400	345	300	260	220	185	155	105	—
8 ^{oo} 1: 125	645	585	465	405	355	305	265	230	190	160	135	—	—
10 ^{oo} 1: 100	520	470	375	325	280	240	210	175	145	120	100	—	—
14 ^{oo} 1: 70	360	325	255	215	185	155	130	110	—	—	—	—	—
20 ^{oo} 1: 50	225	205	155	125	105	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1: 40	160	145	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 36, 16

wärmt C

18 t



S 36, 16

wärmt C

18 t

Siehe nebenliegendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	—	1105	945	800	670	560	475	335
1 ^{oo} 1: 1000	—	—	—	—	—	1020	870	750	640	540	455	390	275
2 ^{oo} 1: 500	—	—	—	1110	950	825	705	615	525	445	380	320	230
3 ^{oo} 1: 333	—	—	1165	915	790	690	590	515	440	375	320	270	190
4 ^{oo} 1: 250	—	1100	980	775	670	585	505	440	375	320	270	230	160
5 ^{oo} 1: 200	1025	940	840	665	575	505	435	380	325	275	230	195	135
6 ^{oo} 1: 166	890	815	730	580	505	440	380	330	285	240	200	170	115
7 ^{oo} 1: 140	790	715	645	510	445	385	330	290	245	210	175	145	95
8 ^{oo} 1: 125	690	635	575	455	395	340	295	255	220	190	150	125	—
10 ^{oo} 1: 100	555	515	465	365	315	275	235	200	170	140	115	95	—
14 ^{oo} 1: 70	390	355	320	250	215	185	150	130	105	—	—	—	—
20 ^{oo} 1: 50	245	225	200	150	125	105	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1: 40	175	160	140	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a) Schnellzug-Lokomotiven

118a

km/h													
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1:∞													
1 ^{oo} 1:1000													
2 ^{oo} 1:500													
3 ^{oo} 1:333													
4 ^{oo} 1:250													
5 ^{oo} 1:200													
6 ^{oo} 1:166													
7 ^{oo} 1:140													
8 ^{oo} 1:125													
10 ^{oo} 1:100													
14 ^{oo} 1:70													
20 ^{oo} 1:50													
25 ^{oo} 1:40													

km/h													
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1:∞													
1 ^{oo} 1:1000													
2 ^{oo} 1:500													
3 ^{oo} 1:333													
4 ^{oo} 1:250													
5 ^{oo} 1:200													
6 ^{oo} 1:166													
7 ^{oo} 1:140													
8 ^{oo} 1:125													
10 ^{oo} 1:100													
14 ^{oo} 1:70													
20 ^{oo} 1:50													
25 ^{oo} 1:40													

118b

km/h	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130		
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ag)*											
0 1:∞						960	730	520	365	245		
1°/∞ 1:1000					1015	780	585	425	295	195		
2°/∞ 1:500				1070	825	640	485	350	245	160		
3°/∞ 1:333		1350	1150	890	685	535	405	295	200	130		
4°/∞ 1:250		1130	930	745	580	455	345	250	170	105		
5°/∞ 1:200	1060	970	800	645	500	390	300	210	145			
6°/∞ 1:166	910	845	695	560	440	340	260	180	120			
7°/∞ 1:140	800	740	615	495	385	300	225	155	100			
8°/∞ 1:125	710	660	545	435	340	260	195	135				
10°/∞ 1:100	670	535	440	350	270	205	150	100				
14°/∞ 1:70	400	370	300	235	175	130						
20°/∞ 1:50	250	225	185	140								
25°/∞ 1:40	185	165	125									

S 36.17

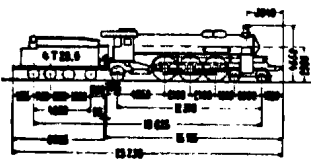
bab IV h 1-3

18 *

S 36.17

bab IV h 1-3

18 *



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	40	50	60	65	70	75	80	85				
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*											
0 1:∞							1155	1000				
1°/∞ 1:1000					1230	1070	920	805				
2°/∞ 1:500				1140	1000	875	760	665				
3°/∞ 1:333				805	695	735	640	565				
4°/∞ 1:250			1060	895	710	630	550	485				
5°/∞ 1:200	1035	945	770	695	615	545	475	420				
6°/∞ 1:166	900	825	675	610	540	475	415	370				
7°/∞ 1:140	790	725	595	535	475	420	365	325				
8°/∞ 1:125	700	645	530	480	420	375	325	290				
10°/∞ 1:100	585	525	430	390	340	320	260	230				
14°/∞ 1:70	395	365	295	265	230	205	170	150				
20°/∞ 1:50	250	230	185	160	135	115						
25°/∞ 1:40	180	165	125	105								

*) Beiwertungstafel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt.

a) Schnellzug-Lokomotiven

119

km/h												
Steigung	Wagengewicht in t											
0 1:∞												
1°/∞ 1:1000												
2°/∞ 1:500												
3°/∞ 1:333												
4°/∞ 1:250												
5°/∞ 1:200												
6°/∞ 1:166												
7°/∞ 1:140												
8°/∞ 1:125												
10°/∞ 1:100												
14°/∞ 1:70												
20°/∞ 1:50												
25°/∞ 1:40												

S 36.16

bayer S 3/4

18 *



km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ag)												
0 1:∞							1130	970	825	715	605	435	300
1°/∞ 1:1000							1000	880	760	655	570	485	350
2°/∞ 1:500						920	810	710	620	535	465	400	290
3°/∞ 1:333					1040	780	670	590	515	445	380	335	240
4°/∞ 1:250			1010	875	645	565	500	435	380	330	285	200	135
5°/∞ 1:200	940	860	750	555	485	430	375	325	280	240	170	115	
6°/∞ 1:166	815	750	650	480	420	370	325	280	245	210	180	125	95
7°/∞ 1:140	715	655	575	425	370	330	285	245	210	180	125		
8°/∞ 1:125	630	585	510	375	325	290	250	215	185	155	105		
10°/∞ 1:100	510	470	415	300	260	230	195	165	140	120			
14°/∞ 1:70	360	325	285	200	170	150	125	100	85				
20°/∞ 1:50	220	205	175	115	90	75							
25°/∞ 1:40	155	145	120	70									

*) Beiwertungstafel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt.

120

a) Schnellzug-Lokomotiven

km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	1130	970	825	715	605	435	300
1° 1:1000	—	—	—	—	—	1000	880	760	655	570	485	350	245
2° 1:500	—	—	—	—	920	810	710	620	535	465	400	290	200
3° 1:333	—	—	—	1040	760	670	590	515	445	390	330	240	165
4° 1:250	—	—	1055	875	640	565	500	435	375	330	280	200	135
5° 1:200	990	905	750	550	485	430	370	320	280	235	170	110	—
6° 1:166	860	785	650	475	420	370	320	275	240	205	145	90	—
7° 1:140	755	680	570	420	370	325	280	240	205	175	120	—	—
8° 1:125	670	615	505	370	325	285	250	210	180	150	100	—	—
10° 1:100	540	495	410	295	260	225	190	160	135	115	—	—	—
14° 1:70	375	345	280	195	170	145	120	95	80	—	—	—	—
20° 1:50	240	220	170	110	90	—	—	—	—	—	—	—	—
25° 1:40	170	155	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S 36.17

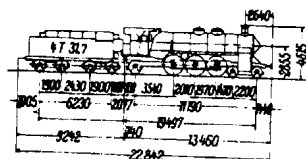
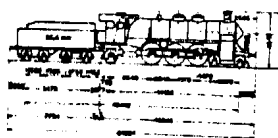
bayer S 3/6

18 4

S 36.18

bayer S 3/6

18 5



km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110	120
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug) *											
0 1:∞	—	—	—	—	—	1160	990	835	715	605	435	305
1° 1:1000	—	—	—	—	1050	905	780	660	570	485	350	245
2° 1:500	—	—	—	950	845	730	630	540	465	400	285	200
3° 1:333	—	—	1015	795	700	605	525	450	385	330	240	165
4° 1:250	—	1065	855	670	595	510	445	380	325	280	200	135
5° 1:200	—	910	730	575	510	440	380	325	280	240	170	110
6° 1:166	985	790	635	500	445	380	330	280	240	205	140	90
7° 1:140	870	695	560	440	390	335	290	245	210	175	120	75
8° 1:125	770	630	495	390	340	295	255	215	180	150	100	—
10° 1:100	625	500	400	310	270	230	200	165	135	110	70	—
14° 1:70	440	345	270	205	180	150	125	100	80	60	—	—
20° 1:50	275	215	165	120	100	75	—	—	—	—	—	—
25° 1:40	205	150	110	70	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Drehmoment auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

a) Schnellzug-Lokomotiven

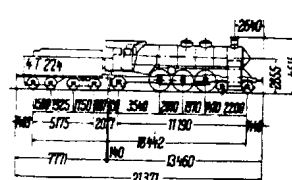
120 a

km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *)									
0 1:∞	—	—	—	—	—	1220	1010	875	735	525
1° 1:1000	—	—	—	—	1115	965	820	700	595	430
2° 1:500	—	—	—	1170	900	785	670	580	500	360
3° 1:333	—	—	—	—	970	750	655	565	485	300
4° 1:250	—	—	1035	820	640	550	480	415	355	255
5° 1:200	—	1115	890	705	560	485	415	360	305	220
6° 1:166	1025	975	775	615	480	420	365	315	265	190
7° 1:140	905	855	680	540	425	370	320	275	235	165
8° 1:125	800	760	605	485	370	330	285	240	205	145
10° 1:100	650	620	490	390	300	265	225	190	160	105
14° 1:70	450	435	340	260	200	175	145	120	95	—
20° 1:50	295	280	215	160	160	95	75	—	—	—
25° 1:40	215	205	150	110	70	—	—	—	—	—

S 36.18

bayer S 3/6

18 5



km/h	40	50	60	70	75	80	85	90	100
Steigung	Wagengewicht in t								
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1° 1:1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2° 1:500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3° 1:333	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4° 1:250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5° 1:200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6° 1:166	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7° 1:140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8° 1:125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10° 1:100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14° 1:70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20° 1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25° 1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[illegible][illegible]

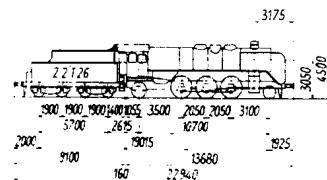
^{*)} Reihungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

b) Personenzug- Lokomotiven

[illegible]

P 25. 18 Einheitslokomotive

Glebe nebenstehendes Bild



km/h		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
Steigung		Baugewicht in t (Personenzug) *											
0	1:∞									1180	1010	865	740
1%	1:1000							1220	1060	910	790	685	590
2%	1:500						1110	970	845	735	645	560	485
3%	1:333					1040	910	795	700	610	535	465	405
4%	1:250			1160	1000	870	765	670	590	515	455	395	345
5%	1:200			990	855	745	655	575	505	440	390	340	295
6%	1:166	1110	1000	860	740	645	570	500	440	385	340	295	255
7%	1:140	980	880	755	650	570	500	435	385	340	295	260	225
8%	1:125	870	785	670	580	500	440	390	340	300	260	225	195
10%	1:100	710	635	540	465	405	355	310	270	235	205	175	150
14%	1:70	505	450	380	320	260	240	205	180	150	130	110	90
20%	1:50	330	290	240	200	165	140	115	100				
25%	1:40	245	215	175	140	115	90						

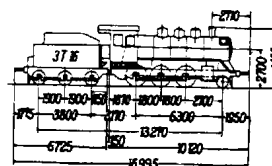
7) Stellungstafel auf Grund von Berufsjahren aufgestellt

b) Personenzug- Lokomotiven

[illegible]

P 34. 15 Einheitslokomotive

Siehe nebenstehendes Bild

[illegible]

^{*)} Zeitungsstapel auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

124

b) Personenzug-Lokomotiven

km/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	
Steigung	Wagengewicht in t											
0	1: ∞											
1 ^o / _∞	1: 1000											
2 ^o / _∞	1: 500											
3 ^o / _∞	1: 333											
4 ^o / _∞	1: 250											
5 ^o / _∞	1: 200											
6 ^o / _∞	1: 166											
7 ^o / _∞	1: 140											
8 ^o / _∞	1: 125											
10 ^o / _∞	1: 100											
14 ^o / _∞	1: 70											
20 ^o / _∞	1: 50											
25 ^o / _∞	1: 40											

P 34. 15 Mittelbrunnenlokomotive 24 069
24 070

Siehe vorhergehendes Bild

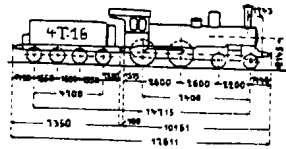
km/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	
Steigung	Wagengewicht in t											
0	1: ∞											
1 ^o / _∞	1: 1000											
2 ^o / _∞	1: 500											
3 ^o / _∞	1: 333											
4 ^o / _∞	1: 250											
5 ^o / _∞	1: 200											
6 ^o / _∞	1: 166											
7 ^o / _∞	1: 140											
8 ^o / _∞	1: 125											
10 ^o / _∞	1: 100											
14 ^o / _∞	1: 70											
20 ^o / _∞	1: 50											
25 ^o / _∞	1: 40											

125

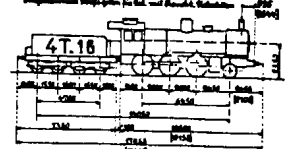
b) Personenzug-Lokomotiven

km/h	30	40	50	60	70	80	85	90	
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)								
0	1: ∞								
1 ^o / _∞	1: 1000				470	320	255	200	
2 ^o / _∞	1: 500				520	360	245	195	155
3 ^o / _∞	1: 333				565	410	285	195	155
4 ^o / _∞	1: 250				455	330	230	155	125
5 ^o / _∞	1: 200				510	380	275	190	100
6 ^o / _∞	1: 166				580	430	320	235	160
7 ^o / _∞	1: 140				500	370	275	200	135
8 ^o / _∞	1: 125				440	325	240	170	115
10 ^o / _∞	1: 100				390	285	210	150	100
14 ^o / _∞	1: 70				310	225	165	115	
20 ^o / _∞	1: 50				215	150	105		
25 ^o / _∞	1: 40				130	90			

P 24. 15 preuß P 4 36 0-4



P 34. 15 preuß P 6 37 0-1



km/h	20	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)											
0	1: ∞											
1 ^o / _∞	1: 1000						900	750	625	510	425	360
2 ^o / _∞	1: 500						790	670	565	490	400	350
3 ^o / _∞	1: 333						850	625	530	455	390	330
4 ^o / _∞	1: 250						700	510	445	390	330	275
5 ^o / _∞	1: 200						765	580	435	375	320	275
6 ^o / _∞	1: 166						660	500	375	325	280	240
7 ^o / _∞	1: 140						740	565	440	325	290	240
8 ^o / _∞	1: 125						650	500	340	285	250	210
10 ^o / _∞	1: 100						480	365	275	200	175	150
14 ^o / _∞	1: 70						330	250	185	140	110	
20 ^o / _∞	1: 50						215	160	110			
25 ^o / _∞	1: 40						160	110				

P 35. 14 бапер P¹, N²) 38 •



P 35. 15 [aḏ] XII H 2 38 2-4

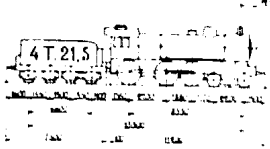
P 35. 15 bayer P 35 H

[illegible]

125

b) Personenzug-Lokomotiven

km/h	30	40	50	60	70	80	90	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *							
0	1: ∞			1205	1015	860	730	625
1 ^{oo}	1: 1000			1220	910	775	665	565
2 ^{oo}	1: 500			655	520	420	360	300
3 ^{oo}	1: 333			1040	775	660	560	480
4 ^{oo}	1: 250			865	650	545	460	390
5 ^{oo}	1: 200	1010	740	650	545	460	390	320
6 ^{oo}	1: 166	875	600	480	395	315	250	200
7 ^{oo}	1: 140	765	500	420	320	255	200	155
8 ^{oo}	1: 125	680	435	370	280	220	175	135
10 ^{oo}	1: 100	550	390	295	220	180	135	105
14 ^{oo}	1: 70	390	275	195	145	100	80	
20 ^{oo}	1: 50	255	170	115	75			
25 ^{oo}	1: 40	185	120	75				

P 35. 17	preuß P 8	38 10 40	P 35. 17	preuß P 8	38 10 40
			Siehe nebenstehendes Bild		

km/h	30	40	50	60	70	80	90	100
Steigung	Wagengewicht in t (D-Zug) *							
0	1: ∞				950	800	705	610
1 ^{oo}	1: 1000				835	720	620	540
2 ^{oo}	1: 500				760	655	575	495
3 ^{oo}	1: 333				800	620	535	465
4 ^{oo}	1: 250				880	665	575	495
5 ^{oo}	1: 200				750	565	480	400
6 ^{oo}	1: 166	880	645	490	475	325	280	245
7 ^{oo}	1: 140	770	565	425	325	280	245	210
8 ^{oo}	1: 125	685	500	375	290	235	185	130
10 ^{oo}	1: 100	555	400	300	235	185	130	95
14 ^{oo}	1: 70	390	275	190	140	100		
20 ^{oo}	1: 50	255	170	115				
25 ^{oo}	1: 40	185	120					

b) Personenzug-Lokomotiven

128a

km/h	30	40	50	60	70	80	90
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *						
0	1: ∞				1035	730	510
1 ^{oo}	1: 1000				1100	800	570
2 ^{oo}	1: 500				1200	890	650
3 ^{oo}	1: 333				590	725	540
4 ^{oo}	1: 250	1150	825	610	450	330	245
5 ^{oo}	1: 200	975	700	520	385	280	210
6 ^{oo}	1: 166	840	610	450	330	245	180
7 ^{oo}	1: 140	730	535	395	290	215	155
8 ^{oo}	1: 125	660	470	350	260	185	135
10 ^{oo}	1: 100	540	380	275	200	145	
14 ^{oo}	1: 70	380	260	180	130		
20 ^{oo}	1: 50	240	155	100			
25 ^{oo}	1: 40	170	105				

P 35. 17	preuß P 8	38 10 40	
Siehe Bild Seite 128			

km/h	30	40	50	60	70	80	90	100
Steigung	Wagengewicht in t							
0	1: ∞							
1 ^{oo}	1: 1000							
2 ^{oo}	1: 500							
3 ^{oo}	1: 333							
4 ^{oo}	1: 250							
5 ^{oo}	1: 200							
6 ^{oo}	1: 166							
7 ^{oo}	1: 140							
8 ^{oo}	1: 125							
10 ^{oo}	1: 100							
14 ^{oo}	1: 70							
20 ^{oo}	1: 50							
25 ^{oo}	1: 40							

b) Personenzug- Lokomotiven

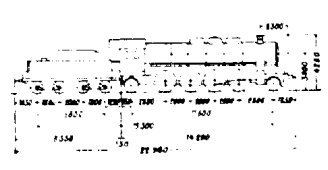
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
15 ⁰⁰	1:1000	
25 ⁰⁰	1:500	
35 ⁰⁰	1:333	
45 ⁰⁰	1:250	
55 ⁰⁰	1:200	
65 ⁰⁰	1:166	
75 ⁰⁰	1:140	
85 ⁰⁰	1:125	
100 ⁰⁰	1:100	
140 ⁰⁰	1:70	
200 ⁰⁰	1:50	
250 ⁰⁰	1:40	

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
15 ⁰⁰	1:1000	
25 ⁰⁰	1:500	
35 ⁰⁰	1:333	
45 ⁰⁰	1:250	
55 ⁰⁰	1:200	
65 ⁰⁰	1:166	
75 ⁰⁰	1:140	
85 ⁰⁰	1:125	
100 ⁰⁰	1:100	
140 ⁰⁰	1:70	
200 ⁰⁰	1:50	
250 ⁰⁰	1:40	

b) Personenzug- Lokomotiven

129

km/h	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *											
0	1:∞	—	—	—	—	—	—	—	1130	950	800	675
15 ⁰⁰	1:1000	—	—	—	—	1200	1020	880	760	640	540	—
25 ⁰⁰	1:500	—	—	—	—	1110	965	825	715	610	520	445
35 ⁰⁰	1:333	—	—	—	1055	915	795	685	595	505	435	370
45 ⁰⁰	1:250	—	—	1020	890	770	670	580	505	430	370	315
55 ⁰⁰	1:200	—	995	875	760	665	575	495	430	365	315	265
65 ⁰⁰	1:166	—	985	865	755	660	570	500	430	375	320	270
75 ⁰⁰	1:140	—	875	760	665	580	500	435	375	325	275	235
85 ⁰⁰	1:125	1015	775	675	590	510	445	385	330	285	240	205
100 ⁰⁰	1:100	820	625	545	475	410	355	305	260	225	185	155
140 ⁰⁰	1:70	580	440	375	325	280	235	200	165	140	110	90
200 ⁰⁰	1:50	385	280	235	200	165	135	110	—	—	—	—
250 ⁰⁰	1:40	280	200	165	135	110	—	—	—	—	—	—

P 46.19	preuß P 10	39 ⁰⁰ 2	P 46.19	preuß P 10	39 ⁰⁰ 2
			<p>Siehe nebenstehendes Bild</p>		

km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110
Steigung	Wagengewicht in t (D-Zug) *											
0	1:∞	—	—	—	—	—	—	—	1065	910	780	665
15 ⁰⁰	1:1000	—	—	—	—	1055	920	810	680	580	495	360
25 ⁰⁰	1:500	—	—	—	—	940	825	715	620	535	455	375
35 ⁰⁰	1:333	—	—	—	990	760	660	575	495	430	365	310
45 ⁰⁰	1:250	—	1070	820	620	550	475	410	350	300	250	170
55 ⁰⁰	1:200	—	920	655	530	460	400	340	290	245	205	135
65 ⁰⁰	1:166	1060	780	660	450	395	340	290	245	200	165	105
75 ⁰⁰	1:140	1145	875	680	520	465	340	290	245	205	170	115
85 ⁰⁰	1:125	1015	825	680	475	410	365	250	210	175	140	110
100 ⁰⁰	1:100	825	650	480	360	315	275	230	190	155	120	90
140 ⁰⁰	1:70	575	465	340	265	235	195	160	135	—	—	—
200 ⁰⁰	1:50	380	265	195	160	130	—	—	—	—	—	—
250 ⁰⁰	1:40	280	210	130	75	—	—	—	—	—	—	—

c) Güterzug Lokomotiven

Einstellung		Belastungsmittel in t (Güterzug)**										
0	1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1 st 00	1:1000											
2 nd 00	1:500											
3 rd 00	1:333											
4 th 00	1:250											
5 th 00	1:200											
6 th 00	1:166											
7 th 00	1:140											
8 th 00	1:125											
10 th 00	1:100											
14 th 00	1:70											
20 th 00	1:50											
25 th 00	1:40											

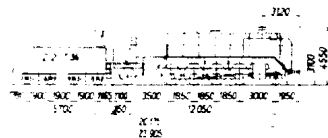
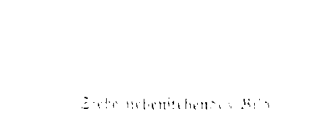
G 46, 18 20	Einheitslokomotive	41	G 46, 18 20	Einheitslokomotive	41
2500 siehe Seite 1-1			2500 siehe Seite 1-1		

km/h	25*	30*	35*	40*	45*	50*	55*	60*	70*	80*	90*
Einstellung	Belastungsmittel in t (Güterzug)**										
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1 st 00	1:1000										
2 nd 00	1:500										
3 rd 00	1:333										
4 th 00	1:250										
5 th 00	1:200										
6 th 00	1:166										
7 th 00	1:140										
8 th 00	1:125										
10 th 00	1:100										
14 th 00	1:70										
20 th 00	1:50										
25 th 00	1:40										

c) Güterzug Lokomotiven

131

km/h	25*	30*	35*	40*	45*	50*	55*	60*	70*	80*	90*
Einstellung	Belastungsmittel in t (Personenzug)**										
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1 st 00	1:1000									1075	800
2 nd 00	1:500								1130	850	645
3 rd 00	1:333							1120	980	755	580
4 th 00	1:250					1090	945	825	640	495	380
5 th 00	1:200					1080	935	810	710	550	430
6 th 00	1:166				1080	940	815	700	615	480	370
7 th 00	1:140			1095	950	825	715	620	540	420	325
8 th 00	1:125		1130	980	845	735	635	550	480	370	285
10 th 00	1:100	930	1055	920	795	685	595	515	440	385	295
14 th 00	1:70	660	755	655	560	480	415	355	300	260	195
20 th 00	1:50	440	505	435	370	310	265	220	180	150	105
25 th 00	1:40	330	385	330	270	225	185	150	120	95	

G 46, 18 20	Einheitslokomotive	41	G 46, 18 20	Einheitslokomotive	41
					
Ab-Lok 41-063 mit Tender 22 T 4 oder 22 T 30***			siehe nebenstehendes Bild		

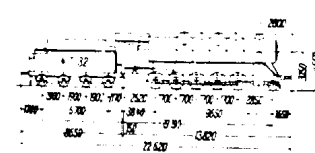
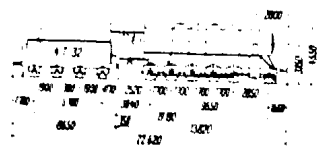
km/h	25*	30*	35*	40*	45*	50*	55*	60*	65*	70*	80*	90*
Einstellung	Belastungsmittel in t (Eilgüterzug)**											
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1 st 00	1:1000							2180	1840	1560	1350	985
2 nd 00	1:500							1945	1650	1415	1225	1065
3 rd 00	1:333							1710	1490	1240	1060	870
4 th 00	1:250							1490	1255	1090	945	830
5 th 00	1:200							1365	1150	1000	870	760
6 th 00	1:166							1240	1045	900	790	680
7 th 00	1:140							1115	935	800	700	600
8 th 00	1:125							1000	835	715	620	530
10 th 00	1:100	1365	1285	1120	960	84	72	620	540	470	415	355
14 th 00	1:70	935	865	755	655	565	485	415	355	300	260	195
20 th 00	1:50	660	605	525	455	395	335	285	245	205	170	125
25 th 00	1:40	505	465	405	355	305	265	225	190	155	125	95

c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Steigung	Zugengewicht in t (Güterzug) *										
0	1	8					2150	1740	1340	1045	
1	1	1000					2040	1630	1340	1060	835
2	1	500					2000	1630	1340	1065	870
3	1	333					2260	1810	1605	1350	1140
4	1	250					2250	1800	1615	1360	1150
5	1	200					2290	1835	1630	1390	1170
6	1	166	2110	2080	1960	1685	1425	1210	1025	870	720
7	1	140	1890	1835	1745	1490	1260	1075	910	765	635
8	1	125	1690	1635	1575	1330	1125	955	780	685	565
10	1	100	1350	1350	1280	1090	920	780	660	560	460
14	1	70	975	970	920	785	660	555	470	390	315
20	1	50	665	665	630	530	445	365	340	250	195
25	1	40	515	510	485	405	330	270	220	175	130

G 56.20 Einheitslokomotive

G 56.20 Einheitslokomotive



Die Lokomotiven mit dem Zeit auch mit 4 t 1.6 gefahren

Die Lokomotiven mit dem Zeit auch mit 4 t 1.6 gefahren

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Steigung	Zugengewicht in t (Güterzug) *										
0	1	8					2510	2100	1590	1250	990
1	1	1000					2310	1905	1550	1240	990
2	1	500					2250	1825	1522	1250	1010
3	1	333					2150	1840	1565	1255	1040
4	1	250					2140	1800	1550	1265	1065
5	1	200					2170	1830	1540	1335	1080
6	1	166	2240	1885	1600	1350	1165	950	800	665	540
7	1	140	2050	1980	1665	1400	1195	1025	840	705	585
8	1	125	1830	1760	1485	1255	1060	920	750	630	520
10	1	100	1500	1450	1280	1025	865	750	610	510	420
14	1	70	1085	1050	880	730	620	530	425	365	285
20	1	50	740	720	595	495	410	345	270	220	175
25	1	40	570	555	455	370	305	255	190	150	110

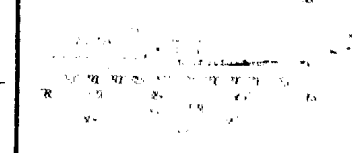
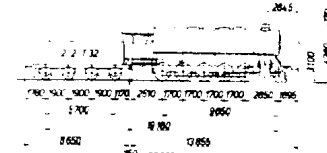
c) Güterzug-Lokomotiven

132

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80
Steigung	Zugengewicht in t (Güterzug) * bei 1000 mm Spurweite											
0	1	8										
1	1	1000										
2	1	500										
3	1	333										
4	1	250										
5	1	200										
6	1	166	2260	1840	1565	1355	1175	1025	890	765	660	570
7	1	140	1980	1630	1380	1195	1040	905	790	680	580	500
8	1	125	1765	1450	1230	1065	925	810	700	605	515	445
10	1	100	1445	1190	1005	870	755	655	570	490	415	360
14	1	70	1045	855	720	620	530	460	400	335	285	240
20	1	50	715	580	480	410	350	295	250	210	170	140
25	1	40	550	440	355	305	255	215	175	140	110	

G 56.20 Mitteldruck-Lokomotive 44 011

G 56.20 Einheitslokomotive 44



km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80
Steigung	Zugengewicht in t (Güterzug) * bei 1000 mm Spurweite											
0	1	8										
1	1	1000										
2	1	500										
3	1	333										
4	1	250										
5	1	200										
6	1	166	2100	1780	1530	1320	1150	1000	860	740	620	540
7	1	140	1825	1550	1320	1115	965	830	710	600	510	440
8	1	125	1675	1415	1210	1035	890	770	660	560	480	410
10	1	100	1440	1180	1000	860	740	640	550	470	400	340
14	1	70	1040	850	710	610	520	440	370	310	260	210
20	1	50	740	590	490	410	340	280	230	190	150	110
25	1	40	570	450	370	300	240	190	150	110	80	50

132 b

c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	40*	45*	50*	55*	60*	65*	70*	75*	80*	85*	90*
Steigung	Wagengewicht in t (D-3ug)**										
0	1:∞									1550	
1°	1:1000									1365	1190
2°	1:500									1230	1080
3°	1:333									1290	1140
4°	1:250									955	845
5°	1:200									720	630
6°	1:166									550	
7°	1:140										
8°	1:125										
10°	1:100										
14°	1:70										
20°	1:50										
25°	1:40										

G 57. $\frac{20}{18}$ Einheitslokomotive 45 G 57. $\frac{20}{18}$ Einheitslokomotive 45

Bild siehe Seite 133

Bild siehe Seite 133

km/h	40*	45*	50*	55*	60*	65*	70*	75*	80*	85*	90*
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)**										
0	1:∞									1330	1135
1°	1:1000									1450	1250
2°	1:500									1365	1185
3°	1:333									1310	1140
4°	1:250									1280	1115
5°	1:200									975	850
6°	1:166									745	645
7°	1:140									560	485
8°	1:125									490	425
10°	1:100										
14°	1:70										
20°	1:50										
25°	1:40										

* gilt für 1st. und 2st. Auspelschub
 ** Leistungsfähigkeit auf Grund von Betriebsabstand angegeben

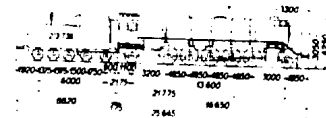
c) Güterzug-Lokomotiven

133

km/h	251st	252st	301st	35*	40*	45*	50*	60*	65*	70*	80*	90*
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)**											
0	1:∞											
1°	1:1000									2340	1980	1425
2°	1:500									2150	1835	1570
3°	1:333									2340	1735	1495
4°	1:250									2220	1935	1450
5°	1:200									2150	1875	1635
6°	1:166									2120	1850	1610
7°	1:140									2100	2270	2070
8°	1:125									1855	2000	1830
10°	1:100									1665	1790	1635
14°	1:70									1355	1465	1340
20°	1:50									975	1060	965
25°	1:40									690	720	655

G 57. $\frac{20}{18}$ Einheitslokomotive 45 G 57. $\frac{20}{18}$ Einheitslokomotive 45

Siehe nebenstehendes Bild



km/h	251st	252st	301st	35*	40*	45*	50*	60*	65*	70*	80*	90*
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)**											
0	1:∞											
1°	1:1000									2540	2120	1785
2°	1:500									2000	1690	1440
3°	1:333									2240	1635	1400
4°	1:250									2150	1860	1375
5°	1:200									2100	1820	1580
6°	1:166									2090	1810	1575
7°	1:140									2090	2270	2050
8°	1:125									1840	1990	1815
10°	1:100									1650	1780	1620
14°	1:70									1350	1460	1330
20°	1:50									970	1055	960
25°	1:40									680	720	655

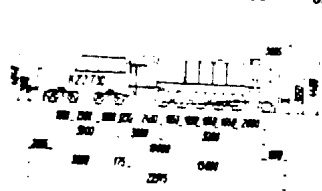
* gilt für 1st. und 2st. Auspelschub
 ** Leistungsfähigkeit auf Grund von Betriebsabstand angegeben

134 b

c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0 1:∞									1645	1390	1160	960	785
1° 1:1000							1695	1460	1245	1065	900	750	620
2° 1:500					1805	1540	1330	1150	995	865	725	610	510
3° 1:333				1710	1460	1255	1085	945	820	705	605	510	420
4° 1:250			1690	1425	1210	1050	915	795	690	600	510	430	355
5° 1:200		1735	1440	1220	1045	885	785	685	595	515	440	370	305
6° 1:166	1640	1505	1255	1060	910	785	680	595	515	445	385	320	265
7° 1:140	1480	1330	1110	935	800	690	600	525	455	395	335	280	230
8° 1:125	1320	1190	990	835	715	615	535	465	405	350	295	245	200
10° 1:100	1080	970	805	680	580	495	430	375	325	280	225	195	155
14° 1:70	780	700	580	485	415	345	300	255	220	185	155	125	
20° 1:50	535	475	395	320	265	220	185	155	130	105			
25° 1:40	410	365	290	235	195	160	130	105					

G 56. 15 Kriegslokomotive 52



G 56. 16 Kriegslokomotive 52



Rondens

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *												
0 1:∞							2000	1680	1400	1160	960	780	635
1° 1:1000						1820	1535	1300	1095	925	770	635	520
2° 1:500				1705	1440	1225	1050	895	760	635	530	435	
3° 1:333			1650	1395	1185	1015	870	750	640	540	450	370	
4° 1:250		1650	1385	1175	1000	865	745	640	545	455	385	315	
5° 1:200	1925	1710	1425	1185	1010	860	745	640	555	475	405	335	275
6° 1:166	1675	1490	1235	1035	880	755	650	565	485	415	355	285	240
7° 1:140	1475	1315	1090	915	770	665	575	500	430	370	315	260	210
8° 1:125	1315	1175	975	820	695	595	515	445	385	330	270	230	185
10° 1:100	1075	960	795	670	565	485	415	360	310	265	225	175	145
14° 1:70	780	695	570	475	400	340	290	250	215	180	155	115	
20° 1:50	530	475	385	315	260	220	185	155	130	105			
25° 1:40	410	365	290	235	190	145	130	105					

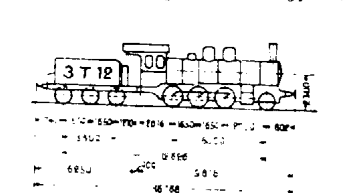
*) Leistungsfähigkeit auf Grund von Betriebsfahrbahn aufgestellt

135

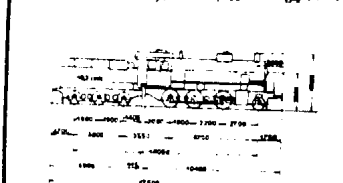
c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	25	30	35	40	45	50	55	60	65				
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *												
0 1:∞				2210	1730	1340	1050	815	630	485			
1° 1:1000		1995	1590	1265	1000	795	625	490	380				
2° 1:500	1950	1540	1235	995	790	630	500	390	310				
3° 1:333	1550	1240	1005	810	650	520	415	325	255				
4° 1:250	1290	1035	840	680	545	435	350	275	215				
5° 1:200	1100	890	720	580	470	375	300	235	180				
6° 1:166	965	775	630	510	405	330	260	200	155				
7° 1:140	855	685	555	450	360	285	225	175	135				
8° 1:125	760	610	495	400	320	250	200	155	115				
10° 1:100	625	500	405	320	255	200	160	120					
14° 1:70	450	355	285	225	175	135	105						
20° 1:50	310	240	190	145	110								
25° 1:40	235	180	140	100									

G 34. 14 preuß G 5.1 H 54 x 11



G 34. 16 bayer G 3.1 H 54 x 11



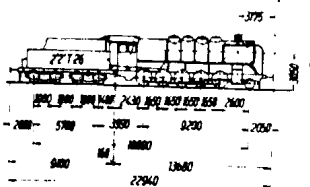
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0 1:∞									1450	1210	1000	840	
1° 1:1000									1100	920	795	675	
2° 1:500								1195	1010	895	755	640	555
3° 1:333							1100	980	850	730	625	545	460
4° 1:250				1200	1060	940	810	705	610	530	465	400	
5° 1:200			1010	900	800	700	605	535	470	400	340		
6° 1:166			885	790	690	605	530	470	400	355	300		
7° 1:140			785	695	605	535	480	410	360	305	270		
8° 1:125			685	600	545	480	420	370	320	275	235		
10° 1:100			575	500	440	390	340	300	265	230	190		
14° 1:70			400	360	310	280	245	205	175	155	135		
20° 1:50			265	240	205	175	155	135	110				
25° 1:40			190	170	150	130	110						

*) Leistungsfähigkeit auf Grund von Betriebsfahrbahn aufgestellt

c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*											
0 ‰ 1:∞					2575	2160	1815	1525	1270	1070	900	755
1 ‰ 1:1000					2245	1890	1610	1370	1170	980	845	715
2 ‰ 1:500				2410	2050	1740	1480	1270	1090	940	805	690
3 ‰ 1:333			2380	1940	1660	1415	1210	1045	900	780	665	570
4 ‰ 1:250			1960	1620	1385	1185	1015	880	760	660	565	490
5 ‰ 1:200			1675	1380	1185	1015	870	755	655	570	490	420
6 ‰ 1:166			1455	1200	1030	885	760	660	570	495	425	370
7 ‰ 1:140			1285	1060	910	780	670	580	505	440	375	325
8 ‰ 1:125			1145	945	810	695	595	515	445	390	330	285
10 ‰ 1:100			940	770	660	565	480	415	360	310	265	225
14 ‰ 1:70			675	550	465	395	335	290	245	210	175	145
20 ‰ 1:50			455	370	305	255	215	180	150	120	100	
25 ‰ 1:40			345	275	225	185	150	125	100			

G 56. 15 Einheitslokomotive 50



G 56. 15 Einheitslokomotive 50

Siehe nebenstehendes Bild

km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*												
0 ‰ 1:∞						2410	2000	1670	1390	1150	960	800	670
1 ‰ 1:1000						2150	1800	1520	1285	1085	910	770	650
2 ‰ 1:500					2360	1995	1685	1425	1215	1035	885	750	640
3 ‰ 1:333			2325	1910	1620	1380	1170	1000	860	740	630	540	460
4 ‰ 1:250			1940	1595	1360	1160	985	850	730	630	540	460	390
5 ‰ 1:200			1885	1660	1365	1165	995	850	730	630	540	460	395
6 ‰ 1:166			1640	1440	1190	1015	865	740	640	555	480	410	350
7 ‰ 1:140			1440	1275	1050	895	765	655	565	490	420	360	310
8 ‰ 1:125			1290	1140	935	800	690	585	505	435	375	320	275
10 ‰ 1:100			1050	930	765	650	555	475	410	350	305	260	220
14 ‰ 1:70			760	670	545	465	390	330	285	240	205	170	145
20 ‰ 1:50			515	455	365	305	255	210	175	145	120	100	
25 ‰ 1:40			430	345	275	225	185	150	120	100			

*) Beifzugstafel auf Grund von Betriebsabläufen aufgestellt

c) Güterzug-Lokomotiven

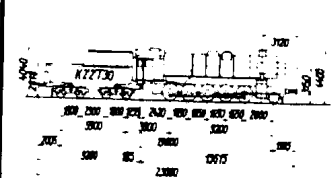
134 a

km/h	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*											
0 ‰ 1:∞											985	825
1 ‰ 1:1000											900	770
2 ‰ 1:500											845	725
3 ‰ 1:333											600	520
4 ‰ 1:250											445	
5 ‰ 1:200						900	785	685	590	510	440	380
6 ‰ 1:166						885	770	675	585	505	436	380
7 ‰ 1:140						895	770	670	585	510	440	380
8 ‰ 1:125						790	675	590	515	445	385	335
10 ‰ 1:100			940	775	665	570	485	420	365	315	270	230
14 ‰ 1:70			675	550	470	400	340	290	250	215	180	150
20 ‰ 1:50			455	365	310	255	215	180	150	125	100	
25 ‰ 1:40			350	275	225	185	150	125	100			

G 56. 15 Einheitslokomotive 50

Bild siehe Seite 134

G 56. 17 Kriegslokomotive 42



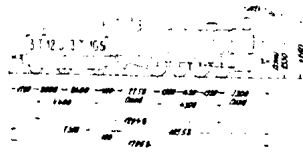
km/h	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*) **												
0 ‰ 1:∞											1815	1510	1265
1 ‰ 1:1000											1680	1430	1205
2 ‰ 1:500											1850	1590	1360
3 ‰ 1:333											1795	1525	1320
4 ‰ 1:250											1800	1510	1295
5 ‰ 1:200											1820	1545	1300
6 ‰ 1:166											1885	1630	1390
7 ‰ 1:140											1660	1420	1205
8 ‰ 1:125											1480	1260	1070
10 ‰ 1:100											1220	1035	880
14 ‰ 1:70											875	750	635
20 ‰ 1:50											600	500	430
25 ‰ 1:40											465	390	325

*) Beifzugstafel auf Grund von Betriebsabläufen aufgestellt

**) Ohne Stromwärmer bei 100% der Heizflächenbelastung

km/h		15	20	25	30	35	40	45
Steigung		Wagengewicht in t (Güterzug)						
0	1: —	—	2000	1550	1400	930	—	—
1°	1: 1000	—	1700	1400	1100	850	680	—
2°	1: 500	—	1700	1300	1040	850	670	520
3°	1: 333	1600	1310	1040	835	640	530	420
4°	1: 250	1320	1100	870	710	570	440	355
5°	1: 200	1140	935	745	600	490	385	305
6°	1: 166	990	825	640	515	410	325	270
7°	1: 140	860	740	555	450	355	295	235
8°	1: 125	765	660	500	400	315	260	210
10°	1: 100	620	540	400	325	265	210	175
14°	1: 70	445	390	285	225	180	130	100
20°	1: 50	310	265	180	135	110	—	—
25°	1: 40	235	190	150	110	—	—	—

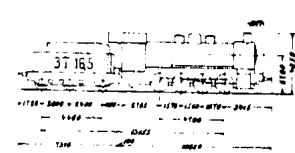
G 44. 14 preuß G 8 55 16 22

[illegible]

*1. Prüfungsstufe auf Grund von Betriebsabrechnungen aufgestellt

[illegible]

G 44. 17	preuß G 8 1	55 25 56
----------	-------------	----------

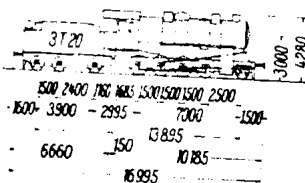
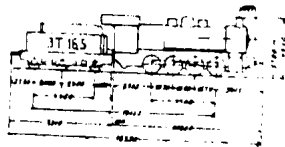


km/h		15	20	25	30	35	40	45	50	55					
Steigung		Wagengewicht in t (Belastung) *													
θ	1: ∞	--	--	--	--	--	--	1730	1400						
1 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 1000	--	--	--	--	--	1900	1560	1300	1080					
2 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 500	--	--	--	--	--	1740	1460	1240	1050	865				
3 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 333	--	--	--	1950	1650	1410	1200	1020	860	720				
4 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 250	--	1895	1600	1375	1175	1020	870	730	610					
5 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 200	--	1620	1375	1175	1020	870	740	625	525					
6 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 166	--	1400	1200	1025	885	760	645	550	465					
7 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 140	--	1240	1050	905	775	670	570	485	405					
8 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 125	--	1110	940	800	695	600	515	440	365					
10 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 100	--	910	770	670	570	490	420	360	295					
14 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 70	--	655	560	475	405	350	295	250	200					
21 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 50	--	450	375	320	275	230	190	160	125					
25 $^{\circ}$ / ₀₀	1: 40	--	345	285	240	200	170	140	105						

* Zeitungsstellen auf Grund des Arbeitsstellenplans zu besetzen

km b		15	20	25	30	35	40	45	50	55				
Steigung		Tragengewicht in t (Ladung)												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	1730	1400					
1°	1: 1000	—	—	—	—	1900	1560	1300	1080					
2°	1: 500	—	—	—	—	1740	1460	1240	1050	865				
3°	1: 333	—	—	1950	1650	1410	1200	1020	860	720				
4°	1: 250	—	1895	1600	1375	1175	1020	870	730	610				
5°	1: 200	—	1620	1375	1175	1020	870	740	625	525				
6°	1: 166	—	1400	1200	1025	885	760	645	550	465				
7°	1: 140	—	1240	1050	905	775	670	570	485	405				
8°	1: 125	—	1110	940	800	695	600	515	440	365				
10°	1: 100	—	910	770	670	570	490	420	360	295				
14°	1: 70	—	655	560	475	405	350	295	250	200				
20°	1: 50	—	450	375	320	270	230	190	160	125				
25°	1: 40	—	345	285	240	200	170	140	105					

G 45. 17 preuß G 8 3 56 1



km/h		10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung		Wagengewicht in t (Güterzug) *											
0	1:∞								2210	1820	1500	1235	1015
1%	1:1000								1990	1650	1380	1155	965
2%	1:500												805
3%	1:333						1885	1560	1305	1100	930	785	660
4%	1:250					1850	1530	1275	1070	915	775	655	555
5%	1:200				1905	1545	1285	1070	905	775	660	560	475
6%	1:166	1935	1915	1890	1630	1325	1100	920	780	665	570	485	410
7%	1:142	1680	1665	1645	1420	1150	965	805	680	585	500	425	360
8%	1:125	1480	1470	1450	1255	1020	850	710	600	515	440	375	320
9%	1:111	1320	1310	1300	1120	910	760	635	535	460	390	335	290
10%	1:100	1180	1170	1160	1000	810	680	575	485	410	345	295	255
14%	1:70	780	770	760	660	535	440	365	305	260	220	180	150
20%	1:50	535	530	520	455	380	295	240	195	160	130		
25%	1:40	415	410	400	350	270	220	175	140	115			

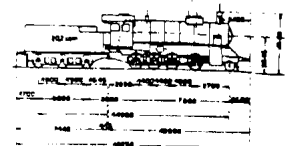
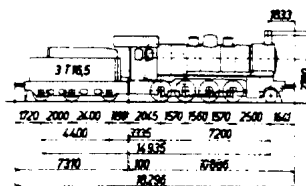
* Verteilungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

139

km/h		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70		
Steigung		Belagsgewicht in t (Süterzug) *												
1 ⁰⁰	1: ∞	—	—	—	—	—	2100	1720	1390	1135	910	750		
1 ⁰⁰	1: 1000	—	—	—	2290	1890	1565	1305	1070	890	720	600		
2 ⁰⁰	1: 500	—	—	2060	1745	1440	1240	1050	870	725	590	495		
3 ⁰⁰	1: 333	—	1915	1660	1420	1210	1020	865	720	605	495	420		
4 ⁰⁰	1: 250	1860	1600	1390	1190	1020	865	735	615	515	420	360		
5 ⁰⁰	1: 200	1590	1370	1190	1020	890	745	635	530	445	365	310		
6 ⁰⁰	1: 166	1390	1190	1035	905	765	650	555	465	390	320	270		
7 ⁰⁰	1: 140	1220	1050	920	790	675	575	490	410	345	280	240		
8 ⁰⁰	1: 125	1090	940	820	705	605	515	435	365	305	250	210		
10 ⁰⁰	1: 100	890	770	670	575	495	420	355	295	245	200	165		
14 ⁰⁰	1: 70	645	550	480	410	350	295	245	205	165	130	110		
20 ⁰⁰	1: 50	440	375	320	275	230	190	155	125	100	—	—		
25 ⁰⁰	1: 40	335	285	240	205	165	135	110	—	—	—	—		

G 45. 16 preuß G 8¹ mit Laufachse 56²⁻⁹

G 45.16	bayer G 45 H	589-11
---------	--------------	--------



km/h		15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Ereignung		Wagengewicht in t (Säuerung)												
0)	1: ∞								2000	1660	1370	1100		
1 ^o ₀₀	1: 1000								1490	1250	1050	896		
2 ^o ₀₀	1: 500								1190	1000	860	725		
3 ^o ₀₀	1: 333					1540	1350	1150	985	850	725	610		
4 ^o ₀₀	1: 250				1510	1360	1140	990	845	725	610	520		
5 ^o ₀₀	1: 200				1320	1150	995	860	735	635	530	460		
6 ^o ₀₀	1: 166				1160	1000	875	750	650	550	475	400		
7 ^o ₀₀	1: 140				1010	895	775	675	580	495	420	365		
8 ^o ₀₀	1: 125				905	795	690	600	510	435	375	315		
10 ^o ₀₀	1: 100				750	650	565	490	420	365	305	265		
14 ^o ₀₀	1: 70				535	460	405	350	295	255	210			
20 ^o ₀₀	1: 50				365	310	270	225	185					
25 ^o ₀₀	1: 40				275	225	190							

* Bestimmungstafel auf Grund von Fluchtständen aufgestellt

140

c) Güterzug-Lokomotiven

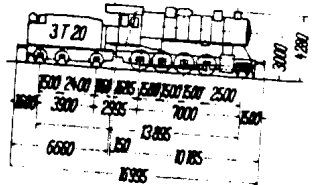
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*												
0 1:∞								1900	1560	1270	1030		
1 ^{oo} 1:1000							1700	1420	1180	980	815		
2 ^{oo} 1:500					1920	1590	1330	1120	940	800	670		
3 ^{oo} 1:333				1900	1550	1300	1095	930	850	670	560		
4 ^{oo} 1:250			1930	1560	1310	1100	930	800	670	575	470		
5 ^{oo} 1:200			1650	1340	1120	940	805	685	590	500	415		
6 ^{oo} 1:166			1440	1175	980	830	700	600	515	430	360		
7 ^{oo} 1:140			1270	1030	865	730	620	530	450	380	320		
8 ^{oo} 1:125			1130	920	775	650	550	475	400	335	280		
10 ^{oo} 1:100			930	760	630	530	450	380	320	275	225		
14 ^{oo} 1:70			670	535	445	375	315	270	220	190	150		
20 ^{oo} 1:50			480	385	295	245	200	165	140				
25 ^{oo} 1:40			350	270	215	180	145	115					

G 45.17 preuß G 8 2

56 20-80

G 55.16 u 17 bayer G 5 3

57



km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)									
0 1:∞								2020	1660	1340
1 ^{oo} 1:1000							1850	1550	1270	1050
2 ^{oo} 1:500				2020	1740	1490	1210	1010	850	
3 ^{oo} 1:333				2000	1700	1450	1210	1015	840	710
4 ^{oo} 1:250			2000	1700	1440	1210	1020	860	710	610
5 ^{oo} 1:200			1710	1450	1235	1050	885	740	625	530
6 ^{oo} 1:166			1500	1265	1080	905	760	650	560	460
7 ^{oo} 1:140			1310	1110	950	800	680	580	485	410
8 ^{oo} 1:125			1180	1000	850	710	605	510	430	365
10 ^{oo} 1:100			970	815	695	590	495	410	350	290
14 ^{oo} 1:70			695	590	495	415	350	285	240	195
20 ^{oo} 1:50			470	395	330	275	220	175	150	115
25 ^{oo} 1:40			365	290	240	195	160	115		

* Leistungstabelle auf Grund von Versuchsdaten aufgestellt

141

c) Güterzug-Lokomotiven

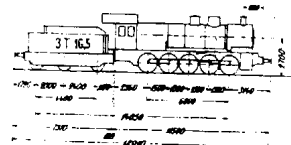
km/h	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)*											
0 1:∞								1790	1460	1190	975	
1 ^{oo} 1:1000							1945	1615	1330	1105	920	760
2 ^{oo} 1:500					1820	1505	1265	1050	880	735	615	
3 ^{oo} 1:333				1805	1470	1220	1030	860	725	610	515	
4 ^{oo} 1:250			1885	1500	1230	1020	865	725	610	515	435	
5 ^{oo} 1:200	1965	1935	1600	1285	1050	875	740	620	525	445	375	
6 ^{oo} 1:166	1710	1685	1400	1115	910	760	645	540	455	385	325	
7 ^{oo} 1:140	1505	1490	1235	985	805	670	570	475	405	340	285	
8 ^{oo} 1:125	1345	1330	1100	875	715	595	505	425	355	300	255	
10 ^{oo} 1:100	1105	1095	905	715	585	485	410	340	285	245	200	
14 ^{oo} 1:70	800	795	655	515	415	340	285	235	195	160	130	
20 ^{oo} 1:50	550	545	445	345	275	220	180	145				
25 ^{oo} 1:40	430	425	345	265	205	160						

G 55.15 preuß G 10

57 10-40

G 55.15 preuß G 10

57 10-40



Siehe nebenliegendes Bild

km h	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)*								
0 1:∞									1150
1 ^{oo} 1:1000							1220	1030	865
2 ^{oo} 1:500						1125	955	810	685
3 ^{oo} 1:333					1080	915	775	660	560
4 ^{oo} 1:250				1050	900	760	650	555	470
5 ^{oo} 1:200			1070	900	765	650	555	470	400
6 ^{oo} 1:166			930	780	665	565	480	410	345
7 ^{oo} 1:140		985	815	685	585	495	420	355	300
8 ^{oo} 1:125	1110	885	725	610	515	440	370	315	265
10 ^{oo} 1:100		910	725	590	490	415	350	295	250
14 ^{oo} 1:70		655	515	420	345	285	240	200	165
20 ^{oo} 1:50		445	345	275	225	180	145	120	
25 ^{oo} 1:40		345	260	205	160	130	100		

* Leistungstabelle auf Grund von Versuchsdaten aufgestellt

142

c) Güterzug-Lokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) **)										
0 1:∞								2030	1675	1380	1135
1 st 1:1000						2180	1830	1540	1295	1080	900
2 nd 1:500					2015	1710	1450	1230	1045	880	740
3 rd 1:333				1955	1640	1400	1195	1020	855	740	620
4 th 1:250			1970	1635	1375	1180	1005	865	740	630	530
5 th 1:200	2250	2100	1685	1400	1180	1010	870	745	640	545	460
6 th 1:166	1955	1830	1465	1220	1030	885	760	650	560	480	405
7 th 1:140	1725	1620	1295	1080	910	780	670	575	495	420	355
8 th 1:125	1545	1450	1155	960	810	695	600	515	440	375	320
10 th 1:100	1265	1190	950	785	665	570	490	420	360	305	255
14 th 1:70	920	865	685	565	475	405	365	290	250	205	170
20 th 1:50	635	595	465	380	315	265	220	185	150	120	
25 th 1:40	495	460	355	285	230	190	155	130	100		

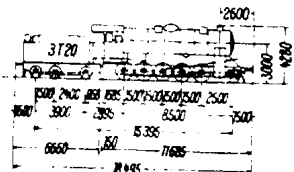
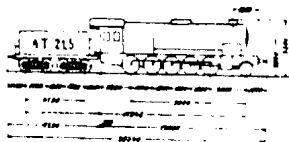
G 56.17 preuß G 12 1

58 0

G 56.16 bad G 12*)

58 2-3

[sch] XIII H 58 1 preuß G 12 58 10-21



km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) **)										
0 1:∞								2030	1675	1380	1135
1 st 1:1000								2180	1830	1540	1295
2 nd 1:500						2015	1710	1450	1230	1045	880
3 rd 1:333				1955	1640	1400	1195	1020	855	740	620
4 th 1:250			1970	1635	1375	1180	1005	865	740	630	530
5 th 1:200	2250	2100	1685	1400	1180	1010	870	745	640	545	460
6 th 1:166	1955	1830	1465	1220	1030	885	760	650	560	480	405
7 th 1:140	1725	1620	1295	1080	910	780	670	575	495	420	355
8 th 1:125	1545	1450	1155	960	810	695	600	515	440	375	320
10 th 1:100	1265	1190	950	785	665	570	490	420	360	305	255
14 th 1:70	920	865	685	565	475	405	365	290	250	205	170
20 th 1:50	635	595	465	380	315	265	220	185	150	120	
25 th 1:40	495	460	355	285	230	190	155	130	100		

*) Die Achslast 13,5 t ist bei 100 mm Abstand zwischen Achsen und Tender, bei 150 mm Gesamtabstand und bei 1475 mm Gesamtlänge über Tender, alle 20 mm weniger als die Last XIII H in die preuß G 12-10f.
 **) Bezeichnung auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

c) Güterzug-Lokomotiven

143

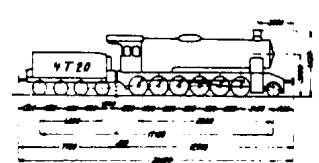
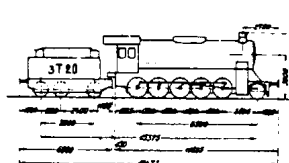
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)										
0 1:∞								2030	1675	1380	1135
1 st 1:1000								2180	1830	1540	1295
2 nd 1:500						2015	1710	1450	1230	1045	880
3 rd 1:333				1955	1640	1400	1195	1020	855	740	620
4 th 1:250			1970	1653	1375	1180	1005	865	740	630	530
5 th 1:200			1685	1400	1180	1010	870	745	640	545	460
6 th 1:166	1955	1830	1465	1220	1030	885	760	650	560	480	405
7 th 1:140	1725	1620	1295	1080	910	780	670	575	495	420	355
8 th 1:125	1545	1450	1155	960	810	695	600	515	440	375	320
10 th 1:100	1265	1190	950	785	665	570	490	420	360	305	255
14 th 1:70	920	865	685	565	475	405	365	290	250	205	170
20 th 1:50	635	595	465	380	315	265	220	185	150	120	
25 th 1:40	495	460	355	285	230	190	155	130	100		

G 56.16 württ. G 12

58 5

G 67.16 württ K

59 0



km/h		25	30	35	40	45	50	55	60	65				
Steigung		Wagengewicht in t (Güterzug) *)												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	2140	1740	1400				
1 ^o / _∞	1: 1000	—	—	—	—	—	1975	1650	1365	1120				
2 ^o / _∞	1: 500	—	—	—	—	1875	1580	1340	1115	925				
3 ^o / _∞	1: 333	—	—	—	1800	1550	1315	1120	940	780				
4 ^o / _∞	1: 250	—	—	1800	1525	1310	1120	960	805	670				
5 ^o / _∞	1: 200	—	1850	1540	1310	1135	970	830	700	580				
6 ^o / _∞	1: 166	2020	1610	1350	1150	995	850	730	615	510				
7 ^o / _∞	1: 140	1790	1430	1190	1015	885	755	650	545	455				
8 ^o / _∞	1: 125	1600	1275	1065	910	790	675	580	490	405				
10 ^o / _∞	1: 100	1320	1050	875	745	650	555	475	400	330				
14 ^o / _∞	1: 70	960	760	630	535	465	390	335	290	225				
20 ^o / _∞	1: 50	665	520	425	355	305	255	215	170	135				
25 ^o / _∞	1: 40	515	400	320	265	225	185	150	120					

*) Bezeichnung auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

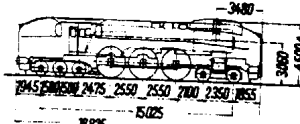
[illegible]

--	--

[illegible]

km/h		50	70	90	110	120	130	140	150	160				
Steigung		Nutzgewicht in t (Sonder-D.3ag) *												
11	1 : ∞	—	—	—	—	—	—	—	175	140				
15 ⁰ ₀₀	1 : 1000	—	—	—	—	—	—	200	140	110				
20 ⁰ ₀₀	1 : 500	—	—	—	—	—	195	160	115	90				
25 ⁰ ₀₀	1 : 333	—	—	—	—	—	160	130	95	70				
30 ⁰ ₀₀	1 : 250	—	—	—	—	185	135	110	75	55				
35 ⁰ ₀₀	1 : 200	—	—	—	190	155	110	90	60	—				
40 ⁰ ₀₀	1 : 166	—	—	—	160	130	95	75	—	—				
45 ⁰ ₀₀	1 : 140	—	—	—	135	110	75	60	—	—				
50 ⁰ ₀₀	1 : 125	—	—	200	120	90	65	—	—	—				
60 ⁰ ₀₀	1 : 100	—	255	155	85	65	—	—	—	—				
70 ⁰ ₀₀	1 : 70	290	170	90	—	—	—	—	—	—				
80 ⁰ ₀₀	1 : 50	180	90	—	—	—	—	—	—	—				
90 ⁰ ₀₀	1 : 40	125	—	—	—	—	—	—	—	—				

St 88. 18 Schnellzug-Leuderlofomotive 61
Henschel-Begmann-Zug 160 km/h



Ref 61002

km/h		Steigung		Wagengewicht in t	
0	1 : ∞				
1°/∞	1 : 1000				
2°/∞	1 : 500				
3°/∞	1 : 333				
4°/∞	1 : 250				
5°/∞	1 : 200				
6°/∞	1 : 166				
7°/∞	1 : 140				
8°/∞	1 : 125				
10°/∞	1 : 100				
14°/∞	1 : 70				
20°/∞	1 : 50				
25°/∞	1 : 40				

*1. Prüfungsstapel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt, Gewichte gelten für einen Zug aus Sonderstromlinienwagen von je rd 33 t

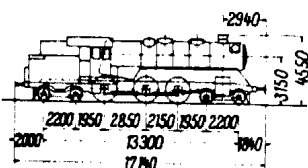
146

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100		
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	1155	1000	860	735	630	540	
1 ^{oo}	1: 1000	—	—	—	—	1050	915	795	695	600	520	450	
2 ^{oo}	1: 500	—	—	—	1110	855	750	655	575	500	435	380	
3 ^{oo}	1: 333	—	—	1190	920	715	630	555	485	425	370	325	
4 ^{oo}	1: 250	—	1240	1005	780	610	540	475	420	365	320	275	
5 ^{oo}	1: 200	1135	1060	865	670	525	465	415	365	320	275	240	
6 ^{oo}	1: 166	985	925	755	590	465	410	365	320	280	245	210	
7 ^{oo}	1: 140	865	815	665	520	410	360	320	285	250	215	185	
8 ^{oo}	1: 125	770	730	595	465	365	325	285	250	220	190	165	
10 ^{oo}	1: 100	625	595	485	390	295	260	230	200	175	150	130	
14 ^{oo}	1: 70	445	245	345	265	205	180	155	135	115	—	—	
20 ^{oo}	1: 50	295	290	225	165	125	105	—	—	—	—	—	
25 ^{oo}	1: 40	215	205	160	115	—	—	—	—	—	—	—	

Pt 37. 20 Einheitslokomotive 62

Pt 37. 20 Einheitslokomotive 62



Siehe nebenliegendes Bild

km/h	30	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
Steigung	Wagengewicht in t (D-3mg) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	—	970	840	720	625
1 ^{oo}	1: 1000	—	—	—	—	—	1000	880	765	670	580	505	
2 ^{oo}	1: 500	—	—	—	—	915	810	715	625	550	475	420	
3 ^{oo}	1: 333	—	—	—	965	850	755	670	595	525	460	400	355
4 ^{oo}	1: 250	—	—	—	815	720	640	570	505	445	395	345	300
5 ^{oo}	1: 200	—	—	885	695	620	555	490	435	385	340	295	260
6 ^{oo}	1: 166	995	935	770	610	510	480	430	380	335	295	260	225
7 ^{oo}	1: 140	875	825	680	535	475	425	390	335	295	260	225	200
8 ^{oo}	1: 125	775	735	605	480	425	380	335	300	260	230	200	175
10 ^{oo}	1: 100	630	600	495	385	345	305	280	240	210	180	160	135
14 ^{oo}	1: 70	445	430	345	270	235	210	185	175	135	120	—	—
20 ^{oo}	1: 50	295	280	225	170	145	125	110	—	—	—	—	—
25 ^{oo}	1: 40	220	210	165	120	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Verteilungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

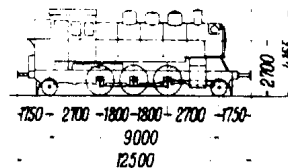
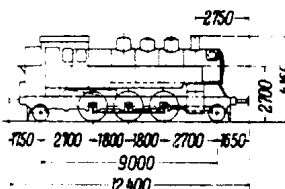
d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

147

km/h	30	40	50	55	60	65	70	75	80	85	90		
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	860	730	625	525	450	380	
1 ^{oo}	1: 1000	—	—	—	860	770	660	570	490	420	360	310	
2 ^{oo}	1: 500	—	—	820	680	615	535	445	400	345	300	255	
3 ^{oo}	1: 333	—	—	890	670	560	510	445	370	335	290	250	215
4 ^{oo}	1: 250	—	—	745	565	475	435	375	315	285	245	215	185
5 ^{oo}	1: 200	—	860	640	485	405	370	325	270	245	210	185	160
6 ^{oo}	1: 166	935	750	555	425	355	325	280	235	215	185	165	140
7 ^{oo}	1: 140	825	650	490	375	310	285	250	210	190	165	140	120
8 ^{oo}	1: 125	735	590	440	330	275	255	220	185	170	145	125	105
10 ^{oo}	1: 100	605	480	355	270	225	205	180	160	135	115	—	—
14 ^{oo}	1: 70	435	345	255	190	155	140	120	105	—	—	—	—
20 ^{oo}	1: 50	300	235	165	120	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo}	1: 40	230	175	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 35. 15 Einheitslokomotive 64

Pt 35. 15 Einheitslokomotive 64



ab Betriebsnummer 64 001

km/h	30	40	50	55	60	65	70	75	80	85	90		
Steigung	Wagengewicht in t (D-3mg) *												
0	1: ∞	—	—	—	1245	1110	945	815	695	605	510	450	
1 ^{oo}	1: 1000	—	—	1100	915	825	715	620	540	470	400	355	
2 ^{oo}	1: 500	—	1130	855	715	650	570	495	430	380	325	290	
3 ^{oo}	1: 333	—	915	700	585	535	470	410	360	320	270	240	
4 ^{oo}	1: 250	1020	760	585	490	450	395	345	305	270	230	205	
5 ^{oo}	1: 200	820	650	500	420	385	340	300	260	230	200	175	
6 ^{oo}	1: 166	760	565	435	365	335	295	260	230	200	170	155	
7 ^{oo}	1: 140	670	500	385	320	295	260	230	200	175	150	135	
8 ^{oo}	1: 125	600	445	340	285	265	230	200	175	155	135	120	
10 ^{oo}	1: 100	490	360	290	230	210	185	160	140	125	105	90	
14 ^{oo}	1: 70	350	260	195	160	145	125	110	95	—	—	—	
20 ^{oo}	1: 50	240	170	125	100	90	—	—	—	—	—	—	
25 ^{oo}	1: 40	180	125	90	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) Verteilungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

148

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 ⁰⁰	1:1000	
2 ⁰⁰	1:500	
3 ⁰⁰	1:333	
4 ⁰⁰	1:250	
5 ⁰⁰	1:200	
6 ⁰⁰	1:166	
7 ⁰⁰	1:140	
8 ⁰⁰	1:125	
10 ⁰⁰	1:100	
14 ⁰⁰	1:70	
20 ⁰⁰	1:50	
25 ⁰⁰	1:40	

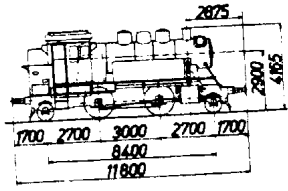
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 ⁰⁰	1:1000	
2 ⁰⁰	1:500	
3 ⁰⁰	1:333	
4 ⁰⁰	1:250	
5 ⁰⁰	1:200	
6 ⁰⁰	1:166	
7 ⁰⁰	1:140	
8 ⁰⁰	1:125	
10 ⁰⁰	1:100	
14 ⁰⁰	1:70	
20 ⁰⁰	1:50	
25 ⁰⁰	1:40	

149

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *
0	1:∞	
1 ⁰⁰	1:1000	1205 820 580 420 300 220 150 110
2 ⁰⁰	1:500	1230 920 630 450 330 240 175 125 90
3 ⁰⁰	1:333	980 735 510 370 270 200 145 100 —
4 ⁰⁰	1:250	815 610 425 310 230 165 120 85 —
5 ⁰⁰	1:200	695 520 365 260 195 140 105 — —
6 ⁰⁰	1:166	600 450 315 225 170 120 90 — —
7 ⁰⁰	1:140	530 400 275 200 145 105 — — —
8 ⁰⁰	1:125	470 350 245 175 130 90 — — —
10 ⁰⁰	1:100	385 290 195 150 100 — — — —
14 ⁰⁰	1:70	275 205 135 95 — — — — —
20 ⁰⁰	1:50	185 135 85 — — — — — —
25 ⁰⁰	1:40	140 100 — — — — — — —

Pt 24. 15	Einheitslokomotiven	71 001	Pt 24. 15	Einheitslokomotive	71
	(1500 mm Treibräder)	71 002		(1600 mm Treibräder) (ab 71 003)	



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 ⁰⁰	1:1000	
2 ⁰⁰	1:500	
3 ⁰⁰	1:333	
4 ⁰⁰	1:250	
5 ⁰⁰	1:200	
6 ⁰⁰	1:166	
7 ⁰⁰	1:140	
8 ⁰⁰	1:125	
10 ⁰⁰	1:100	
14 ⁰⁰	1:70	
20 ⁰⁰	1:50	
25 ⁰⁰	1:40	

*) Zeichnungstafel auf Grund vom Betriebsfabriken aufgeteilt

11

150

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 ^{oo} 1: 1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 ^{oo} 1: 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 ^{oo} 1: 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ^{oo} 1: 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ^{oo} 1: 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ^{oo} 1: 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ^{oo} 1: 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ^{oo} 1: 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ^{oo} 1: 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ^{oo} 1: 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ^{oo} 1: 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1: 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 23. 14	bager Pt 2 s	70 0
-----------	--------------	------

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 ^{oo} 1: 1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 ^{oo} 1: 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 ^{oo} 1: 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ^{oo} 1: 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ^{oo} 1: 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ^{oo} 1: 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ^{oo} 1: 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ^{oo} 1: 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ^{oo} 1: 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ^{oo} 1: 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ^{oo} 1: 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1: 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

151

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 ^{oo} 1: 1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 ^{oo} 1: 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 ^{oo} 1: 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ^{oo} 1: 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ^{oo} 1: 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ^{oo} 1: 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ^{oo} 1: 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ^{oo} 1: 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ^{oo} 1: 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ^{oo} 1: 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ^{oo} 1: 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1: 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 23. 14	bab I g 1 z	70 1
-----------	-------------	------

Pt 23. 15	bab I g 1 z	70 1
-----------	-------------	------

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 ^{oo} 1: 1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 ^{oo} 1: 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 ^{oo} 1: 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ^{oo} 1: 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ^{oo} 1: 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ^{oo} 1: 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ^{oo} 1: 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ^{oo} 1: 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ^{oo} 1: 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ^{oo} 1: 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ^{oo} 1: 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1: 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Leistungstabelle auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt
 ** bei der Reichsbahn nachgebildet

152

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

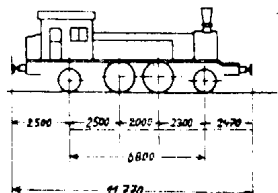
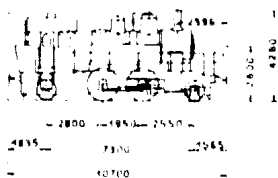
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1:∞							810	865	530	420	320	250
1°	1:1000							590	495	400	310	250	190
2°	1:500					610	540	460	390	310	255	200	160
3°	1:333				600	510	440	385	305	260	205	170	130
4°	1:250			590	500	430	380	310	265	215	180	140	100
5°	1:200		590	500	415	370	320	275	225	185	155	110	—
6°	1:166	600	500	425	370	320	270	235	190	160	130	—	—
7°	1:140	530	440	380	325	280	230	200	170	140	105	—	—
8°	1:125	470	390	330	290	250	205	175	155	120	95	—	—
10°	1:100	385	315	270	230	195	170	140	120	90	—	—	—
14°	1:70	275	220	185	160	135	115	—	—	—	—	—	—
20°	1:50	190	160	120	100	—	—	—	—	—	—	—	—
25°	1:40	120	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 24.16 bayer Pt 2.4 H

71 2

Pt 24.15 (sch) IV T

71 3



km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	75	80
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1:∞							610	475	380	210	150	100
1°	1:1000							540	435	355	280	160	110
2°	1:500					600	500	410	350	280	210	120	—
3°	1:333				590	500	400	335	285	225	180	95	—
4°	1:250			590	490	400	335	285	235	185	150	—	—
5°	1:200	600	500	405	350	290	240	195	165	120	—	—	—
6°	1:166	510	415	350	300	250	205	170	135	100	—	—	—
7°	1:140	440	375	310	260	210	180	150	120	—	—	—	—
8°	1:125	390	330	280	235	185	160	125	100	—	—	—	—
10°	1:100	320	275	220	185	155	125	100	—	—	—	—	—
14°	1:70	230	190	160	135	100	—	—	—	—	—	—	—
20°	1:50	160	120	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°	1:40	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

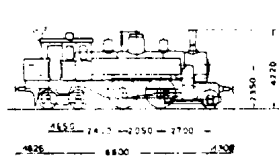
d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

153

km/h	15	20	25	30	40	45	50	60	65	70	75	80	85
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1:∞							690	450	350	260	200	140
1°	1:1000							590	490	320	265	185	90
2°	1:500					540	445	370	260	200	155	110	—
3°	1:333				610	420	365	300	205	170	125	—	—
4°	1:250	710	610	510	355	300	260	175	135	100	—	—	—
5°	1:200	610	520	430	300	260	210	150	105	—	—	—	—
6°	1:166	540	440	370	270	225	180	120	—	—	—	—	—
7°	1:140	475	390	320	225	190	165	100	—	—	—	—	—
8°	1:125	410	340	280	195	170	140	—	—	—	—	—	—
10°	1:100	330	275	220	155	130	105	—	—	—	—	—	—
14°	1:70	200	180	150	100	—	—	—	—	—	—	—	—
20°	1:50	150	115	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°	1:40	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 25.15 bayer P 2 II

73 0



km/h	15	20	25	30	40	45	50	60	65	70	75	80	85
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1:∞												
1°	1:1000												
2°	1:500												
3°	1:333												
4°	1:250												
5°	1:200												
6°	1:166												
7°	1:140												
8°	1:125												
10°	1:100												
14°	1:70												
20°	1:50												
25°	1:40												

154

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

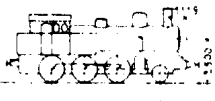
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1: ∞												
1 ⁰⁰	1: 1000												
2 ⁰⁰	1: 500												
3 ⁰⁰	1: 333												
4 ⁰⁰	1: 250												
5 ⁰⁰	1: 200												
6 ⁰⁰	1: 166												
7 ⁰⁰	1: 140												
8 ⁰⁰	1: 125												
10 ⁰⁰	1: 100												
14 ⁰⁰	1: 70												
20 ⁰⁰	1: 50												
25 ⁰⁰	1: 40												

Pt 34. 16 preuß T 11

74 0 3

Pt 34. 16 preuß T 11 H

74 0 3



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1: ∞												
1 ⁰⁰	1: 1000												
2 ⁰⁰	1: 500												
3 ⁰⁰	1: 333												
4 ⁰⁰	1: 250												
5 ⁰⁰	1: 200												
6 ⁰⁰	1: 166												
7 ⁰⁰	1: 140												
8 ⁰⁰	1: 125												
10 ⁰⁰	1: 100												
14 ⁰⁰	1: 70												
20 ⁰⁰	1: 50												
25 ⁰⁰	1: 40												

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

155

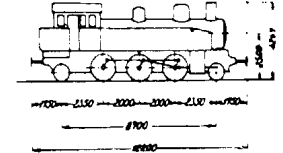
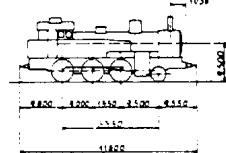
km/h	20	30	40	50	60	70	80						
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
1 ⁰⁰	1: ∞	—	—	—	1340	950	675	480					
1 ⁰⁰	1: 1000	—	—	—	990	720	515	380					
2 ⁰⁰	1: 500	—	—	1040	780	575	430	315					
3 ⁰⁰	1: 333	—	1130	845	635	475	355	260					
4 ⁰⁰	1: 250	—	940	705	535	405	305	225					
5 ⁰⁰	1: 200	1125	805	605	460	350	260	195					
6 ⁰⁰	1: 166	980	700	525	400	305	230	170					
7 ⁰⁰	1: 140	865	620	465	355	270	200	150					
8 ⁰⁰	1: 125	775	555	415	315	240	180	130					
10 ⁰⁰	1: 100	635	450	340	260	195	145	105					
14 ⁰⁰	1: 70	485	325	240	180	135	100	—					
20 ⁰⁰	1: 50	315	220	160	115	—	—	—					
25 ⁰⁰	1: 40	245	170	—	—	—	—	—					

Pt 34. 17 preuß T 12

74 4-18

Pt 35. 15 württ T 5

75 0



km/h	20	30	40	50	55	60	65	70	75	80			
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0	1: ∞	—	—	—	—	1030	850	710	600	490	400		
1 ⁰⁰	1: 1000	—	—	1200	900	780	650	550	465	380	300		
2 ⁰⁰	1: 500	—	1300	970	720	600	525	435	365	300	265		
3 ⁰⁰	1: 333	—	1080	780	580	505	420	365	300	265	210		
4 ⁰⁰	1: 250	1200	880	660	500	415	360	300	260	215	180		
5 ⁰⁰	1: 200	1010	750	565	420	365	300	260	220	385	160		
6 ⁰⁰	1: 166	880	650	495	365	305	260	220	185	165	135		
7 ⁰⁰	1: 140	765	580	435	320	275	235	200	170	140	115		
8 ⁰⁰	1: 125	700	515	380	280	250	205	180	150	120	—		
10 ⁰⁰	1: 100	570	425	310	230	195	165	150	120	—	—		
14 ⁰⁰	1: 70	410	300	220	165	140	110	—	—	—	—		
20 ⁰⁰	1: 50	275	195	140	90	—	—	—	—	—	—		
25 ⁰⁰	1: 40	210	150	100	—	—	—	—	—	—	—		

* Setzungstafel auf Grund von Berufsfahrten aufgestellt

158

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	760	510	415	320	280	210	—
1 ^{oo} 1:1000	—	—	—	—	—	600	500	410	340	280	215	185	—
2 ^{oo} 1:500	—	—	—	—	650	475	400	335	275	225	185	155	—
3 ^{oo} 1:333	—	—	—	—	540	395	340	290	225	190	150	125	—
4 ^{oo} 1:250	—	—	—	600	465	335	285	240	190	165	130	—	—
5 ^{oo} 1:200	—	—	—	525	400	295	245	200	170	140	115	—	—
6 ^{oo} 1:166	—	—	600	460	350	260	210	180	150	120	—	—	—
7 ^{oo} 1:140	—	—	525	400	305	230	190	165	130	100	—	—	—
8 ^{oo} 1:125	—	610	465	365	275	200	170	145	110	—	—	—	—
10 ^{oo} 1:100	—	500	380	295	220	165	135	110	—	—	—	—	—
14 ^{oo} 1:70	—	365	275	205	165	110	—	—	—	—	—	—	—
20 ^{oo} 1:50	—	—	240	175	135	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1:40	—	—	185	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 35. 16

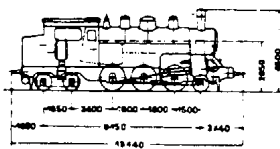
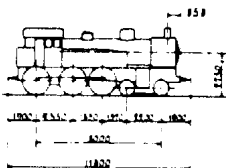
preuß T 10

76 0

Pt 36. 16

bayer P 5

77 0



km/h	15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0 1:∞	—	—	—	—	640	390	300	230	155	100	—	—	—
1 ^{oo} 1:1000	—	—	—	—	690	460	295	215	165	115	—	—	—
2 ^{oo} 1:500	—	—	—	750	520	360	225	175	125	—	—	—	—
3 ^{oo} 1:333	—	—	—	600	425	290	185	140	—	—	—	—	—
4 ^{oo} 1:250	—	—	700	500	360	240	150	105	—	—	—	—	—
5 ^{oo} 1:200	—	—	600	420	300	200	120	—	—	—	—	—	—
6 ^{oo} 1:166	—	740	510	370	260	170	—	—	—	—	—	—	—
7 ^{oo} 1:140	—	645	450	310	225	145	—	—	—	—	—	—	—
8 ^{oo} 1:125	—	575	400	280	195	120	—	—	—	—	—	—	—
10 ^{oo} 1:100	—	460	320	220	150	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ^{oo} 1:70	—	325	220	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ^{oo} 1:50	—	—	205	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1:40	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

159

km/h	15	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug)												
0 1:∞	—	—	—	—	900	610	500	400	320	260	—	—	—
1 ^{oo} 1:1000	—	—	—	—	900	670	460	390	305	255	205	—	—
2 ^{oo} 1:500	—	—	—	710	520	365	300	255	205	170	—	—	—
3 ^{oo} 1:333	—	—	790	590	420	300	255	205	170	135	—	—	—
4 ^{oo} 1:250	—	895	640	490	360	255	210	170	140	105	—	—	—
5 ^{oo} 1:200	—	740	555	410	305	215	180	150	125	—	—	—	—
6 ^{oo} 1:166	—	890	640	480	365	260	180	160	130	—	—	—	—
7 ^{oo} 1:140	—	780	565	410	310	235	180	135	100	—	—	—	—
8 ^{oo} 1:125	—	695	500	375	280	205	140	110	—	—	—	—	—
10 ^{oo} 1:100	—	560	400	295	225	165	105	—	—	—	—	—	—
14 ^{oo} 1:70	—	400	280	205	150	100	—	—	—	—	—	—	—
20 ^{oo} 1:50	—	—	275	180	130	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^{oo} 1:40	—	—	200	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 36. 16

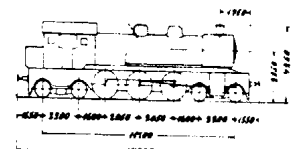
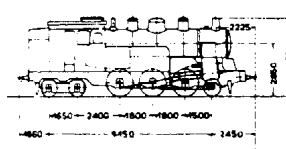
bayer Pt 3 6

77 1

Pt 37. 17

preuß T 18

78 0-5



km/h	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *											
0 1:∞	—	—	—	—	—	—	1415	1210	1030	870	745	—
1 ^{oo} 1:1000	—	—	—	—	—	1430	1220	1055	915	790	675	585
2 ^{oo} 1:500	—	—	—	—	1290	1110	960	835	725	635	545	475
3 ^{oo} 1:333	—	—	1525	1210	1040	905	785	685	600	525	455	395
4 ^{oo} 1:250	1315	1300	1270	1010	870	755	655	575	505	440	385	335
5 ^{oo} 1:200	1120	1105	1085	860	745	645	560	495	435	380	330	290
6 ^{oo} 1:166	970	960	945	750	645	560	490	430	375	330	285	250
7 ^{oo} 1:140	855	845	835	660	565	495	430	375	330	290	250	220
8 ^{oo} 1:125	760	752	745	585	505	440	380	335	290	255	220	195
10 ^{oo} 1:100	620	615	605	480	410	355	310	270	235	205	175	150
14 ^{oo} 1:70	440	440	430	335	285	245	210	185	160	135	115	—
20 ^{oo} 1:50	—	295	295	290	220	185	155	130	110	—	—	—
25 ^{oo} 1:40	—	—	220	220	215	160	135	—	—	—	—	—

*) Steigungstafel auf Grund von Betriebslaboren aufgestellt

160

d) Schnellzug- und Personenzug-Tenderlokomotiven

km/h	20	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
Steigung	Wagengewicht in t (D-Zug) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	1535	1315	1120	970	830	705	600	510
1 ^o	1: 1000	—	—	—	1495	1290	1120	975	840	730	635	545	460
2 ^o	1: 500	—	—	1315	1150	1000	875	765	665	585	510	440	325
3 ^o	1: 333	—	1425	1060	930	810	710	625	545	480	420	360	270
4 ^o	1: 250	1330	1180	885	775	675	595	525	455	405	350	305	230
5 ^o	1: 200	1125	1010	755	660	575	510	445	390	345	300	260	195
6 ^o	1: 166	975	875	650	570	500	440	385	335	300	260	225	165
7 ^o	1: 140	855	770	575	500	440	385	340	295	260	225	195	140
8 ^o	1: 125	760	685	510	440	390	340	300	260	230	200	170	130
10 ^o	1: 100	620	560	410	360	310	275	240	210	180	155	130	—
14 ^o	1: 70	440	395	285	250	215	185	160	135	115	—	—	—
20 ^o	1: 50	295	260	185	155	130	110	—	—	—	—	—	—
25 ^o	1: 40	220	195	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pt 37. 17 preuß T 18 78 0-5

Siehe vorhergehendes Bild

km/h	20	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
Steigung	Wagengewicht in t												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 ^o	1: 1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 ^o	1: 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 ^o	1: 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ^o	1: 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ^o	1: 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ^o	1: 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ^o	1: 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ^o	1: 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ^o	1: 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ^o	1: 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ^o	1: 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^o	1: 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

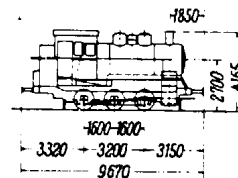
*) Verteilungstabelle auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

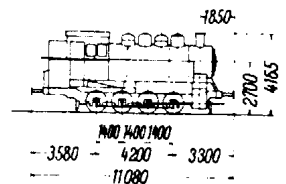
161

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞	—	—	—	—	1380	1100	865
1 ^o	1: 1000	—	—	—	—	1235	995	800
2 ^o	1: 500	—	—	—	1180	950	775	630
3 ^o	1: 333	—	—	1200	950	750	625	515
4 ^o	1: 250	—	1285	995	800	650	525	435
5 ^o	1: 200	—	1100	850	680	550	450	370
6 ^o	1: 166	1195	955	740	590	480	390	325
7 ^o	1: 140	1055	845	655	520	425	345	285
8 ^o	1: 125	945	760	585	470	380	310	255
10 ^o	1: 100	780	625	480	385	310	255	165
14 ^o	1: 70	575	455	355	275	220	180	145
20 ^o	1: 50	405	320	245	185	150	115	95
25 ^o	1: 40	320	250	185	145	110	85	—

Gt 33. 17 Einheitslokomotive 80



Gt 44. 17 Einheitslokomotive 81



km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞	—	—	—	—	1785	1445	—
1 ^o	1: 1000	—	—	—	—	1655	1315	1080
2 ^o	1: 500	—	—	—	1850	1505	1240	1030
3 ^o	1: 333	—	—	1840	1500	1220	1010	850
4 ^o	1: 250	1930	1905	1530	1250	1025	850	720
5 ^o	1: 200	1645	1630	1310	1070	880	730	620
6 ^o	1: 166	1435	1425	1145	940	770	640	540
7 ^o	1: 140	1270	1260	1010	830	680	570	490
8 ^o	1: 125	1140	1130	910	745	610	510	430
10 ^o	1: 100	940	935	750	610	505	420	355
14 ^o	1: 70	690	685	550	450	360	305	255
20 ^o	1: 50	485	480	390	310	255	210	175
25 ^o	1: 40	385	380	305	240	195	160	130

*) Verteilungstabelle auf Grund von Betriebsfahrten aufgestellt

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

--	--

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

163

[illegible]

* *Verdammendste und furchtbarste Art: die Verdrängung der Bevölkerung.*

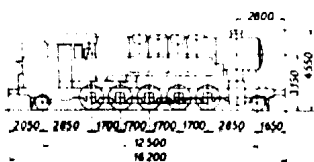
164

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70		
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *												
0 1:∞							1970	1645	1355	1120	920		
1° 1:1000					2140	1790	1495	1270	1080	890	740		
2° 1:500				1940	1680	1420	1190	1030	865	730	610		
3° 1:333			1975	1650	1370	1170	990	860	730	615	520		
4° 1:250		2060	1650	1385	1155	980	840	730	620	530	445		
5° 1:200			1760	1415	1190	995	850	725	630	540	460	385	
6° 1:166	1925	1535	1290	1035	870	745	635	555	470	400	335		
7° 1:140	1700	1355	1090	920	765	660	560	490	415	355	300		
8° 1:125	1520	1210	975	820	685	590	500	440	370	320	265		
10° 1:100	1250	1000	795	670	560	480	405	355	300	265	210		
14° 1:70	910	720	575	480	395	340	285	245	205	170	140		
20° 1:50	630	495	385	320	260	220	180	150	120	100			
25° 1:40	495	380	295	240	190	150	125	105					

Gl 57. 20 Einheitslokomotive

85



Siehe nebenstehendes Bild

km/h	20	25	30	35	40	45	50	60	65	70	75	80	
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *												
0 1:∞												650	
2° 1:500										695	565	415	
4° 1:250								670	580	490	400	285	
5° 1:200							575	495	420	340	245		
6° 1:166						665	500	430	365	295	210		
7° 1:140					680	585	440	380	320	260	180		
8° 1:125				700	605	520	390	335	280	225	155		
10° 1:100		805	680	570	490	420	315	270	225	175	115		
14° 1:70	725	580	485	400	345	290	210	180	145	110	85		
20° 1:50	635	495	390	320	260	220	180	125	100	75	50		
25° 1:40	495	380	295	240	190	155	125	80	60	40			
33,3° 1:30	350	265	200	155	120	95	70	35					
55,6° 1:18	165	110	70	45									

*) Leistungstabelle auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

164a

km/h	40	50	60	70	80	85	90	95	100	110	120	130	140
Steigung	Wagengewicht in t*												
0 1:∞													
1° 1:1000													
2° 1:500													
3° 1:333													
4° 1:250													
5° 1:200													
6° 1:166													
7° 1:140													
8° 1:125													
10° 1:100													
14° 1:70													
20° 1:50													
25° 1:40													

km/h													
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1:∞													
1° 1:1000													
2° 1:500													
3° 1:333													
4° 1:250													
5° 1:200													
6° 1:166													
7° 1:140													
8° 1:125													
10° 1:100													
14° 1:70													
20° 1:50													
25° 1:40													

*) Leistungstabelle auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

164 b

c) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Steigung	Wagengewicht in t											
0	1: ∞											
1°	1: 1000											
2°	1: 500											
3°	1: 333											
4°	1: 250											
5°	1: 200											
6°	1: 166											
7°	1: 140											
8°	1: 125											
10°	1: 100											
14°	1: 70											
20°	1: 50											
25°	1: 40											

Gt 46.15 Einheitslokomotive 86	

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *											
0	1: ∞											
1°	1: 1000											
2°	1: 500											
3°	1: 333											
4°	1: 250											
5°	1: 200											
6°	1: 166											
7°	1: 140											
8°	1: 125											
10°	1: 100											
14°	1: 70											
20°	1: 50											
25°	1: 40											

*) Leistungstabelle auf Grund vom Betriebsabfahren aufgestellt

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

165

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	80
Steigung	Wagengewicht in t (Verformung) *												
0	1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	1285	1080	910	770	570
1° ₀₀	1: 1000	—	—	—	—	—	—	1140	960	820	695	600	450
2° ₀₀	1: 500	—	—	—	—	—	1040	895	760	655	560	485	370
3° ₀₀	1: 333	—	—	—	—	1010	850	735	625	540	465	405	310
4° ₀₀	1: 250	—	—	—	1000	850	715	615	525	455	395	345	265
5° ₀₀	1: 200	—	—	1010	855	725	615	530	450	390	340	295	230
6° ₀₀	1: 166	—	1040	880	745	630	535	460	395	345	295	255	200
7° ₀₀	1: 140	—	1090	920	780	660	560	475	405	345	300	260	225
8° ₀₀	1: 125	1000	975	820	695	585	500	420	360	310	265	230	200
10° ₀₀	1: 100	825	800	675	570	490	405	345	295	250	215	185	160
14° ₀₀	1: 70	595	580	490	410	345	290	240	205	170	145	125	105
20° ₀₀	1: 50	410	400	335	275	230	190	155	130	105	—	—	—
25° ₀₀	1: 40	320	315	255	210	175	140	115	—	—	—	—	—

Gt 46.15

Einheitslokomotive

86

Gt 55.17

Einheitslokomotive

87

mit abstraggepufferten Einbrablen

ab Betriebsnummer 86210**)

km/h	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *						
0	1: ∞	—	—	—	2250	1850	1510
1° ₀₀	1: 1000	—	—	2000	1620	1360	1130
2° ₀₀	1: 500	—	1970	1540	1280	1065	900
3° ₀₀	1: 333	—	2020	1570	1250	1025	875
4° ₀₀	1: 250	2250	1685	1305	1045	865	735
5° ₀₀	1: 200	1960	1440	1120	895	740	635
6° ₀₀	1: 166	1710	1250	980	770	645	560
7° ₀₀	1: 140	1515	1110	865	690	570	490
8° ₀₀	1: 125	1355	990	770	615	510	435
10° ₀₀	1: 100	1120	815	635	505	420	355
14° ₀₀	1: 70	820	595	440	365	300	255
20° ₀₀	1: 50	575	415	315	245	200	165
25° ₀₀	1: 40	460	325	240	185	150	120

*) Leistungstabelle auf Grund vom Betriebsabfahren aufgestellt

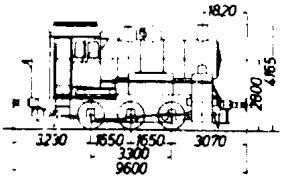
**) Die auf Seite 164 b 165 für die auf der Baureihe 86 angegebenen Leistungstabellen gelten für beide

166

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞						645	485
1°	1: 1000					595	470	360
2°	1: 500				580	465	370	295
3°	1: 333			580	465	370	295	230
4°	1: 250		615	480	390	310	245	190
5°	1: 200		525	410	330	265	210	160
6°	1: 166		595	455	355	285	230	180
7°	1: 140		525	400	315	250	200	160
8°	1: 125	700	470	355	280	225	175	140
10°	1: 100	580	385	290	225	180	140	110
14°	1: 70	420	280	210	160	125	100	
20°	1: 50	295	190	140	105	80		
25°	1: 40	235	150	105	80			

Gl 33. 15 Einheitslokomotive 89 N
89001
89003



Gl 33. 15 Einheitslokomotive 89 H
89004
89006

Siehe nebenstehendes Bild

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *							
0	1: ∞							795
1°	1: 1000						755	590
2°	1: 500					710	580	470
3°	1: 333				720	585	490	410
4°	1: 250			615	500	420	350	280
5°	1: 200			695	535	440	365	305
6°	1: 166			835	615	475	390	325
7°	1: 140							270
8°	1: 125	820	750	550	425	350	290	240
10°	1: 100	675	615	455	350	285	235	190
14°	1: 70	485	455	330	250	205	170	140
20°	1: 50	350	320	230	175	140	115	90
25°	1: 40	275	250	180	135	105	85	

167

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t							
0	1: ∞							
1°	1: 1000							
2°	1: 500							
3°	1: 333							
4°	1: 250							
5°	1: 200							
6°	1: 166							
7°	1: 140							
8°	1: 125							
10°	1: 100							
14°	1: 70							
20°	1: 50							
25°	1: 40							

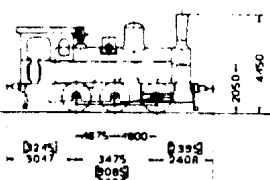
km/h	10	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t							
0	1: ∞							
1°	1: 1000							
2°	1: 500							
3°	1: 333							
4°	1: 250							
5°	1: 200							
6°	1: 166							
7°	1: 140							
8°	1: 125							
10°	1: 100							
14°	1: 70							
20°	1: 50							
25°	1: 40							

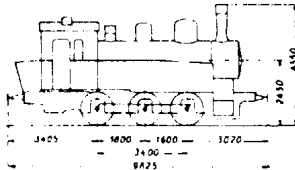
165

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1°	1:1000	
2°	1:500	
3°	1:333	
4°	1:250	
5°	1:200	
6°	1:166	
7°	1:140	
8°	1:125	
10°	1:100	
14°	1:70	
20°	1:50	
25°	1:40	

Gt 33. 14	bayer T 3	89 1	Gt 33. 16	faßl V T	89 2
-----------	-----------	------	-----------	----------	------





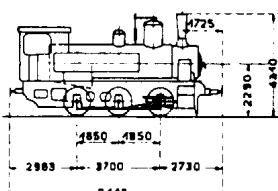
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1°	1:1000	
2°	1:500	
3°	1:333	
4°	1:250	
5°	1:200	
6°	1:166	
7°	1:140	
8°	1:125	
10°	1:100	
14°	1:70	
20°	1:50	
25°	1:40	

169

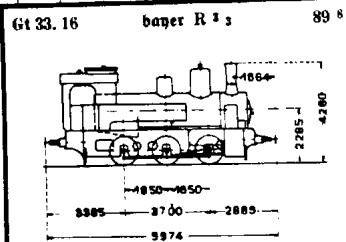
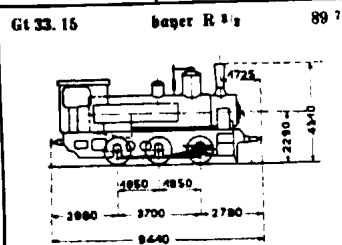
e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1°	1:1000	
2°	1:500	
3°	1:333	
4°	1:250	
5°	1:200	
6°	1:166	
7°	1:140	
8°	1:125	
10°	1:100	
14°	1:70	
20°	1:50	
25°	1:40	

Gt 33. 15	bayer D II	89 6
-----------	------------	------



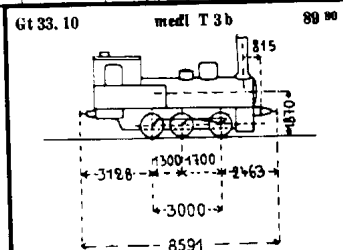
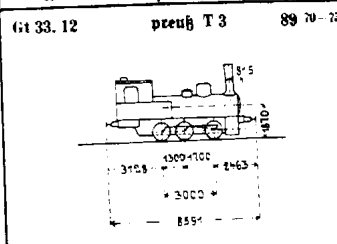
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1°	1:1000	
2°	1:500	
3°	1:333	
4°	1:250	
5°	1:200	
6°	1:166	
7°	1:140	
8°	1:125	
10°	1:100	
14°	1:70	
20°	1:50	
25°	1:40	

[illegible]

km/h	Wagengewicht in t
0	1: ∞
1°/∞	1: 1000
2°/∞	1: 500
3°/∞	1: 333
4°/∞	1: 250
5°/∞	1: 200
6°/∞	1: 166
7°/∞	1: 140
8°/∞	1: 125
10°/∞	1: 100
14°/∞	1: 70
20°/∞	1: 50
25°/∞	1: 40

171

km h		Masengewicht in t
()	1 : ∞	
1° ₀₀	1 : 1000	
2° ₀₀	1 : 500	
3° ₀₀	1 : 333	
4° ₀₀	1 : 250	
5° ₀₀	1 : 200	
6° ₀₀	1 : 166	
7° ₀₀	1 : 140	
8° ₀₀	1 : 125	
11° ₀₀	1 : 100	
14° ₀₀	1 : 70	
20° ₀₀	1 : 50	
25° ₀₀	1 : 40	



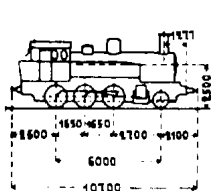
km/h	Belastungsgewicht in t
Steigung	
0	1: ∞
1° ₀₀	1: 1000
2° ₀₀	1: 500
3° ₀₀	1: 333
4° ₀₀	1: 250
5° ₀₀	1: 200
6° ₀₀	1: 166
7° ₀₀	1: 140
8° ₀₀	1: 125
10° ₀₀	1: 100
14° ₀₀	1: 70
20° ₀₀	1: 50
25° ₀₀	1: 40

172

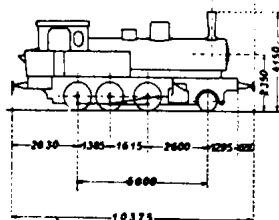
e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	1000	800	600	470	340	300	—	—
1 ^o /∞ 1: 1000	—	—	—	1090	900	710	600	465	375	300	240	—	—
2 ^o /∞ 1: 500	—	—	1010	850	695	575	465	375	300	240	185	—	—
3 ^o /∞ 1: 333	—	1010	840	690	575	470	380	300	250	195	165	—	—
4 ^o /∞ 1: 250	—	860	700	585	480	390	315	260	205	165	130	—	—
5 ^o /∞ 1: 200	910	720	600	500	405	335	275	220	175	140	110	—	—
6 ^o /∞ 1: 166	785	630	525	430	350	285	245	195	155	120	95	—	—
7 ^o /∞ 1: 140	690	565	475	385	305	260	205	175	135	105	—	—	—
8 ^o /∞ 1: 125	610	500	410	335	280	230	180	155	115	90	—	—	—
10 ^o /∞ 1: 100	500	405	335	280	220	185	150	115	90	—	—	—	—
14 ^o /∞ 1: 70	370	295	235	190	160	125	95	—	—	—	—	—	—
20 ^o /∞ 1: 50	255	194	165	125	95	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^o /∞ 1: 40	195	150	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gt 34. 15 prah T 9 91 3-18



Gt 34. 12 med T 4 91 19



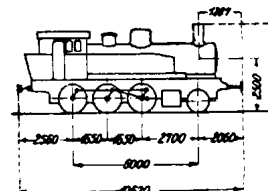
km/h	15	20	25	30	35	40	45						
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	910	720	—	—	—	—	—	—
1 ^o /∞ 1: 1000	—	—	—	1000	800	675	540	—	—	—	—	—	—
2 ^o /∞ 1: 500	—	—	965	780	635	510	425	—	—	—	—	—	—
3 ^o /∞ 1: 333	—	930	785	630	510	420	355	—	—	—	—	—	—
4 ^o /∞ 1: 250	—	780	640	525	425	360	295	—	—	—	—	—	—
5 ^o /∞ 1: 200	—	670	540	455	380	305	260	—	—	—	—	—	—
6 ^o /∞ 1: 166	—	580	480	395	325	265	225	—	—	—	—	—	—
7 ^o /∞ 1: 140	—	510	425	350	285	240	195	—	—	—	—	—	—
8 ^o /∞ 1: 125	—	460	375	310	260	210	175	—	—	—	—	—	—
10 ^o /∞ 1: 100	—	380	310	260	210	175	150	—	—	—	—	—	—
14 ^o /∞ 1: 70	—	275	225	180	155	125	95	—	—	—	—	—	—
20 ^o /∞ 1: 50	—	185	160	125	95	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^o /∞ 1: 40	—	145	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

173

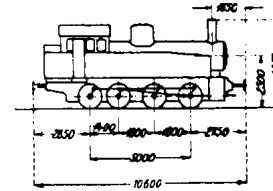
e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	1000	800	600	470	340	300	—	—
1 ^o /∞ 1: 1000	—	—	—	1090	900	710	600	465	375	300	240	—	—
2 ^o /∞ 1: 500	—	—	1010	850	695	575	465	375	300	240	185	—	—
3 ^o /∞ 1: 333	—	1010	840	690	575	470	380	300	250	195	165	—	—
4 ^o /∞ 1: 250	—	860	700	585	480	390	315	260	205	165	130	—	—
5 ^o /∞ 1: 200	910	720	600	500	405	335	275	220	175	140	110	—	—
6 ^o /∞ 1: 166	785	630	525	430	350	285	245	195	155	120	95	—	—
7 ^o /∞ 1: 140	690	565	475	385	305	260	205	175	135	105	—	—	—
8 ^o /∞ 1: 125	610	500	410	335	280	230	180	155	115	90	—	—	—
10 ^o /∞ 1: 100	500	405	335	280	220	185	150	115	90	—	—	—	—
14 ^o /∞ 1: 70	370	295	235	190	160	125	95	—	—	—	—	—	—
20 ^o /∞ 1: 50	255	195	165	125	95	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^o /∞ 1: 40	195	150	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Gt 34. 15 württ T 9 91 20



Gt 44. 15 württ T 6 92 0



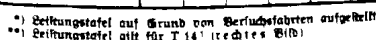
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65		
Steigung	Wagengewicht in t												
0 1: ∞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 ^o /∞ 1: 1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 ^o /∞ 1: 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 ^o /∞ 1: 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 ^o /∞ 1: 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 ^o /∞ 1: 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ^o /∞ 1: 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 ^o /∞ 1: 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 ^o /∞ 1: 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ^o /∞ 1: 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ^o /∞ 1: 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 ^o /∞ 1: 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 ^o /∞ 1: 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

km/h				
Steigung	Baugewicht in t			
0	1: ∞			
1 ^o / ₀₀	1: 1000			
2 ^o / ₀₀	1: 500			
3 ^o / ₀₀	1: 333			
4 ^o / ₀₀	1: 250			
5 ^o / ₀₀	1: 200			
6 ^o / ₀₀	1: 166			
7 ^o / ₀₀	1: 140			
8 ^o / ₀₀	1: 125			
10 ^o / ₀₀	1: 100			
14 ^o / ₀₀	1: 70			
20 ^o / ₀₀	1: 50			
25 ^o / ₀₀	1: 40			

km/h				
Steigung	Baugewicht in t (Güterzug)			
0	1: ∞		1280	975
1 ^o / ₀₀	1: 1000		1100	900
2 ^o / ₀₀	1: 500		880	700
3 ^o / ₀₀	1: 333		880	550
4 ^o / ₀₀	1: 250		710	575
5 ^o / ₀₀	1: 200		600	480
6 ^o / ₀₀	1: 166		550	450
7 ^o / ₀₀	1: 140		480	390
8 ^o / ₀₀	1: 125		450	350
10 ^o / ₀₀	1: 100		350	280
14 ^o / ₀₀	1: 70		280	220
20 ^o / ₀₀	1: 50		200	165
25 ^o / ₀₀	1: 40		135	100

[illegible]

Gt 44. 16	bayer R 4/4	92 20
-----------	-------------	-------



e) Güterzug-Tenderlokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 ⁰⁰	1:1000	
2 ⁰⁰	1:500	
3 ⁰⁰	1:333	
4 ⁰⁰	1:250	
5 ⁰⁰	1:200	
6 ⁰⁰	1:166	
7 ⁰⁰	1:140	
8 ⁰⁰	1:125	
10 ⁰⁰	1:100	
14 ⁰⁰	1:70	
20 ⁰⁰	1:50	
25 ⁰⁰	1:40	

Gt 55.16		[ach] XI HT		94 20-21	

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug)										
0	1:∞				2530	2060	1630				
1 ⁰⁰	1:1000				1800	1460	1210				
2 ⁰⁰	1:500				1680	1365	1150	965			
3 ⁰⁰	1:333				1650	1350	1125	950	800		
4 ⁰⁰	1:250				1700	1380	1140	955	805	675	
5 ⁰⁰	1:200	1750	1440	1200	990	830	700	585			
6 ⁰⁰	1:166	1530	1365	1025	865	725	605	505			
7 ⁰⁰	1:140	1350	1100	910	765	650	540	460			
8 ⁰⁰	1:125	1210	995	820	680	580	485	405			
10 ⁰⁰	1:100	1005	820	675	565	475	400	340			
14 ⁰⁰	1:70	730	595	490	410	345	290	245			
20 ⁰⁰	1:50	510	410	335	280	230	185				
25 ⁰⁰	1:40	405	320	265	215						

* Verteilungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

e) Güterzug-Tenderlokomotiven

180a

km/h	10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Güterzug) *										
0	1:∞							2060	1715	1395	1155
1 ⁰⁰	1:1000							1895	1565	1320	1095
2 ⁰⁰	1:500							1780	1505	1255	1065
3 ⁰⁰	1:333					1745	1455	1240	1040	890	750
4 ⁰⁰	1:250					1740	1465	1230	1030	885	760
5 ⁰⁰	1:200					1780	1480	1235	1060	905	765
6 ⁰⁰	1:166					1885	1555	1300	1095	930	795
7 ⁰⁰	1:140	1805	1665	1375	1150	975	820	705	595	510	440
8 ⁰⁰	1:125	1625	1490	1230	1030	870	735	630	530	460	395
10 ⁰⁰	1:100	1325	1230	1010	845	715	600	515	425	375	315
14 ⁰⁰	1:70	965	900	740	605	515	430	365	305	260	220
20 ⁰⁰	1:50	655	625	505	415	345	285	240	195	165	135
25 ⁰⁰	1:40	525	485	390	315	260	210	175	140	115	

Gt 57.19	preuß T 20	95 0	Gt 57.19.	preuß T 20	95 0
			Siehe nebenstehendes Bild		

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Steigung	Wagengewicht in t (Personenzug) *										
0	1:∞										1200
1 ⁰⁰	1:1000									895	850
2 ⁰⁰	1:500								955	820	765
3 ⁰⁰	1:333								940	865	800
4 ⁰⁰	1:250								940	800	695
5 ⁰⁰	1:200								955	815	700
6 ⁰⁰	1:166								990	845	720
7 ⁰⁰	1:140								1045	885	755
8 ⁰⁰	1:125								1100	935	725
10 ⁰⁰	1:100	960	895	735	615	515	435	370	315	265	190
14 ⁰⁰	1:70	665	620	505	420	345	290	240	200	165	135
20 ⁰⁰	1:50	520	485	390	320	260	215	175	140	115	
25 ⁰⁰	1:40	470	440	350	285	235	195	160	130	105	

* Verteilungstafel auf Grund von Versuchsfahrten aufgestellt

[illegible]

Technical drawing of a locomotive on a track. The locomotive is shown in profile, facing left. It has a long body with a smokestack at the front. The track is represented by two horizontal lines. Dimensions are indicated with arrows and numbers: 385 (width of the locomotive body), 475 (width of the locomotive body including the smokestack), 125 (width of the track bed), 220 (width of the track bed), 170 (width of the track bed), and 375 (width of the track bed).

[illegible]

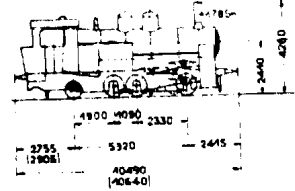
^{*)} Erkrankung auf Grund von Arbeitsbedingungen

182

f) Zahnrad-Lokomotiven

km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 ⁰⁰	1:1000	
2 ⁰⁰	1:500	
3 ⁰⁰	1:333	
4 ⁰⁰	1:250	
5 ⁰⁰	1:200	
6 ⁰⁰	1:166	
7 ⁰⁰	1:140	
8 ⁰⁰	1:125	
10 ⁰⁰	1:100	
14 ⁰⁰	1:70	
20 ⁰⁰	1:50	
25 ⁰⁰	1:40	

Z. 34. 15	bayer Ptz I. 1	97 1	Z. 55. 15	mülett (Hz)	97 5
-----------	----------------	------	-----------	-------------	------



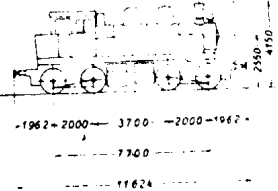
km/h	Steigung	Wagengewicht in t
0	1:∞	
1 ⁰⁰	1:1000	
2 ⁰⁰	1:500	
3 ⁰⁰	1:333	
4 ⁰⁰	1:250	
5 ⁰⁰	1:200	
6 ⁰⁰	1:166	
7 ⁰⁰	1:140	
8 ⁰⁰	1:125	
10 ⁰⁰	1:100	
14 ⁰⁰	1:70	
20 ⁰⁰	1:50	
25 ⁰⁰	1:40	

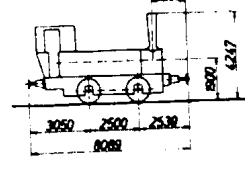
183

g) Lokalbahn-Lokomotiven

km/h	15	20	25	30	35	40	45	50
Steigung	Wagengewicht in t							
0	1:∞					925	670	420
1 ⁰⁰	1:1000				900	685	450	300
2 ⁰⁰	1:500			900	685	500	350	245
3 ⁰⁰	1:333		950	730	550	395	285	195
4 ⁰⁰	1:250	1010	800	610	450	335	240	160
5 ⁰⁰	1:200	890	690	510	390	285	200	130
6 ⁰⁰	1:166	995	760	600	450	335	250	175
7 ⁰⁰	1:140	860	675	515	400	295	215	150
8 ⁰⁰	1:125	765	600	465	350	265	190	125
10 ⁰⁰	1:100	635	495	380	285	210	150	
14 ⁰⁰	1:70	465	360	275	200	150	95	
20 ⁰⁰	1:50	320	240	180	130	90		
25 ⁰⁰	1:40	260	195	140	95			

L. 44. 15	Id T V	98 0	L. 22. 14	Id T 3	98 1
-----------	--------	------	-----------	--------	------





km/h	15	20	25	30	35	40	45	50
Steigung	Wagengewicht in t							
0	1:∞							
1 ⁰⁰	1:1000							
2 ⁰⁰	1:500							
3 ⁰⁰	1:333							
4 ⁰⁰	1:250							
5 ⁰⁰	1:200							
6 ⁰⁰	1:166							
7 ⁰⁰	1:140							
8 ⁰⁰	1:125							
10 ⁰⁰	1:100							
14 ⁰⁰	1:70							
20 ⁰⁰	1:50							
25 ⁰⁰	1:40							

184

g) Lokalbahn-Lokomotiven

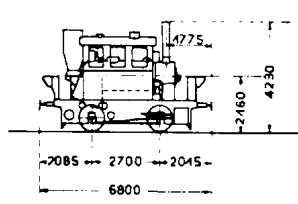
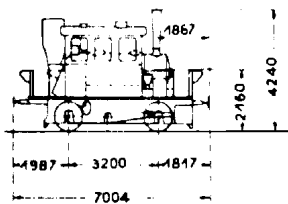
km/h	15	20	25	30	35	40	45	50						
Steigung	Wagengewicht in t													
0	1:∞	—	—	—	390	255	170	90	50	—	—	—	—	—
1°	1:1000	—	—	375	275	190	125	—	—	—	—	—	—	—
2°	1:500	—	—	390	285	200	150	90	—	—	—	—	—	—
3°	1:333	—	—	305	230	175	120	—	—	—	—	—	—	—
4°	1:250	—	—	350	265	185	150	95	—	—	—	—	—	—
5°	1:200	—	—	300	220	170	125	—	—	—	—	—	—	—
6°	1:166	—	—	260	195	150	105	—	—	—	—	—	—	—
7°	1:140	—	—	230	175	130	—	—	—	—	—	—	—	—
8°	1:125	—	—	200	160	105	—	—	—	—	—	—	—	—
10°	1:100	—	—	175	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14°	1:70	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20°	1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°	1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L 22. 11 bagner Pt L 2 2

98 3

L 22. 11 bagner Pt L 2 2

98 3



km/h	15	20	25	30	35	40	45	50						
Steigung	Wagengewicht in t													
0	1:∞	—	—	—	390	255	170	90	50	—	—	—	—	—
1°	1:1000	—	—	375	275	190	125	—	—	—	—	—	—	—
2°	1:500	—	—	390	285	200	150	90	—	—	—	—	—	—
3°	1:333	—	—	305	230	175	120	—	—	—	—	—	—	—
4°	1:250	—	—	350	265	185	150	95	—	—	—	—	—	—
5°	1:200	—	—	300	220	170	125	—	—	—	—	—	—	—
6°	1:166	—	—	260	195	150	105	—	—	—	—	—	—	—
7°	1:140	—	—	230	175	130	—	—	—	—	—	—	—	—
8°	1:125	—	—	200	160	105	—	—	—	—	—	—	—	—
10°	1:100	—	—	175	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14°	1:70	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20°	1:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°	1:40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

185

g) Lokalbahn-Lokomotiven

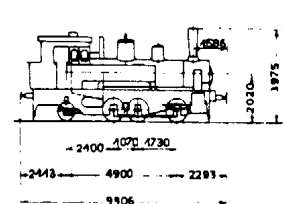
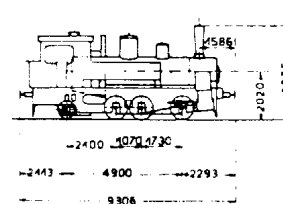
km/h	15	20	25	30	35	40	45							
Steigung	Wagengewicht in t													
0	1:∞	—	—	—	750	560	400	—	—	—	—	—	—	—
1°	1:1000	—	—	—	500	395	295	—	—	—	—	—	—	—
2°	1:500	—	—	—	500	395	300	230	—	—	—	—	—	—
3°	1:333	—	—	510	405	310	245	190	—	—	—	—	—	—
4°	1:250	—	—	540	430	345	265	200	160	—	—	—	—	—
5°	1:200	—	—	600	465	375	295	235	175	135	—	—	—	—
6°	1:166	—	—	515	400	325	255	195	150	110	—	—	—	—
7°	1:140	—	—	455	355	280	215	175	135	—	—	—	—	—
8°	1:125	—	—	400	310	250	195	155	110	—	—	—	—	—
10°	1:100	—	—	330	260	200	165	115	—	—	—	—	—	—
14°	1:70	—	—	230	180	140	105	—	—	—	—	—	—	—
20°	1:50	—	—	170	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°	1:40	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L 34. 11 bagner D X1

98 4 5

L 34. 11 bagner Pt L 2 4

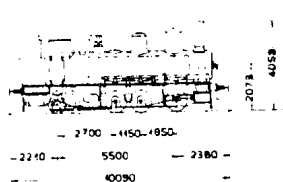
98 5



km/h	15	20	25	30	35	40	45							
Steigung	Wagengewicht in t													
0	1:∞	—	—	—	750	560	400	—	—	—	—	—	—	—
1°	1:1000	—	—	—	500	395	295	—	—	—	—	—	—	—
2°	1:500	—	—	—	500	395	300	230	—	—	—	—	—	—
3°	1:333	—	—	510	405	310	245	190	—	—	—	—	—	—
4°	1:250	—	—	540	430	345	265	200	160	—	—	—	—	—
5°	1:200	—	—	600	465	375	295	235	175	135	—	—	—	—
6°	1:166	—	—	515	400	325	255	195	150	110	—	—	—	—
7°	1:140	—	—	455	355	280	215	175	135	—	—	—	—	—
8°	1:125	—	—	400	310	250	195	155	110	—	—	—	—	—
10°	1:100	—	—	330	260	200	165	115	—	—	—	—	—	—
14°	1:70	—	—	230	180	140	105	—	—	—	—	—	—	—
20°	1:50	—	—	170	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25°	1:40	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

km h	Bewegungswert in t
0	1: ∞
1° 00'	1: 1000
2° 00'	1: 500
3° 00'	1: 333
4° 00'	1: 250
5° 00'	1: 200
6° 00'	1: 166
7° 00'	1: 140
8° 00'	1: 125
10° 00'	1: 100
14° 00'	1: 70
20° 00'	1: 50
25° 00'	1: 40

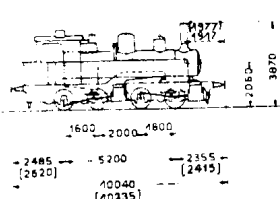
I. 34. 13	bayer D VIII	98 6
-----------	--------------	------



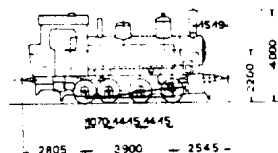
km/h	15	20	25	30	35	40	45
Steigung	Wagengewicht in t						
0 1 : ∞					950	725	530
1°/∞ 1 : 1000	—	—	—	800	625	495	395
2°/∞ 1 : 500	—	—	700	610	485	375	295
3°/∞ 1 : 333	—	800	625	500	395	305	240
4°/∞ 1 : 250	—	660	525	415	325	265	200
5°/∞ 1 : 200	710	570	450	360	280	220	175
6°/∞ 1 : 166	620	490	385	305	245	195	155
7°/∞ 1 : 140	550	430	340	275	215	175	135
8°/∞ 1 : 125	495	380	300	245	190	160	110
10°/∞ 1 : 100	400	310	250	195	160	120	—
14°/∞ 1 : 70	285	225	180	135	100	—	—
20°/∞ 1 : 50	200	155	110	—	—	—	—
25°/∞ 1 : 40	160	110	—	—	—	—	—

km/h		15	20	25	30	35	40	45	50
Brennstoff		Brennstoffgewicht in g							
1: 1000		—	—	—	840	550	300	—	—
1	1: 1000	—	—	—	800	560	360	210	—
2	1: 500	—	—	—	800	595	410	280	180
3	1: 333	—	830	635	475	340	225	150	—
4	1: 250	—	695	530	400	285	185	110	—
5	1: 200	810	595	450	340	240	160	—	—
6	1: 166	700	510	395	300	205	135	—	—
7	1: 140	610	455	350	260	180	115	—	—
8	1: 125	560	400	310	230	160	100	—	—
9	1: 100	460	335	250	180	130	—	—	—
10	1: 70	340	240	180	130	—	—	—	—
11	1: 50	230	170	120	—	—	—	—	—
12	1: 40	180	120	—	—	—	—	—	—

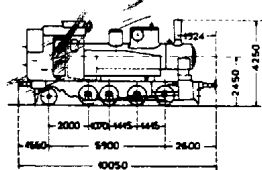
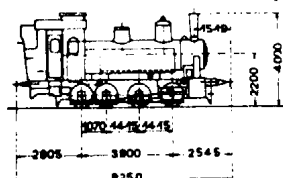
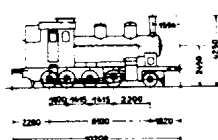
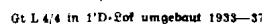
L. 44. 11 bayer B B II 98



L 44. 11 bayer (Gl. 1. 1. 4) 98 4



km h		15	20	25	30	35	40
Steigung		Belastungsgewicht in t					
0	1: ∞	—	—	—	—	1200	930
1 ⁰ ₀₀	1: 1000	—	—	—	1000	800	695
2 ⁰ ₀₀	1: 500	—	—	—	500	755	520
3 ⁰ ₀₀	1: 333	—	—	950	760	605	430
4 ⁰ ₀₀	1: 250	1000	790	630	510	425	360
5 ⁰ ₀₀	1: 200	850	665	535	445	375	305
6 ⁰ ₀₀	1: 166	735	590	475	385	325	265
7 ⁰ ₀₀	1: 140	650	505	415	345	285	235
8 ⁰ ₀₀	1: 125	590	455	375	305	255	205
10 ⁰ ₀₀	1: 100	485	380	305	260	205	175
14 ⁰ ₀₀	1: 70	350	275	220	180	150	125
20 ⁰ ₀₀	1: 50	245	190	150	115	—	—
25 ⁰ ₀₀	1: 40	195	155	115	—	—	—

[illegible][illegible][illegible]

km/h	
Steigung	Nagengewicht in t
0	1 : ∞
1° ₀₀	1 : 1000
2° ₀₀	1 : 500
3° ₀₀	1 : 333
4° ₀₀	1 : 250
5° ₀₀	1 : 200
6° ₀₀	1 : 166
7° ₀₀	1 : 140
8° ₀₀	1 : 125
10° ₀₀	1 : 100
14° ₀₀	1 : 70
20° ₀₀	1 : 50
25° ₀₀	1 : 40